



Nature Energy Green Transport A/S
Ørbækvej 260
5220 Odense SØ

Att: Thorbjørn Hesseldal-Bruntse, thhe@nature-energy.com,
Mareike Bernhardt, mabe@nature-energy.com

**Afgørelse om ikke VVM-pligt i forbindelse med etablering af en
fyldestation for naturgas på Europavej 46, 7000 Fredericia for Nature
Energy Green Transport A/S, CVR-nr. 39312042, P-nummer
1023322338**

12. september 2024

Doknr.
24-9893-41

Sagsnr.
24-9893

KS: Mette Schjødt

Fredericia Kommune har den 19. april 2024 modtaget en ansøgning om etablering af en fyldestation for naturgas (CNG-fyldestation) på Europavej 46 i Fredericia samt supplerende oplysninger vedr. støj d. 30. april 2024. Der er sendt et opdateret ansøgningsskema d. 24. juni 2024 med supplerende bilag, som udgør ansøgningen sammen med de oprindelige bilag og supplerende oplysninger. Fredericia Kommune har desuden den 15. maj 2024 modtaget en ansøgning om tilladelse til grundvandssænkning i forbindelse med projektet. De to ansøgninger vil blive behandlet under et.

Bygherre er Nature Energy Green Transport A/S

Adressen for projektets placering er siden udkast til afgørelsen har været i høring ændret fra Europavej 28 til Europavej 46. Matrikel-nr. er uændret. Adressen, der fremgår af ansøgninger og bilag til ansøgninger, vil derfor være Europavej 28.

Afgørelse

Fredericia Kommune har på baggrund af en screening af det anmeldte projekt vurderet, at etableringen af en CNG-fyldestation på Europavej 46 ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering jf. miljøvurderingsloven.

Screeningen er vedlagt som bilag 4 til denne afgørelse.

Gyldighed

Afgørelsen er gyldig straks efter modtagelsen. Dog bortfalder den hvis den ikke er udnyttet inden for 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

I skal dog være opmærksomme på, at hvis afgørelsen påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, kan nævnet bestemme, at afgørelsen ikke må udnyttes, og nævnet kan påbyde et igangsat bygge- og anlægsarbejde standset.

Offentliggørelse

Gothersgade 20
7000 Fredericia

CVR:
69116418

Kontaktperson
Dorte Lindbjerg
T: 72 10 76 83
M: 22819214
E: dorte.lindbjerg@fredericia.dk



Afgørelsen om at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering skal offentliggøres sammen med følgende oplysninger:

- Opdateret ansøgning fra bygherre med bilag (vedlagt som bilag 1 og 2)
- Ansøgning fra bygherre om grundvandssænkning (vedlagt som bilag 3)
- Screeningsskema (vedlagt som bilag 4)

Offentliggørelsen skal ske umiddelbart efter, at afgørelsen er meddelt. Afgørelsen vil blive offentliggjort på Fredericia Kommunes hjemmeside, og der annonceres en henvisning hertil i Elbobladet.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerådet, for så vidt angår retlige spørgsmål, af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen.

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse på Fredericia Kommunes hjemmeside.

Klagefristen udløber den 11. oktober 2024.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerådet. Man klager via Klageportalen, som man finder via www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når man klager, skal privatpersoner betale et gebyr på kr. 900 og virksomheder og organisationer kr. 1.800. Man betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold. Vejledning om klage regler og gebyrordning kan findes på klagenævnets hjemmeside www.naevneneshus.dk.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke indsendes via Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til hertil. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fredericia Kommunes afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter § 21, stk. 1 i lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (miljøvurderingsloven) med henvisning til følgende punkter:

3. ENERGIINDUSTRIEN

d) Oplagring af naturgas over jorden

10. INFRASTRUKTURPROJEKTER

1m) Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand og kunstig tilførsel af grundvand, som ikke er omfattet af bilag 1



Reglerne for offentliggørelse fremgår af § 36 i miljøvurderingsloven.

Reglerne for gyldighed og klagenævnets mulighed for at stoppe bygge- og anlægsarbejde fremgår af §§ 39 og 53 i miljøvurderingsloven

Reglerne for klage fremgår af §§ 49, 50, 51 og 52 i miljøvurderingsloven.

Reglerne for søgsmål fremgår af lovens § 54.

Høring af berørte myndigheder

Idet projektet etableres inden for planlægningszonen omkring risikovirkksomheden DB Cargos kombiterminal på Europavej 28 er det Fredericia Kommunes vurdering, at risikomyndighederne bør høres som berørte myndigheder. Ansøgningen har derfor været i høring hos

- Miljøstyrelsen
- Arbejdstilsynet
- Politiet
- Trekantområdets Brandvæsen

Miljøstyrelsen ønsker ikke at blive hørt i sagen. Fredericia Kommune har ikke modtaget bemærkninger til projektet fra Arbejdstilsynet og Trekantområdets Brandvæsen. Politiet har ingen bemærkninger.

