

Cykelstikatalog



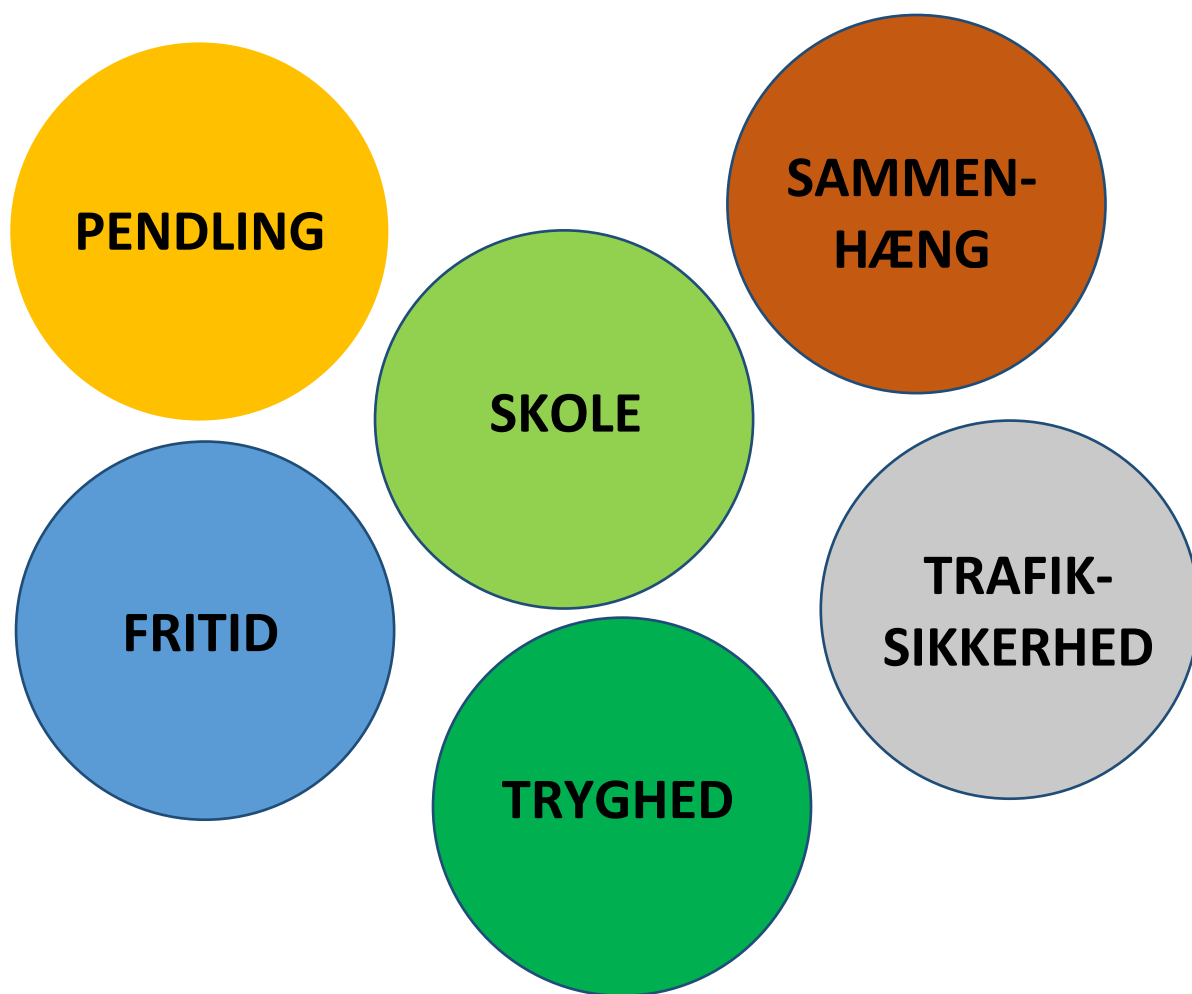
Baggrund

Fredericia har gennem de senere år haft stor fokus på cyklisme, cykelfremme og anlæg af nye cykelstier. Fredericia har som Cykelby understøttet borgernes ønske om at kunne transportere sig trygt og sikkert rundt i kommunen på cykel.

Cykeltællere placeret forskellige steder i kommunen, viser en stigning i antallet af cyklister (2011-2014), og stopinterviews på cykelstierne på Treldevej og Nymarksvej, viser en forøget tryghed blandt cyklisterne, samt en vækst i de daglige cykelture på disse strækninger, hvor der i forbindelse med Fredericia Cykelby er anlagt cykelstier.

Dette katalog beskriver de lokaliteter, hvor byens borgere via borgerhenvendelser har ønsket cykelstier. Kataloget indeholder også de stier/faciliteter, som er nødvendige for at sikre en god sammenhæng i det overordnede cykelstinet, samt beskrivelser af de stistrækninger, hvor der er behov for fornyelse og forbedringer, for at sikre en optimal komfort og tryghed for cyklisterne.

Kataloget vil fremover blive opdateret ca. en gang årligt, og i den forbindelse præsenteret for By- og Teknikudvalget.



Indholdsfortegnelse

Baggrund	2
Indholdsfortegnelse.....	3
Indhold.....	5
Besluttete projekter som startes op eller udføres i 2017	7
Ændringer fra i forhold til Cykelstikatalog 2016	7
Prioritet 1.....	8
Prioritet 2.....	9
Prioritet 3.....	10
Prioritet 1 - Kolding Landevej, Vejle Landevej til Skærbækvej	11
Prioritet 1 - Kolding Landevej, Snoghøj Landevej til Vejle Landevej.....	12
Prioritet 1 - Sjællandsgade, fra Norgesgade til Øster Voldgade	13
Prioritet 1 - Snarelosevej, fra nr. 27 til Vejle Landevej	14
Prioritet 1 - Vejle Landevej, fra Snarelosevej til Kongens Kvarter	15
Prioritet 1 - Egeskovvej, Vestre Ringvej til Randalsvej.....	16
Prioritet 1 - Skærbækvej, Skærbæk Ringvej til Kolding Landevej	17
Prioritet 1 - Røde Banke, fra Ussinggårdsvej til Snoghøj Landevej.....	18
Prioritet 1 - Stenhøjvej.....	19
Prioritet 1 - Stakkesvang	20
Prioritet 1 - Ydre Ringvej.....	21
Prioritet 2 - Cityringen, Sjællandsgade – Købmagergade – Kongensgade	22
Prioritet 2 - Vejle Landevej, fra Skærbækvej til eksisterende sti ved Tuevej.....	23
Prioritet 2 - Treldevej, Fredericia bygrænse til Trelde by	24
Prioritet 2 - Egeskovvej, Randalsvej til Havepladsvej	25
Prioritet 2 - Pjedstedvej, Vejle Landevej til grønningen.....	26
Prioritet 2 - Nørrebrogade, Indre Ringvej til Vesterbrogade	27
Prioritet 2 - Venusvej	28
Prioritet 2 - Skullebjergvej	29
Prioritet 2 - Skærbæk Ringvej	30
Prioritet 2 - Tårupvej, byzone til Stakkesvang	31
Prioritet 3 - Ladegårdsvej	32
Prioritet 3 - Hugo Matthiessens Vej.....	33
Prioritet 3 - Fælledvej	34

Prioritet 3 - Dronningensgade	35
Prioritet 3 - Egeskovvej, Havepladsvej til Vesterbrogade	36
Prioritet 3 - Herslevvej, fra Vejle Landevej til eksisterende dobbeltrettede sti.....	37
Prioritet 3 - Kystvejen	38
Prioritet 3 - Nørre Voldgade, øst for Nørre Port.....	39
Prioritet 3 - Nørrebrogade, nord for Indre Ringvej.....	40

Indhold

Dette cykelstikatalog indeholder konkrete stønsker. Alle stønsker indeholder en beskrivelse af projektet, en beskrivelse af problemet samt et forslag til en løsning.

Cykelstierne er prioriteret med udgangspunkt i at skabe sikre skoleveje, øget cyklisme, samt ønsket om at skabe et sammenhængende cykelstinet i Fredericia Kommune.

Projekterne er prioritet i kategorier fra 1 til 3. Stierne med prioritet 1 er lige højt prioriteret, og kan derfor anlægges i vilkårlig rækkefølge.

Denne fleksibilitet i rækkefølgen åbner for muligheden for, at søge statslige puljemidler til flere stier og giver formentlig på den baggrund bedre mulighed for tilskud. Det giver samtidig mulighed for at anlægge stierne såfremt andet anlægsarbejde, ledningsarbejde eller lignende kan bidrage til at gøre projektets pris lavere, eller at der opnås en forbedret sammenhæng med den løbende drift af vej og stinettet.

Prioritet 1

Stier med prioritet 1 er stier, der skaber sikre forhold for mange cyklister samtidig med at de understøtter ønsket om et sammenhængende cykelstinet. Stierne er ligeledes lokaliteter, hvor forholdene for cyklister i dag skaber utrygge eller usikre forhold.

