# Beslutningsforslag om at fastslå, at Fredericia ikke ønsker en tredje Lillebæltsbro

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Sagsnr.:17/714 | Sagen afgøres i: Byrådet |

Sagsresumé:

SF er bekymret over, at der i udkastet til ny kommuneplan under fællesdelen står, at vi i Trekantområdet vil arbejde for en ”Ny parallelforbindelse over Lillebælt”.

I SF er vi stærkt imod et sådant scenarie, og vi vil bestemt ikke ”arbejde for” denne udvidelse, der vil medføre endnu mere trafikstøj i Erritsø – Snoghøj, som i forvejen er belastet af støj. Vi håber, at det øvrige byråd er enige med os i denne bekymring, og vi finder derfor, at det er vigtigt, at byrådet tydeligt tilkendegiver, at vi ikke ser denne forbindelse som en mulighed.

SFs bekymring grunder sig ligeledes på, at der p.t. er høring angående VVM for ny bane på tværs af Vejle Fjord. Der er i Vejle stærk modstand mod denne bane – og vi ønsker at tilkendegive, at en bro over Lillebælt ikke er en alternativ løsning, hvis nogen skulle få den tanke.

Endvidere bygger vores bekymring på, at Fredericias daværende borgmester i et åbent brev til Transportministeren, Folketingets Transportudvalg samt Folketingets Finansudvalg den 4/10 2013 sammen med den daværende regionsrådsformand og en række borgmestre i Region Syddanmark skrev under på følgende formulering:

”Dernæst er der den nærliggende mulighed at kombinere en baneforbindelse med en ekstra vejforbindelse over Lillebælt. Det er en fremtidssikret løsning. Vejdirektoratet har allerede konkluderet, at ekstra kapacitet over Lillebælt vil være nødvendig inden for en ca. 20 års periode, og undersøgelser af alternativer til at imødegå denne situation indgår i de igangværende strategiske undersøgelser. Det kan nævnes, at alle 22 kommuner i Region Syddanmark, tillige med Region Syddanmark, er enige i at pege på en parallelforbindelse, som den eneste relevante løsning på de kapacitetsproblemer, der vil opstå ved Lillebælt.

Endelig indebærer en videreførelse af den nye Vestfyns bane med en ny Lillebæltsforbindelse fordele for langt flere rejsende end en bro over Vejle Fjord.”

Denne formulering er vi i SF slet ikke enige i, en ny Lillebæltsbro er ikke en løsning, vi på nogen måde støtter – derfor opfordringen til at vedtage en udtalelse om, at Fredericia byråd ikke støtter en tredje Lillebæltsbro.

Marianne Thomsen, SF

Indstillinger:

Politik og Kommunikation indstiller, at byrådet drøfter sagen.

Bilag:

Beslutning i Byrådet den 30-01-2017:

Byrådet drøftede sagen, og indstiller til By- og Planudvalget at drøfte forslaget på et udvalgsmøde. Miljø- og Teknikudvalget kan tage sagen op til drøftelse.