Høringsparter

Nature Energy Green Transport A/S, Banedanmark (grundejer), DB Cargo Scandinavia A/S (lejer på matriklen) og Energinet (ejer af højspændingsledninger, der går henover en del af området, hvor projektet er placeret) har haft et udkast til afgørelse i høring.

Nature Energi Green Transport A/S har ingen kommentarer til udkastet. De gør dog opmærksom på at ansøgning og afgørelse angiver forskellige adresser pga. ændret adresse på matriklen.

Bane Danmark og Energinet har ingen kommentarer til udkastet til afgørelse.

DB Cargo Scandinavia A/S har i høringssvar af 27. juni 2024 en række bemærkninger til projektet, hvor de bl.a. anfører, at farligheden af "Worst Case Scenario" er uklar i det fremsendte materiale, og at de er bekymrede for, at CNG fyldestationen vil begrænse deres muligheder for at udvikle sig.

Fredericia kommuner har derfor sendt et udkast til afgørelsen til Trekantområdets Brandvæsen og bedt om en vurdering i forhold til risikobekendtgørelsen (Bek nr. 372 af 25. april 2016). Vurderingen fremgår af bilag 5.

DB Cargo Scandinavia A/S bemærkningerne til udkastet og Fredericia Kommunes svar til bemærkninger fremgår af bilag 6. Bemærkningerne har ikke givet anledning til ændringer i afgørelsen.

Begrundelse for afgørelsen

Nature Energy Green Transport A/S sendte den 19. april 2024 en ansøgning om etablering af en fyldestation for naturgas (CNG-fyldestation) på Europavej 46.

Fredericia Kommune har på baggrund af det ansøgte projekt foretaget en screening af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

**Anlæggets karakteristika**

Nature Energy Green Transport A/S ønsker at etablere en fyldestation for naturgas på Europavej 46.

Det ansøgte anlæg er af CNG typen (komprimeret naturgas), dvs. anlægget skal anvendes til at tanke komprimeret naturgas på køretøjer. Det vil primært være lastbiler, men personbiler kan også anvende det.

CNG-anlægget har to kompressorer (isolerede containere), som tilsluttes det eksisterende naturgasnet. Kompressorerne komprimerer gassen og leder det til anlæggets gaslager. Gaslageret er begrænset til maksimalt 224 gasoplagsenheder.

Dette gaslager vil være forbundet til en dispenser ø, hvor køretøjerne kan tanke CNG. Den daglige trafik til og fra CNG-tankstationen forventes at være cirka 5 lastbiler og evt. 1-2 varevogne.

Kørearealer etableres med asfalt og overfladevand herfra afledes til det offentlige regnvandssystem.

Nature Energy Green Transport A/S forventer årligt at sælge cirka imellem 180.000 Nm³ og 320.000 Nm³ CNG fra stationen.

Der etableres jordvolde rundt om dispenser øen, som beplantes/tilsås med herboende planterarter.

I forbindelse med udgravningen til vejassen og fundamenterne forventes det på baggrund af de pejlede vandspejlskoter og de geotekniske borer, at der er behov for sænkning af grundvandet i forbindelse med anlægsarbejdet.

Anlæggets placering

CNG-fyldestationen ønskes placeret på et lejet areal på matrikel 8e Børup By, Taulov, beliggende på Europavej 46, 7000 Fredericia. Arealet ejes af Banedanmark.

Matriklen er omfattet af lokalplan, LP108 Erhvervsområde ved Børup. Områdets anvendelse er i lokalplanen fastlagt til erhvervsformål i form af transportorienterede formål samt private og offentlige service- og forretningsfunktioner i tilknytning hertil, herunder brændstofanlæg.

Arealet er i Kommuneplan 2021-2033 udlagt til erhverv, f.eks. transport-, lager-, logistik-, servicevirksomhed mv.

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning**Påvirkning af mennesker**

Den største miljøpåvirkning for mennesker er støj fra de to kompressorer og kørsel af personbiler og lastbiler.

Nature Energy har udført beregninger af støj ved driften af CNG Fyldestation på Europavej 46.

Sammenholdt med de vejledende støjgrænser i erhvervsområdet og ved nærmeste bolig konkluderes det, at de vejledende støjgrænser er overholdt.

Supplerende hertil har Fredericia Kommune lavet overslagsberegninger i forhold til den daglige trafik til og fra CNG-fyldestationen, som er oplyst til ca. 5 lastbiler og 2 varevogne. På baggrund heraf vurderer Fredericia Kommune, at kørslen på virksomhedens område ikke vil have nogen væsentlig betydning for virksomhedens bidrag til støj i omgivelserne.