Prioritet 2

Stier med prioritet 2 er stier, som skaber sammenhængende cykelstinet samt forbedrer eksisterende cykelfaciliteter på de forskellige strækninger. Flere af stierne har i dag cykelbaner/kantbaner, mens andre af stierne tilgodeser kommende byudvikling.

Fælles for stierne er, at det kan være fordelagtigt at opprioriteres disse til prioritet 1, såfremt den almindelige drift eller eksempelvis ledningsarbejde langs strækningen gør det økonomisk fordelagtigt.

Prioritet 3

Stier med prioritet 3 er stier der med fordel kan prioriteres i den langsigtede planlægning, samt medtages i forbindelse med andre anlægs- eller byudviklingsprojekter. Ligeledes kan stierne, efterhånden som prioritet 1 og 2 stierne udføres, opprioriteres.

Pendling

I dette cykelstikatalog er to primære pendlerruter beskrevet. Pendlerruterne udvalgt med fokus på at forbinde kommunerne i trekantssamarbejdet.

Den ene rute er fra Middelfart til Fredericia. Ruten fra Den Gl. Lillebæltsbro mod Fredericia Midtby sikrer pendlere mellem Fredericia og Middelfart væsentligt bedre forhold, og giver samtidigt bedre forhold for de godt 1000 cyklister der dagligt benytter sig af ruten.

Den anden rute er mellem Fredericia/Middelfart og Kolding. Ruten starter ved Den Gl. Lillebæltsbro og forløber mod vest, mod Kolding. Cykelstiforbindelse på denne strækninger sikrer pendlere mellem Kolding og Fredericia mulighed for at cykle på en tryk og sikker cykelforbindelse, ligesom cyklen bliver et reelt alternativ for pendlere mellem Taulov / Skærbæk og Fredericia.

For at fuldende disse ruter, arbejder både Middelfart kommune på at forbedre ruten langs Brovejen, mens Kolding kommune arbejder på udbygning af stinettet til Gudsø, ved kommunegrænsen.

Sammenhængende cykelstinet

I dette cykelstikatalog er der ligeledes beskrevet en cykelstier, som vil skabe et mere sammenhængende cykelstinet i Fredericia. Et sammenhængende cykelstinet gør cyklen til et endnu mere attraktivt transportvalg, og ved at binde eksisterende stier bedre sammen, er det muligt at få endnu flere til at benytte cyklen.

Hvad siger borgerne?

I forbindelse med evalueringen af Fredericia Cykelby, er der i foråret 2015 gennemført en spørgeskemaundersøgelse blandt ca. 500 cyklister.

Her er både ”cyklister” og ”ikke cyklister” spurgt om, ”Hvor de synes behovet er størst for bedre forhold for cyklister? ”

De lokaliteter der er nævnt flest gange i spørgeskemaundersøgelsen er:

- Kolding Landvej, fra Taulov til Snoghøj
- Bredstrup/Pjedsted til Ydre Ringvej
- Ydre Ringvej fra eksisterende cykelsti til Skærbækvej
- Krydset 6. julevej og Nymarksvej v. SOSU skolen
- Vejlevej – Forbedring af signalreguleringen for cyklister

De ovenstående lokaliteter er prioriteret i dette cykelstikatalog - såfremt de er relevante. Følgende lokaliteter er ikke medtaget i kataloget, fordi:

- Cykelstien til Bredstrup/Pjedsted fra Ydre Ringvej forventes anlagt i 2015/2016
- Krydset 6. julevej og Nymarksvej v. SOSU skolen medtages i den kommende trafiksikkerhedsplan for Fredericia Kommune.
- Vejlevej - Forbedring af signalreguleringen for cyklister medtages i en analyse af strækningen, i forbindelse med Fredericia Trafiksikkerhedsby.

Besluttede projekter som startes op eller udføres i 2017

Egeskov / Bøgeskov / Trelde

Skitseprojektet for strækningen er stort set på plads, og der er afholdt et borgermøde, samt et åbent hus arrangement. Der forventes etableret en løsning, med en kombination af cykelstier og 2 minus 1 vej. Anlægsarbejdet er startet i løbet af 2016, og vil pågå i løbet af foråret og sommeren 2017.

Adelvej – fra Skærbækvej til Tingvejen

På Adelvej etableres der med støtte fra cykelpuljen, cykelstier i begge retninger, på strækningen fra Skærbækvej til Tingvejen. Samtidig forbedres den sti der forbinder Morbærvej og Slåenvej med højdedraget.

Opgradering af Interne stisystemer

Enkelte stier i Stjernevejskvarteret vil blive renoveret i 2017, for de resterende midler til opgradering.

Superpendlerruten fra Fredericia til Middelfart

I løbet af 2016 er projekteringen igangsat, og projektet igangsættes først i 2017. Cyklistforholdene på strækningen bliver forbedret, ved at der skabes mere plads til cyklisterne. Flere kryds vil i forbindelse med projektet blive ombygget, og føre til en bedre afvikling af både cykeltrafikken og den øvrige trafik. Projektet etableres med støtte fra Supercykelstipuljen.

Ændringer fra i forhold til Cykelstikatalog 2016

Jomfruskoven er fjernet fra listen. I løbet af 2016 er stien asfalteret, som en del af midler afsat til opgradering af interne stier.

Stakkesvang er flyttet op som prioritet 1 som følge af stigende udvikling af erhvervsområdet i Danmark C.

Overslagspriserne på de enkelte projekter, er tilpasset de seneste erfaringspriser på cykelstiprojekter udført i 2015 / 2016.

Prioritet 1

STRÆKNING	BESKRIVELSE			ØKONOMI
Kolding Landevej, Skærbæk til Vejle Landevej	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	10,0 mio.
	x	x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
		x		
Kolding Landevej, fra Snoghøj Landevej til Vejle Landevej	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	5,0 mio.
	x	x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
		x		
Sjællandsgade fra Vester Voldgade til Norgesgade	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	1,2 mio.
		x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
	x	x	x	
Snaremoesevej, fra nr. 27 til Vejle Landevej	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	1,75 mio.
	x	x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
		x		
Vejle Landevej, fra Snaremoesevej til Kongens Kvarter	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	1,25 mio.
	x	x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
		x		
Egeskovvej, Vestre Ringvej til Randalsvej	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	2,0 mio.
	x	x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
	x		x	
Skærbækvej, Skærbæk Ringvej til Kolding Landevej	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	5,5 mio.
	x	x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
		x		
Røde Banke, fra Ussinggårdsvej til Snoghøj Landevej	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	5,5 mio.
	x	x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
		x		
Stenhøjvej	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	3,0 mio.
		x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
	x	x	x	
Stakkesvang	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	4,0 mio.
		x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
			x	
Ydre Ringvej	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	8,25 mio.
	x	x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
		x	x	
Samlet				47,45 mio. kr.

Prioritet 2

STRÆKNING	BESKRIVELSE			ØKONOMI
Cityringen, Sjællandsgade – Købmagergade – Kongensgade (Kan opdeles)	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	
		x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
	x			
Vejle Landevej, fra Skærbækvej til eksisterende sti ved Tuevej	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	
	x			
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
			x	
Treldevej, Fredericia bygrænse til Trelde by	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	
	x	x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
	x			
Egeskovvej, Randalsvej til Havepladsvej	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	
		x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
Pjedstedvej, Vejle Landevej til grønvangen	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	
		x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
			x	
Nørrebrogade, Indre Ringvej til Vesterbrogade	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	
		x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
	x			
Venusvej	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	
		x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
		x		
Skullebjergvej	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	
		x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
Skærbæk Ringvej	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	
		x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
	x			
Tårupvej, byzone til Stakkesvang	Pendling	Trafiksikkerhed	Tryghed	
		x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
	x			

Prioritet 3

STRÆKNING	BESKRIVELSE			ØKONOMI
Ladegårdsvej	Pending	Trafiksikkerhed	Tryghed	
		x		
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
Hugo Matthiessens Vej	Pending	Trafiksikkerhed	Tryghed	
		x		
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
Fælledvej	Pending	Trafiksikkerhed	Tryghed	
			x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
Egeskov Skovvej	Pending	Trafiksikkerhed	Tryghed	
			x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
Dronningensgade	Pending	Trafiksikkerhed	Tryghed	
			x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
Egeskovvej, Havepladsvej til Vesterbrogade	Pending	Trafiksikkerhed	Tryghed	
		x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
		x		
Herslevvej, fra Vejle Landevej til eksisterende dobbeltrettede sti	Pending	Trafiksikkerhed	Tryghed	
			x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
Kystvejen	Pending	Trafiksikkerhed	Tryghed	
			x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
		x		
Nørre Voldgade, øst for Nørre Port	Pending	Trafiksikkerhed	Tryghed	
		x	x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
Nørrebrogade, nord for Indre Ringvej	Pending	Trafiksikkerhed	Tryghed	
			x	
	Skole	Sammenhæng	Fritid	
	x			

Prioritet 1 - Kolding Landevej, Vejle Landevej til Skærbækvej

Længde	3,5 km	Prisoverslag	10 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	-------------

Beskrivelse

Der er et stort ønske om denne sti, som vil forbinde boligområderne i Skærbæk og Taulov, med det øvrige stinet mod uddannelsesinstitutioner m.m. i Erritsø. Ligeledes vil stierne betyde at der skabes sikre forbindelser til store arbejdspladser som DONG og Energinet.

