Høringssvar fra Fredericia Kommune til Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Att: Signe Arrhenius

Fredericia, 7. februar 2018

Under henvisning til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens udsendte email fra 24. november 2017, sender Fredericia Kommune hermed sit høringssvar til Trafikplanen.

Fredericia har i kraft af sin centrale placering historisk set være et af landets vigtigste jernbaneknudepunkter, og er fortsat et vigtig tjenestested for banepersonale. Den position har betydet meget for byens selvforståelse som en stolt stationsby. Fredericia er udpeget af EU som et transportknudepunkt for godstransport på bane, og den rolle udvides i disse år med åbning af nye kombiterminaler. Den første runde af udflytning af statslige arbejdspladser styrkede BaneDanmarks tilstedeværelse i Fredericia med udvidelse af deres projektafdeling, og Fredericia er i kraft af det nyligt opførte Trafiktårnet Vest også en vigtig brik i styring af fjerntogtrafikken. Den fremtidige udvikling og betjening af den statslige jernbane har derfor stor betydning for Fredericia Kommune.

Ny station i Erritsø
Der har igennem længere årrække været arbejdet på at etablere en ny station i Erritsø, med henblik på at betjene Erritsø-området med tog. Udover betejning af de 10.000 indbyggere, der bor indenfor stationsoplandet, er der mange uddannelser og arbejdspladser i området, der indgår i et af landets største erhvervsområder, DanmarkC.

Der er fælles opbakning til en ny station i Erritsø blandt kommunerne i Trekantområdet, og etablering af stationen indgår derfor også i Trekantområdets fælles kommuneplan.

Trafikstyrelsen har i en stationsanalyse fra 2014 konkluderet, at potentialet for en regionaltogsstation placeret ved Snaremosevej i Erritsø er så lovende, at der bør udarbejdes et egentligt beslutningsgrundlag til videre politisk behandling. Vi vil kraftigt opfordre til at der fra statslig side følges op på denne konklusion.

Samfundsøkonomien for stationen i Erritsø er meget god. Ifølge Trafikstyrelsens beregninger i 2011 vil en station i Erritsø have en intern rente på op til 8,9% og en nettotidsgevinst på 400 minutter for passagererne.

Siden er der kommet nye uddannelser og mange nye arbejdspladser til området i forbindelse med udviklingen af DanmarkC erhvervsområdet, så passagergrundlaget er vokset yderligere. Den allerede gunstige samfundsøkonomi ved etablering af stationen må forventes at blive endnu bedre, når den nye bane over Vestfyn åbner, da der skabes mere kapacitet mellem Fredericia og Odense.

En station ved Snaremosevej i Erritsø kan derudover bidrage til at skabe bedre nord/sydgående forbindelser i Jylland ved at give mulighed for omstigning mellem togene, uden at passagerer skal køre over Lillebæltsbroen til Middelfart og skifte tog, for derefter at køre tilbage over Lillebælt igen.

Bedre forbindelser internt i Trekantområdet og i Østjylland
Vi har af høringsmaterialet kunnet se, at der lægges op til forringelser i togbetjeningen mellem Fredericia og Kolding fra 2027, hvor den nuværende frekvens på to tog i timen nedgraderes til ét fast tog i timen og et myldretidstog. Det gør det svært for de mange pendlere og studerende at rejse mellem to af Trekantområdets største byer.

Tværtimod, er der behov for at skabe bedre forbindelser internt i Trekantområdet, da området udgør ét fælles arbejdsmarkedsopland. Når og hvis de planlagte kapacitetsmæssige udbygninger på Vestfyn og i Østjylland, der er inkluderet i Togfond DK projektet, er gennemført, giver det mulighed for en væsentlig forbedring af den lokale togbetjening i Østjylland og Trekantområdet.

Det vil i den situation være muligt at gennemføre en lokal/regional togbetjening i retning af et S-togs lignende system. Det vil sige hurtigere højfrekvent togbetjening (3-4 tog i timen) og på faste minuttal. En sådan bedre togbetjening er nævnt i aftalen om Togfond DK, men står og falder med gennemførelse af denne plan.

Fredericia Kommune kan se store fordele i, at Togfond DK planerne gennemføres, herunder også etableringen af en togforbindelse over Vejle Fjord og en ny bane fra Hovedgård til Aarhus, da det vil bringe Trekantområdets største byer og Aarhus indenfor pendlingsafstand af hinanden, og dermed koble Danmarks andet og tredje største vækstområde sammen.

Timemodels betjening af Fredericia
Som en del af den præsenterede plan for timemodellen, er det forudsat at Fredericia, Vejle og Horsens også betjenes med de hurtige superlyntog, og dermed får fordelen af væsentligt forkortede rejsetider til København.

Det stemmer dårligt med, at denne Trafikplan lægger op til, at man fra 2027 effektivt fjerner IC Lyn betjeningen af nævnte østjyske købstæder. Ifølge bilag 3 i Trafikplanen stopper alle tog, der betjener disse byer, i Middelfart og på en række stationer på Sjælland på vej til København. Det udgør en forringelse for rejsende mellem de større købstæder i Østjylland og København ift. IC Lyn betjeningen i dag. Vi kan ikke forestille os, at det kan være hensigtsmæssigt.

Forbindelser mod Tyskland og Sønderjylland
Det er beklageligt at konstatere, at der opereres med planer om at fjerne den direkte forbindelse mellem Fredericia og Sønderjylland/Tyskland fra 2027. Det vil være en uhensigtsmæssig forringelse af de nord/sydgående togforbindelser i Jylland, hvor alle passagerer fremover vil skulle skifte i Kolding.

Bane til Billund
Ligesom Trafikplanen skitserer forskellige muligheder for betjening af Aalborg Lufthavn med fjerntog, er der behov for direkte togforbindelser mellem Billund lufthavn og de

vigtigste byområder lufthavnen betjener. Det har stor betydning for lufthavnens videre udvikling og mulighed for at tiltrække ny ruter og passagerer. Direkte togforbindelse til Billund lufthavn fra Trekantområdets største byer vil, med Billund lufthavns mange ruter til udenlandske knudepunkter, være en vigtig brik for at sikre Trekantområdets internationale tilgængelighed. Det er derfor vigtigt, at der ved Billund banens åbning indsættes direkte tog mod Fredericia, Odense og Kolding.

Der henvises i øvrigt til Trekantområdets fælles infrastrukturstrategi, der er vedhæftet dette høringssvar.

Vi ser frem til et godt og konstruktivt samarbejde om udviklingen af den statslige jernbane.

På vegne af Fredericia Kommune,