Strækningen vil ligeledes være første skridt mod en sammenhængende cykelstiforbindelse til Kolding.

Problem

Kolding Landevej er på store dele af strækningen smal, og med meget dårlig cyklistforhold. Særligt på strækningen mellem Vejle Landevej og Skærbækvej er kantbanerne meget smalle, og hastigheden samt en stor mængde tung trafik mod motorvejtilkørslen i Taulov, betyder at sikkerheden og trygheden for cyklister er meget lille.

Løsning

En kombination af enkeltrettet og dobbeltrettet cykelsti.

Kort



Prioritet 1 - Kolding Landevej, Snoghøj Landevej til Vejle Landevej

Længde	1,8 km	Prisoverslag	5 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	------------

Beskrivelse

Denne del af strækningen, vil sikre gode stiforbindelser mellem boligområderne omkring Sønderskov, og det eksisterende stinet i Erritsø / Snoghøj.

Problem

Der er på strækningen i dag cykelkantbaner. Disse kantbaner har en god bredde, men bliver særlig om efteråret og om vinteren smalle pga. af blade og skidt, samt sne.

Løsning

Enkeltrettede cykelstier. Den anslåede pris er uden evt. behov for etablering af tunneler.

Kort



Prioritet 1 - Sjællandsgade, fra Norgesgade til Øster Voldgade

Længde	0,2 km	Prisoverslag	1,2 mio. kr.
--------	--------	--------------	--------------

Beskrivelse

På denne strækning er Sjællandsgade bred og uden særskilte forhold for cyklister. Cyklisterne føres fra cykelstien ved Prangervej ud på kørebanen, og blandes her med blandt andet parkerede biler. Rigtig mange cyklister benytter Prangervej og Sjællandsgade til skole og job, og en sammenbinding med stierne i Norgesgade, vil derfor skabe væsentligt bedre mere trygge og sikre forhold for cyklisterne.

Problem

På strækningen opfattes Sjællandsgade ikke som egentlig bymidte, og bilisternes hastighed skaber derfor utryghed og usikkerhed for de lette trafikanter. De lette trafikanter kommer samtidig fra cykelstien langs Prangervej, og bliver ledt ud på vejen, på en uhensigtsmæssig måde.

Løsning

Etablering af enkeltrettede stier på strækningen.

Kort



Prioritet 1 - Snaremoselvej, fra nr. 27 til Vejle Landevej

Længde	0,7 km	Prisoverslag	1,75 mio. kr.
--------	--------	--------------	---------------

Beskrivelse

Der er i dag cykelsti på Snaremoselvej fra Snoghøj Landevej og indtil cirka 650 meter før Vejle Landevej. På de resterende 650 meter af Snaremoselvej er der smalle kantbaner. Der er hastighedsbegrænsning på 80 km/t på denne deltrækning af Snaremoselvej, og andelen af tung trafik er stor, og stadigt voksende.

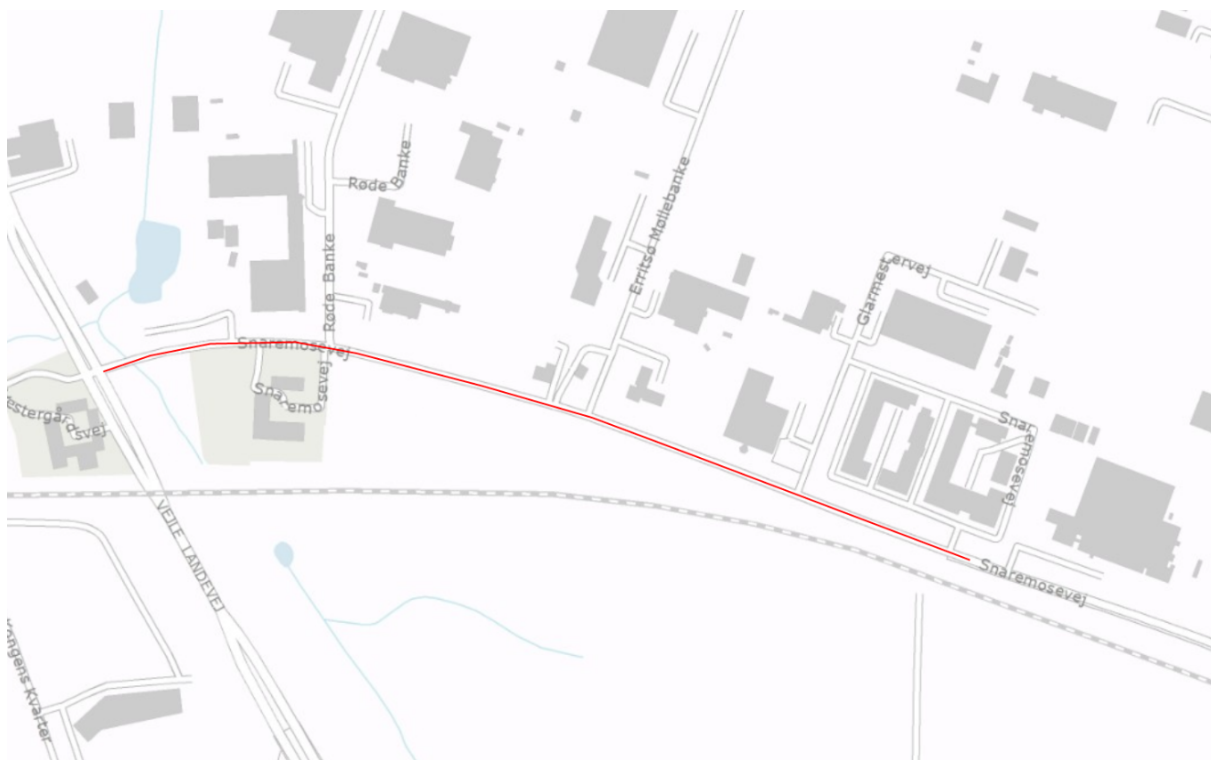
Problem

De smalle kantbaner fører til utryghed, og dårlig sikkerhed for de lette trafikanter. Den manglende sammenhæng med stierne i Kongens Kvarter giver samtidig cyklisterne en forringet komfort.

Løsning

Der etableres 650 meter enkeltrettede cykelstier, som vil forbinde Snaremoselvej med Vejle Landevej. Herfra mangler knap 500 meter cykelsti, for at forbinde Kongens Kvarter og dermed Taulov med Erritsø.

Kort



Prioritet 1 - Vejle Landevej, fra Snaremossevej til Kongens Kvarter

Længde	0,5 km	Prisoverslag	1,25 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	---------------

Beskrivelse

På strækningen mellem Snaremossevej og Kongens Kvarter er der i dag kun ganske få meter med cykelsti i østsiden. For at sammenbinde Kongens Kvarter med Snaremossevej, og på den måde sikre et sammenhængende cykelstinet, til glæde for blandt andet pendlere, fra Taulov til Erritsø bør der etableres cykelstier. Etablering af cykelstier vurderes ligeledes at være til gavn for såvel pendlere, som uddannelsessøgende til ungdomsuddannelserne i Erritsø.

Problem

De smalle kantbaner fører til utryghed, og dårlig sikkerhed for de lette trafikanter. Den manglende sammenhæng med stierne i Kongens Kvarter og stierne på Snaremossevej giver samtidig cyklisterne en forringet komfort.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier.

Kort



Prioritet 1 - Egeskovvej, Vestre Ringvej til Randalsvej

Længde	0,8 km	Prisoverslag	2,0 mio. kr.
--------	--------	--------------	--------------

Beskrivelse

Egeskovvej er på denne delstrækning med dårlige forhold for lette trafikanter, der er et smalt fortov i den vestlige side, ligesom der er smalle cykelbaner på strækningen. Der er kolonihaver på den nordlige del af strækningen, mens der på den sydlige del er henholdsvis boldbaner og betonfabrik.

Anlæggelse af cykelsti/fællessti vil skabe markant bedre forhold for de lette trafikanter, og både tryghed og trafikssikkerhed vil øges.

Strækningen er ligeledes en af politiets ATK-strækninger, hvor der udføres Automatisk Trafikkontrol med fotovogne.

Problem

Gennemsnitshastigheden er over de tilladte 50 km/t og 59 pct. kører for hurtigt på strækningen.

Da fortovet på strækningen flere steder er i meget dårlig stand, vil det være oplagt at prioritere anlæggelsen af især stien, særligt i vestsiden højt. På den måde kan forholdene forbedres markant for både cyklister og gående.

Løsning

Etablering af cykelsti/fællessti i den vestlige side og cykelsti i østsiden.

Kort



Prioritet 1 - Skærbækvej, Skærbæk Ringvej til Kolding Landevej

Længde	1,5 km	Prisoverslag	5,5 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	--------------

Beskrivelse

Der er et stort ønske om etablering af en cykelsti fra Skærbæk Ringvej til Kolding Landevej. Stien vil give markant bedre forhold for cyklisterne på denne delstrækning af Skærbækvej. Stien giver mulighed for at opnå forbindelse til eksisterende cykelstier/cykelbaner langs Skærbækvej hvorfra det er muligt at cykle på cykelsti/cykelbane mod midtbyen, samt via Kongens Kvarter mod Erritsø.

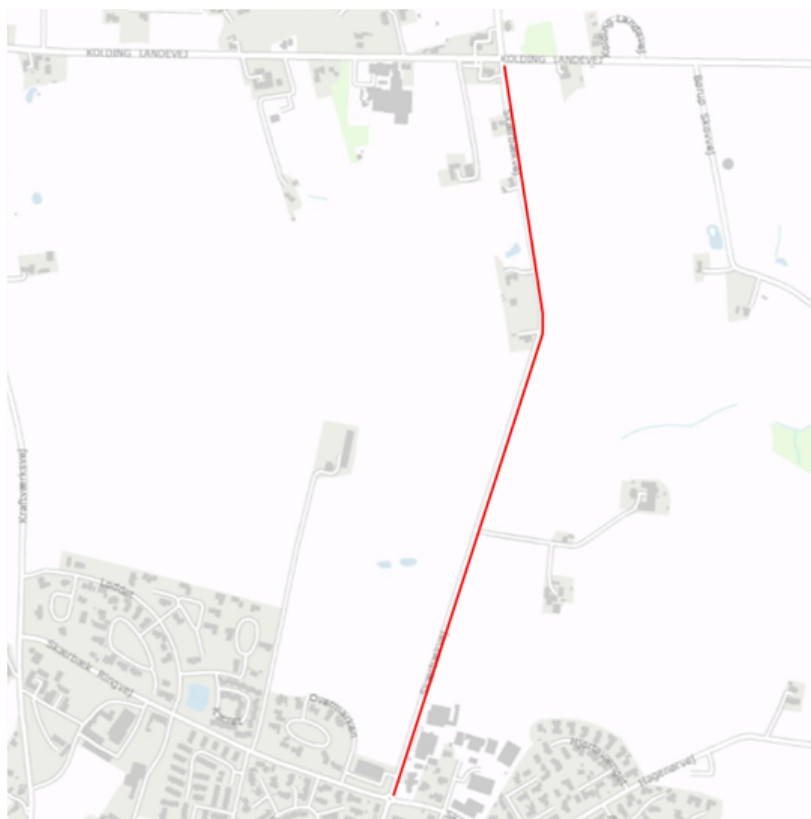
Problem

Skærbækvej er smal og kurvet, og hastigheden på strækningen er høj. Dette giver usikre og utrygge forhold for cyklisterne.

Løsning

Dobbeltrettet cykelsti i den vestlige side af Skærbækvej.

Kort



Prioritet 1 - Røde Banke, fra Ussinggårdsvej til Snoghøj Landevej

Længde	0,9 km	Prisoverslag	5,5 mio. kr.
--------	--------	--------------	--------------

Beskrivelse

Langs Røde Banke er der i dag cykelbaner, samt fortov i begge sider på strækningen fra Snoghøj Landevej til Møllebo Allé. Fra Møllebo Allé til Ussinggårdsvej er der cykelbaner i begge sider, samt fortov i nordsiden. Røde Banke benyttes af dagligt af en stor mængde cyklister, med retning mod midtbyen, banegården, gymnasium m.m.

Problem

Røde Banke stiger fra Snoghøj Landevej til Ussinggårdsvej, og det meste af denne strækning er derfor en lang stejl bakke. Trafikanter mod øst har god fart på ned af bakken, mens særligt cyklister mod vest op af bakken kører langsomt.

Bilisternes hastighed på strækningen er gennemsnitligt højere end den tilladte hastighed, og kombineret med tung trafik på strækningen giver dette anledning til utryghed og forringet trafiksikkerhed for cyklisterne.

Løsning

På strækningen fra Snoghøj Landevej til Møllebo Allé etableres der fællessti i begge sider, mens der på strækningen fra Møllebo Allé til Ussinggårdsvej etableres fællessti i nordsiden, og enkeltrettet cykelsti i sydsiden.

Kort



Prioritet 1 - Stenhøjvej

Længde	0,7 km	Prisoverslag	3,0 mio. kr.
--------	--------	--------------	--------------

Beskrivelse

Etablering af cykelfaciliteter på Stenhøjvej vil give mulighed for at binde boligområderne i Ullerup sammen med stiforbindelser fra Vestre Ringvej og Fredericia Idrætscenter. Herfra kan via interne stier opnås forbindelse mod Lumbyesvej og vestbyen.

Stierne benyttes i stor grad af skoleelever mellem hjem og skole, samt sportsaktiviteter i Fredericia Idrætscenter. Området i Ullerup er under udbygning på henholdsvis Martine Christoffersens Vej og Puggårdsvej, og med den planlagte cykelsti til Bredstrup, vil endnu flere kunne få glæde af stien.

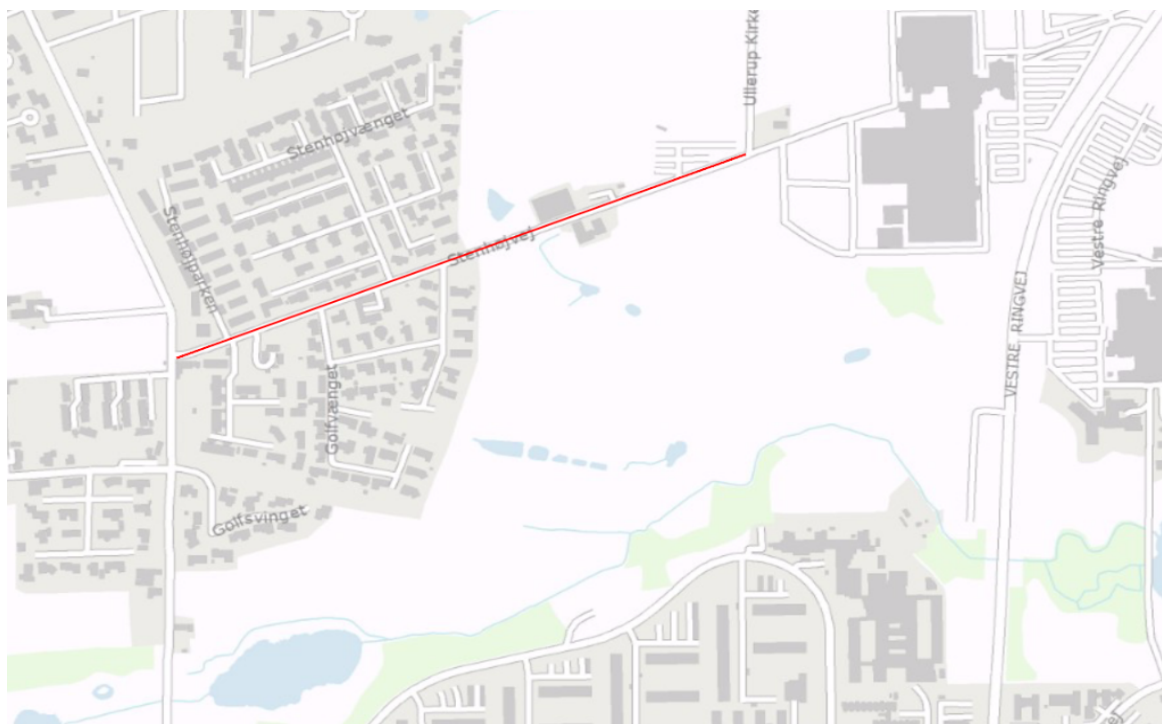
Problem

Stenhøjvej er smal, og den trafik der er på vejen er ofte koncentreret i spidstimerne. Cyklister kan derfor nemt blive klempt eller overset.

Løsning

Det skal undersøges hvilke muligheder der er, for at etablere cykelstier på strækningen.

Kort



Prioritet 1 - Stakkesvang

Længde	1,6 km	Prisoverslag	4,00 mio. kr.
---------------	--------	---------------------	---------------

Beskrivelse

Etablering af cykelstier på Stakkesvang vil forbinde de nuværende stier i Prinsessens Kvarter med industriområdet i Børup og de kommende cykelstier på Adelvej.

Derudover vil stierne ligeledes være til gavn for cykelpendlere fra Taulov mod Fredericia.

Problem

Manglende faciliteter til lette trafikanter, og en hastighedsbegrænsning på 60 km/t.

Løsning

Enkeltrettede cykelstier fra Taarupvej til Prinsessens Kvarter.

Kort



Prioritet 1 - Ydre Ringvej

Længde	3,3 km	Prisoverslag	8,25 mio. kr.
--------	--------	--------------	---------------

Beskrivelse

Etablering af cykelstier langs den nyeste del af Ydre Ringvej, vil binde de eksisterende stier sammen med Skærbækvej.

Det vil ligeledes med stierne være muligt at cykle fra Skærbækvej på stier til blandt andet bryggeriet og Shell.

Stierne vil primært tilgodese cykelpendlere og motionscyklister, samtidig med at boligområderne i Ullerup vil få gode cykelforbindelser mod Taulov og Skærbæk, samt den nordlige del af Fredericia.

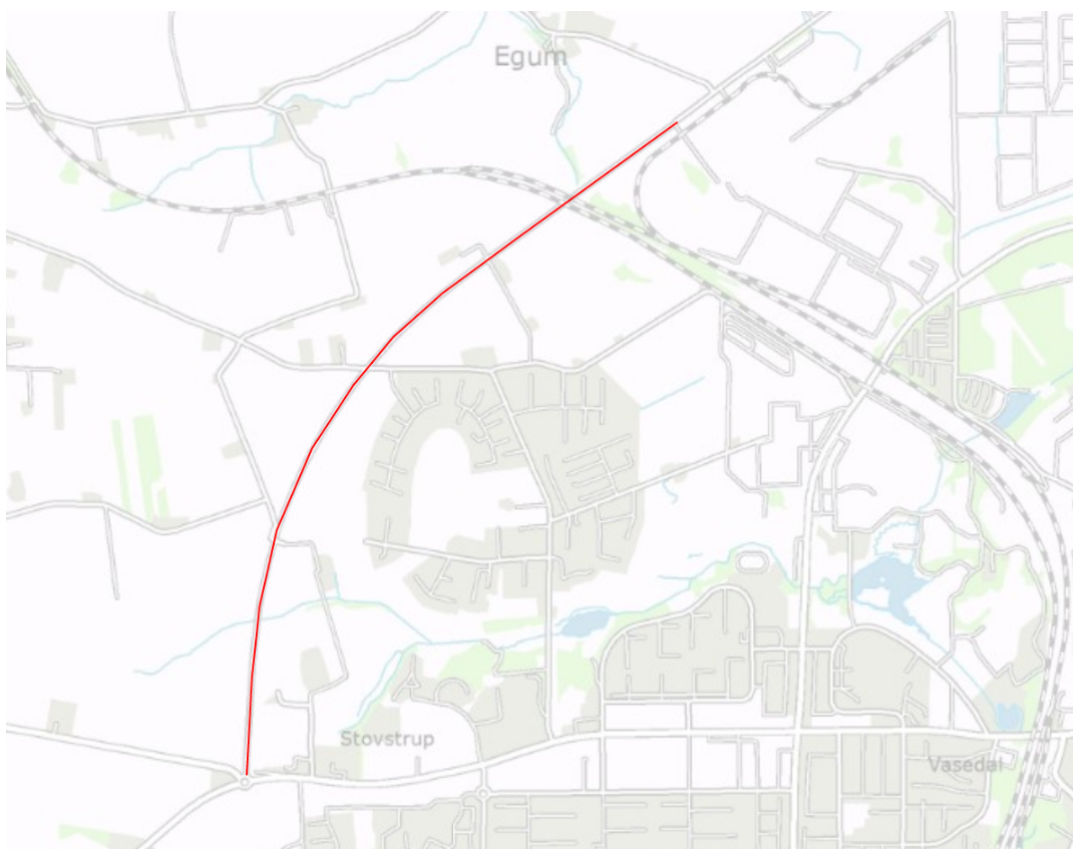
Problem

Ydre Ringvej er på den nye del uden cykelstier. Hastighedsbegrænsningen er 80 km/t, og på strækningen kører en del tunge køretøjer fra blandt andet Carlsberg.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier.

Kort



Prioritet 2 - Cityringen, Sjællandsgade – Købmagergade – Kongensgade

Længde	1,5 km	Prisoverslag
--------	--------	--------------

Beskrivelse

Cityringen skal binde en central del af bymidten sammen med cykelstier, og skabe trygge og sikre forhold for cyklister i bymidten.

Problem

Parkerede biler m.m. skaber utrygge og usikre forhold for de lette trafikanter.

Løsning

Projektet vil betyde en del ændringer i forhold til parkering m.m., og det anbefales derfor at projektet prioriteres som en del af den langsigtede planlægning og udvikling af bymidten, alternativt kan Købmagergade og Sjællandsgade prioriteres højere end de øvrige strækninger. Sjællandsgade kan med fordel ligeledes prioriteres fra Jernbanegade til Købmagergade.

Kort



Prioritet 2 - Vejle Landevej, fra Skærbækvej til eksisterende sti ved Tuevej

Længde	1,9 km	Prisoverslag
--------	--------	--------------

Beskrivelse

På Vejle Landevej er der på nuværende tidspunkt cykelstier fra kommunegrænsen til Tuevej. Etablering af cykelstier på strækningen fra Tuevej til Skærbækvej vil være til stor glæde for cykelpendlere, motionsmotionister m.m., og vil være med til at skabe væsentlig mere trygge og sikre forhold. Etablering af cykelstier på strækningen, vil samtidig betyde at der skabes et sammenhængende cykelstinet, hvor det er muligt at køre fra Fredericia Midtby via cykelstier til midtbyen i Vejle.

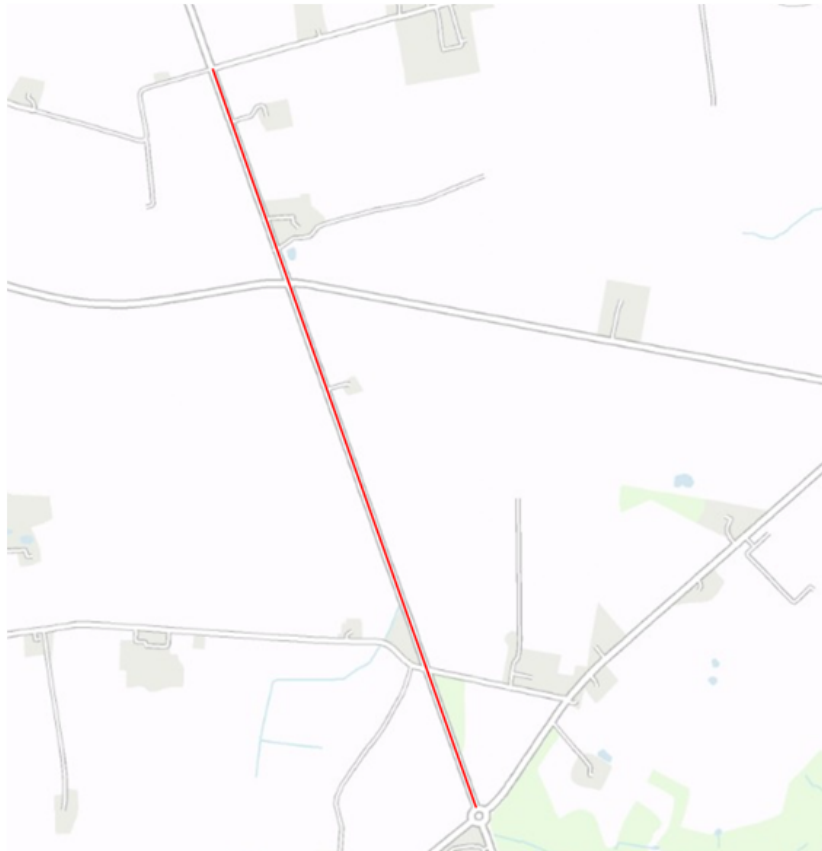
Problem

Kantbanerne fra Tuevej til Skærbækvej giver cyklisterne forringet sikkerhed og komfort. Trafikanterne på Vejle Landevej kører med 80 km/t tæt på stien, og særligt i efterårs- og vintermånederne samles skidt, sne m.m. i kantbanerne.

Løsning

Der etableres enkeltrettede cykelstier, samtidig med at cyklistforholdene i rundkørslen ved Skærbækvej forbedres.

Kort



Prioritet 2 - Treldevej, Fredericia bygrænse til Trelde by

Længde	3,2 km	Prisoverslag
--------	--------	--------------

Beskrivelse

Treldevej fra bygrænsen til Fredericia og indtil Trelde Næsvej, forbinder Trelde og Østerby med cykelstierne mod nordbyen samt centrum.

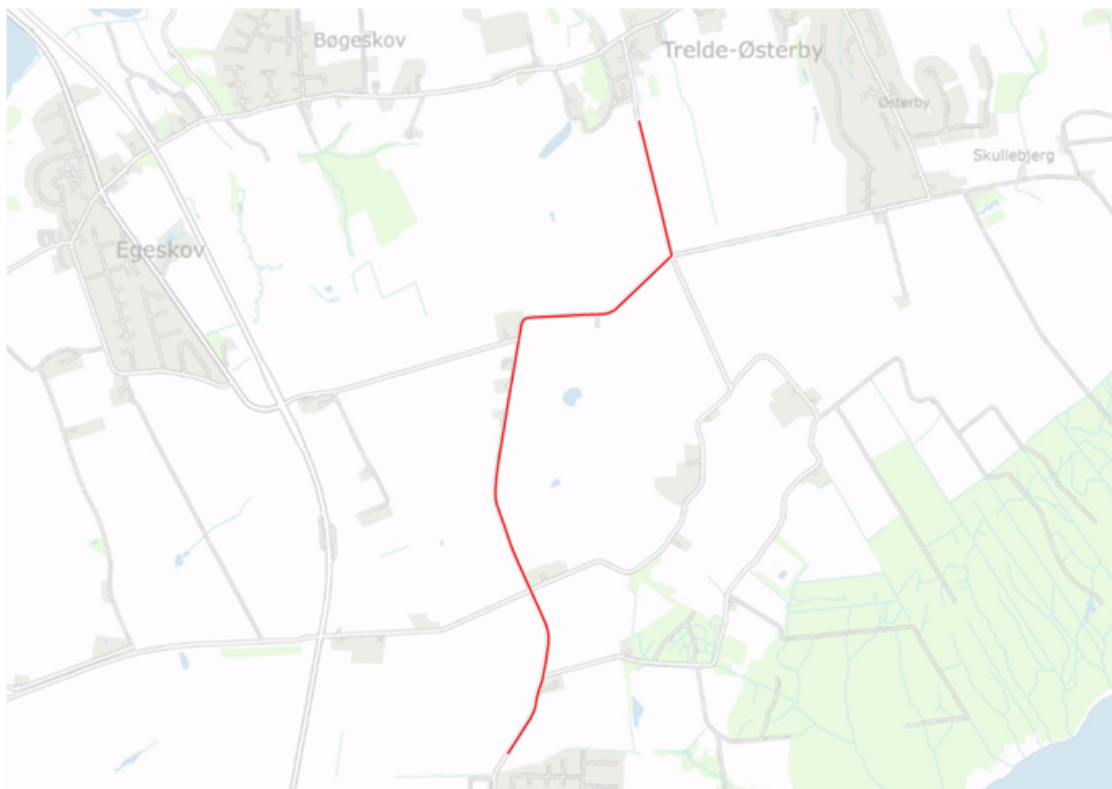
Problem

Treldevej er smal, og hastighedsgrænsen er 80 km/t. Der er ingen særskilte faciliteter til cyklister.

Løsning

I takt med at nye boligområder udbygges i Trelde og Østerby, er det oplagt at der etableres en dobbeltrettet cykelsti, som kan forbinde området med Fredericia. Stien vil ligeledes give mulighed for trygge og sikre cyklistforhold på en stor del af strækningen mod det naturskønne Trelde Næs.

Kort



Prioritet 2 - Egeskovvej, Randalsvej til Havepladsvej

Længde	1,3 km	Prisoverslag
--------	--------	--------------

Beskrivelse

Egeskovvej er en af de store indfaldsveje mod centrum, og der kører dagligt knap 7000 biler. På denne delstrækning er der i dag fortov i både den østlige og vestlige del af vejen. Denne del af Egeskovvej benyttes blandt andet ved adgang til KFUM-parken m.m.

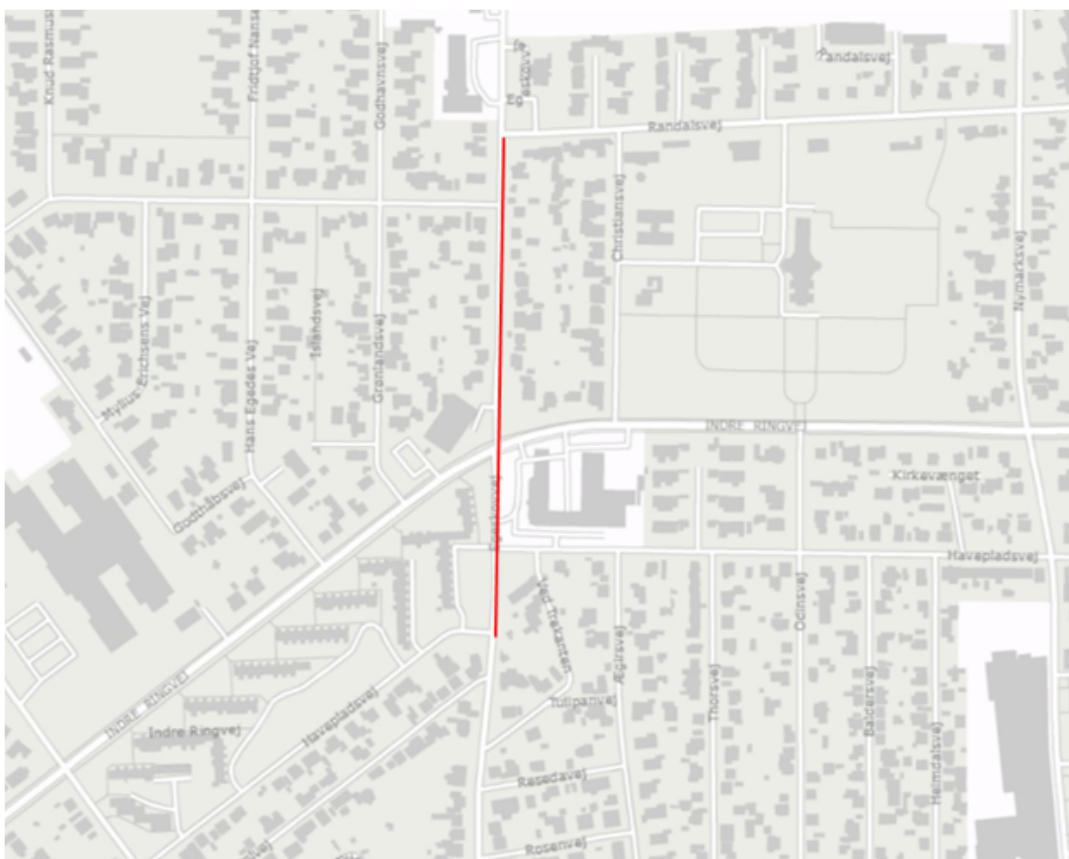
Problem

Vejen er bred på denne strækning, ligesom krydset ved Indre Ringvej passeres.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier, samt forbedret krydsning for lette trafikanter ved Randdalsvej.

Kort



Prioritet 2 - Pjedstedvej, Vejle Landevej til grønvangen

Længde	2,0 km	Prisoverslag
--------	--------	--------------

Beskrivelse

Etablering af cykelforbindelse langs Pjedstedvej vil binde Bredstrup / Pjedsted sammen med stiforbindelserne på Vejle Landevej, ligesom det vil skabe god adgang til og fra boldbanerne blandt andet boldbanerne.

Problem

Gennemkørende trafik, og manglende faciliteter til cyklister giver usikre og utrygge forhold.

Løsning

Etablering af en stiforbindelse. Det skal undersøges nærmere hvilken løsning der skal vælges.

Kort



Prioritet 2 - Nørrebrogade, Indre Ringvej til Vesterbrogade

Længde	0,8 km	Prisoverslag
--------	--------	--------------

Beskrivelse

Etablering af cykelfaciliteter på Nørrebrogade mellem Indre Ringvej og Vesterbrogade, vil skabe en tryggere stiforbindelse, og skolevej for børn på Kirstinebjergskolen, afdeling Høgevej. Der er i dag etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger, og forbedrede krydsningsfaciliteter omkring skolen.

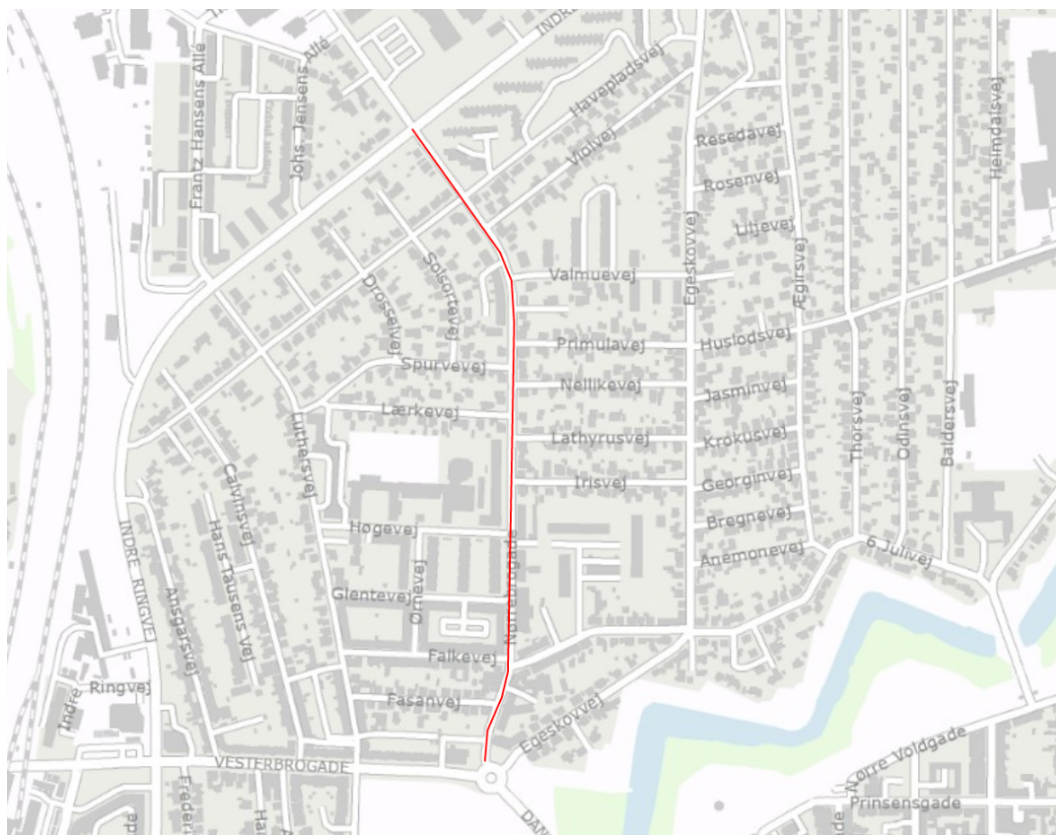
Problem

Mange parkerede biler kan skabe farlige situationer, for især de mindste skolebørn.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier. Det vil kræve en nærmere analyse at udarbejde et projekt der belyser forskellige løsningsmuligheder.

Kort



Prioritet 2 - Venusvej

Længde	1,2 km	Prisoverslag
--------	--------	--------------

Beskrivelse

Der er i dag kantbaner og bump på strækningen. Området er i løbende udvikling, og etablering af cykelstier på strækningen vil sikre de mange lette trafikanter der dagligt benytter Venusvej til og fra dagligvarebutikker m.m.

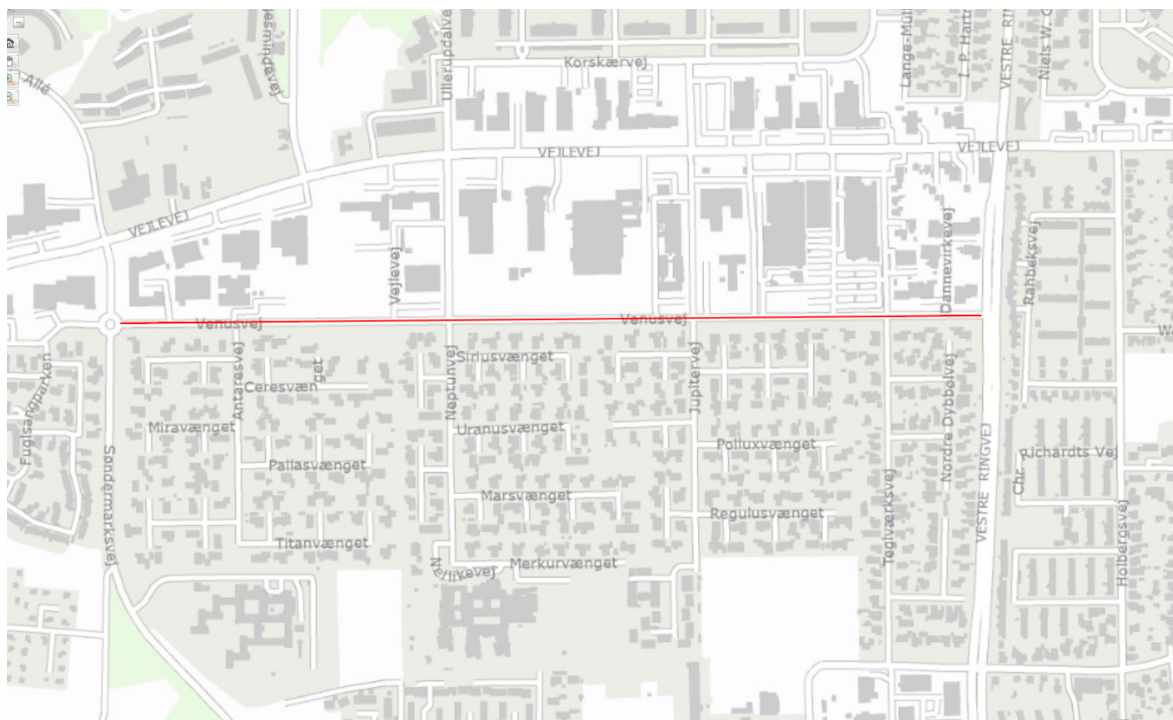
Problem

Stigende trafikmængde samt en gennemsnitshastighed lidt over de tilladte 50 km/t.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier.

Kort



Prioritet 2 - Skullebjergvej

Længde	1,0 km	Prisoverslag
---------------	--------	---------------------

Beskrivelse

Etablering af cykelfaciliteter på Skullebjergvej vil sikre trygge og sikre for cyklister til og fra Østerby, mod en evt. fremtidig stiforbindelse på Treldevej.

Problem

Ingen særskilte cykelfaciliteter giver utryghed for de lette trafikanter.

Løsning

Det anbefales at der etableres enkeltrettede stier, som kan udføres takt med udviklingen af området, eller i forbindelse med etablering af en stiforbindelse langs Treldevej.

Kort



Prioritet 2 - Tårupvej, byzone til Stakkesvang

Længde	0,5 km	Prisoverslag
--------	--------	--------------

Beskrivelse

En cykelsti langs Tårupvej, vil forbinde Taulov med Stakkesvang. Herfra vil der på sigt via Stakkesvang kunne opnås forbindelse med stierne i Prinsessens Kvarter.

Problem

Mellem Møllersmindevej og Bygrænsen er Tårupvej smal, og uden særskilte cykelfaciliteter. Hastighedsgrænsen er 60 km/t.

Løsning

Etablering af en cykelstiforbindelse fra Bygrænsen til Stakkesvang

Kort



Prioritet 3 - Ladegårdsvej

Længde	0,4 km	Prisoverslag
--------	--------	--------------

Beskrivelse

Ladegårdsvej benyttes i dag som smutvej fra Vejle Landevej mod Kolding Landevej, og betjener udelukkende en række markoverkørsler.

Problem

Genvejskørslen giver anledning til et ekstra kryds på Kolding Landevej, som i forvejen er uheldsbelastet.

Løsning

Vejen bør på sigt lukkes for gennemkørsel, og fremover udelukkende betjene cyklister, samt markoverkørsler. En evt. lukning vil være hensigtsmæssig at udføre, i forbindelse med etablering af en stiforbindelse langs Kolding Landevej, samt en ombygning af krydset Vejle Landevej / Kolding Landevej.

Kort



Prioritet 3 - Hugo Matthiessens Vej

Længde	0,3 km	Prisoverslag
--------	--------	--------------

Beskrivelse

Mange billister benytter i dag Hugo Matthiessens Vej til at opnå forbindelse til Fæstningsalleén og Lundingsvej.

Problem

De mange højresvingende og venstresvingende biler, giver anledning til uopmærksomhed omkring vigepligten, som i dag ikke tager hensyn til den primære trafikstrøm.

Løsning

Det anbefales at vigepligten ændres, og det dermed gøres mindre attraktivt at køre igennem på strækningen. Det bør dog undersøges, om det er mulighed for at etablere cykelfaciliteter eller lignende på strækningen indtil Øster Voldgade.

Kort



Prioritet 3 - Dronningensgade

Længde	0,9 km	Prisoverslag
---------------	--------	---------------------

Beskrivelse

Projektet vil betyde en del ændringer i forhold til parkering m.m., og det anbefales derfor at projektet prioriteres som en del af den langsigtede planlægning og udvikling af bymidten.

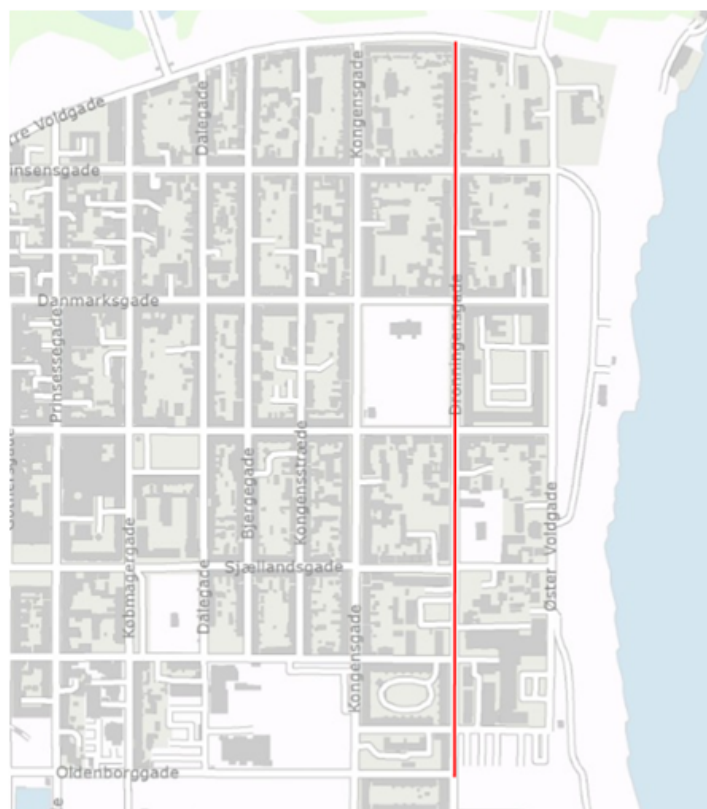
Problem

Parkerede biler m.m. skaber utrygge og usikre forhold for de lette trafikanter.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier.

Kort



Prioritet 3 - Egeskovvej, Havepladsvej til Vesterbrogade

Længde	1,0 km	Prisoverslag
--------	--------	--------------

Beskrivelse

Egeskovvej leder på denne strækning cyklister og bilister mod bymidten. Etablering af cykelstier på denne strækning, vil sikre cyklisterne med retning mod midtbyen, trygge og sikre forhold.

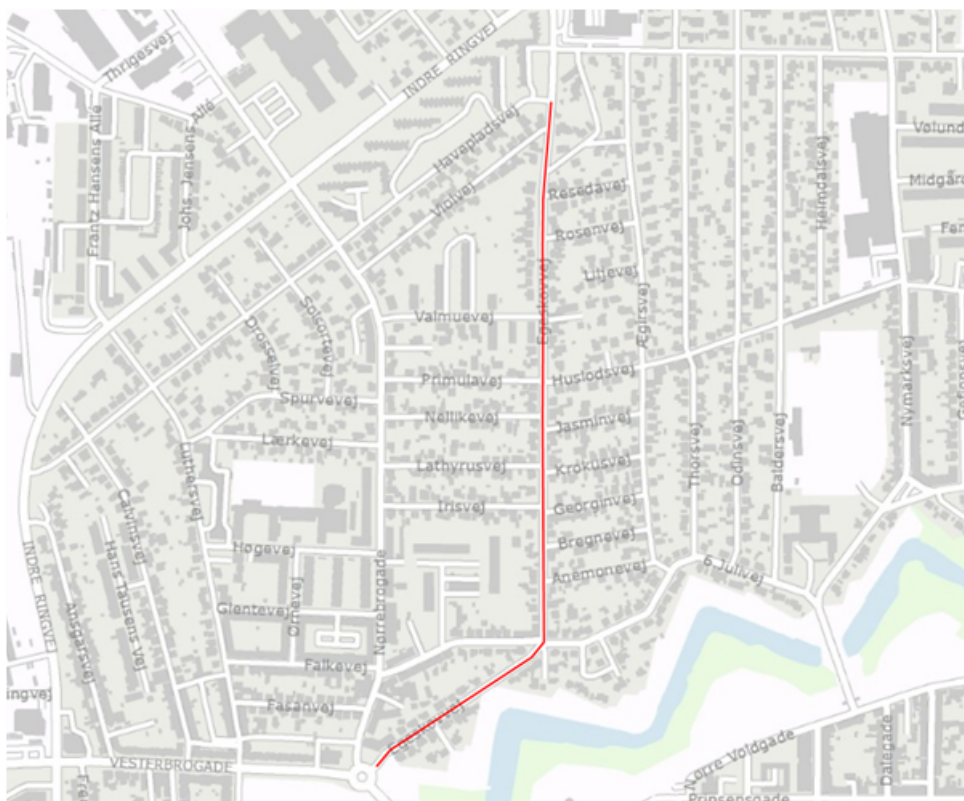
Problem

Parkerede biler, samt snævre forhold på strækningen, kan give anledning til farlige situationer, særligt for de lette trafikanter.

Løsning

Etablering af cykelstier/fællestier på strækningen vil kunne etableres uden indgriben i forhaver m.m., såfremt stierne etableres som fællestier med en bredde på ca. 2,2 meter.

Kort



Prioritet 3 - Herslevvej, fra Vejle Landevej til eksisterende dobbeltrettede sti

Længde	3,6 km	Prisoverslag
---------------	--------	---------------------

Beskrivelse

Etablering af en cykelforbindelse på Herslevvej, vil forbinde den nuværende dobbeltrettede cykelsti fra Follerup Møllevej til Højrupvej med Vejle Landevej.

Stien vil give mere trygge og sikre forhold, for cyklister til og fra Herslev.

Problem

Manglende cyklistfaciliteter og hastigheden på strækningen kan give utrygge forhold for de lette trafikanter.

Løsning

Etablering af en sti forbindelse. Udformningen skal undersøges nærmere.

Kort



Prioritet 3 - Kystvejen

Længde	2,0 km
--------	--------

Prisoverslag

Beskrivelse

Store dele af området vest for Snoghøj Landevej er i dag udbygget med interne stier.

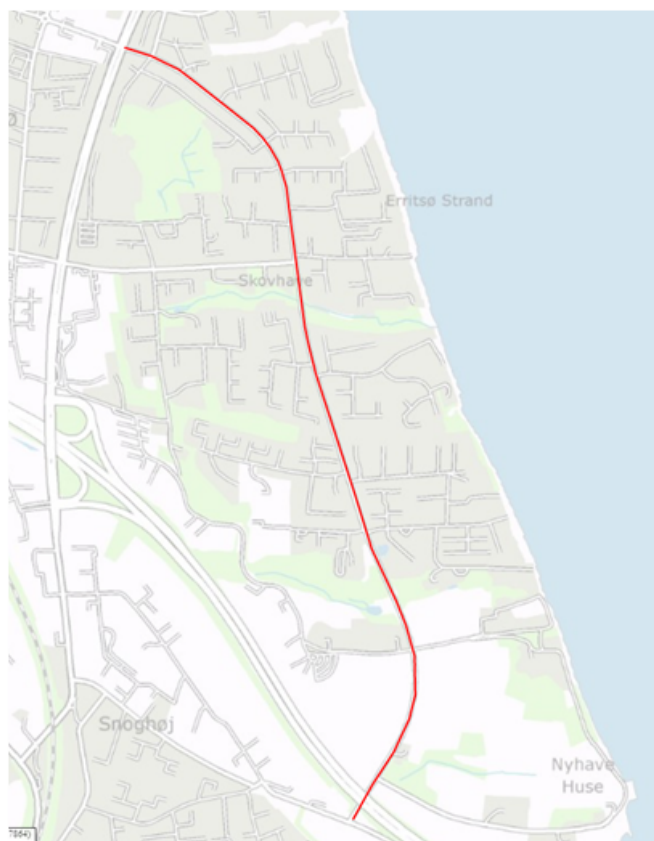
Problem

På kystvejen er der etableret cykelbaner, men problemer med høj hastighed.

Løsning

Det bør overvejes om gennemgang af nuværende bump, samt udbygning med bump på strækningen fra Snaremoosevej til Højmoosevej, kan udføres som første etape, og herefter kan cykelstier etableres på længere sigt.

Kort



Prioritet 3 - Nørre Voldgade, øst for Nørre Port

Længde	0,6 km	Prisoverslag
--------	--------	--------------

Beskrivelse

Som en del af "Cityringen" er det oplagt at binde Nørre Port sammen med Kongens Port med en cykelforbindelse.

Problem

Parkerede biler giver utrygge forhold for de lette trafikanter, ligesom de parkerede biler forringer oversigten fra sidevejene og kan føre til vigepligtsuheld.

Løsning

Etablering af cykelstier. Projektet vil betyde en del ændringer i forhold til parkering m.m., og det anbefales derfor at projektet prioriteres som en del af den langsigtede planlægning og udvikling af bymidten.

Kort



Prioritet 3 - Nørrebrogade, nord for Indre Ringvej

Længde	0,7 km	Prisoverslag
--------	--------	--------------

Beskrivelse

Nørrebrogade er på denne delstrækning bred, og lige. Der kører dagligt en del cyklister på den første del af strækningen ved gymnasiet, ligesom cyklister til og boligområdet ved Smalagervej benytter strækningen.

Problem

Mange lette trafikanter til gymnasiet, kombineret med trafik til erhvervsvirksomheder beliggende på Nørrebrogade

Løsning

Det vil være oplagt at der i første omgang etableres cykelsti på strækningen til Smalagervej, samt at behovet for cykelbaner på den øvrige strækning vurderes.

Kort