Påvirkning af mennesker og samfundet ved uheld.

Projektet vurderes ikke, at have en betydelig risiko for mennesker og samfund i forbindelse med uheld.

Påvirkning af vandmiljøet

Den største risiko for vandmiljøet er, hvis der springer en hydraulikslange på en lastbil, så olie løber i regnvandsledningen.

Overfladevand fra kørerarealer afledes via det offentlige regnvandssystem til regnvandsbassin B514, der er etableret med olieudskiller inden indløb til bassinet. Et evt. oliespild vil blive opsamlet i olieudskilleranlægget. Det vurderes på denne baggrund at risikoen for påvirkning af vandmiljøet er lille.

Naturtyper og natura 2000

Det fremgår af Bekendtgørelse om udpegningsgrundlag og administration af internationale beskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Bek. nr. 926 af 27. juni 2016), at der skal foretages en vurdering af, om et påtænkt projekt kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Dette gælder også for projekter, der finder sted uden for Natura 2000-områder, men som kan have betydning ind i Natura 2000-området. Det nærmest beliggende habitatområde er Natura 2000-område nr. 112, Lillebælt. Det ligger i en afstand af mere end 5 km.

Udpegningsgrundlaget for dette Natura 2000-område fremgår af nedenstående figur.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 96		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Søbred med smårter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Våd hede (4010)	Tør hede (4030)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Urtebræmme (6430)
	Nedbrudt højmoser (7120)	Avneknippemose* (7210)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på mor (9110)	Bøg på mor med kristtorn (9120)
	Bøg på muld (9130)	Bøg på kalk (9150)
	Ege-blandskov (9160)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Stor vandsalamander (1166)	Marsvin (1351)

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 47		
Fugle:	Sangsvane (T)	Bjergand (T)
	Edderfugl (T)	Hvinand (T)
	Toppet skallesluger (T)	Havørn (Y)
	Rørhøg (Y)	Engsnarre (Y)
	Plettet rørvagtel (Y)	Klyde (Y)
	Brushane (Y)	Dværgterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
	Mosehornugle (Y)	Blåhals (Y)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.



Figurtekst: Udpegningsgrundlag fra Natura 2000-basisanalyse 2022-2027, Lillebælt, Natura 2000-område nr. 112, Habitatområde H96, Fuglebeskyttelsesområde F47, Miljøstyrelsen

Idet det ansøgte vurderes ikke at have nogen negativ natur- eller miljømæssig påvirkning af nærområdet, vurderes det ansøgte heller ikke at have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for beskyttede Natura 2000-områder.

Bilag IV-arter

EU har udpeget en gruppe dyre- og planterarter, der er særligt sårbare og truede. Arterne fremgår af Habitatdirektivets bilag IV, og de kaldes derfor i daglig tale for bilag IV-arter. En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring projektområdet.

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at følgende arter potentielt kan forekomme indenfor eller i nærheden af projektområdet: vandflagermus, brun flagermus, langøret flagermus, sydflagermus, skimmelflagermus, dværgflagermus, pipistrel-flagermus, troldflagermus, damflagermus, frynseflagermus, markfirben, stor vandsalamander, spidssnudet frø, og løvfrø.

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Det ansøgte omfatter ikke fældning af gamle eller flagermusegnede træer, og der vurderes derfor ikke at være risiko for negativ påvirkning af flagermus.

Markfirben, der foretrækker solvendte sandede skrånninger med lav vegetation, træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskrånninger. Der er ikke sådanne sandede skrånninger nær projektområdet, og det ansøgte vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på opholdssteder, der måtte være i nærheden af projektområdet.

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger og i vandløb. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv. Det ansøgte vurderes ikke at have indflydelse på vandhuller nær projektområdet.

Spidssnudet frø kan yngle i vidt forskellige vådområder fra små solbeskinnede og lavvandede vandhuller, langs bredden af søer til overskyggede ellesumpe. Frøerne bliver relativt tæt på deres ynglelokaliteter. Det ansøgte vurderes ikke at have indflydelse på vandhuller nær projektområdet.

Løvfrøen yngler i vandhuller og vådområder. De bevæger sig langt fra ynglestedet, og kan kolonisere vandhuller flere kilometer fra eksisterende bestande. Udenfor yngletiden opholder de sig i levende hegn, krat og skovbryn. Det ansøgte vurderes ikke at have indflydelse på vandhuller eller bevoksninger.

På baggrund af ovenstående vurderes det ansøgte ikke at yde skadelig virkning på bestanden af Bilag IV-arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de nævnte arter.

Screeningens konklusion



Det er Fredericia Kommunes vurdering, under hensyntagen til kriterierne i bilag 6 i miljøvurderingsloven, at etableringen og driften CNG fyldestationen ikke vil have en væsentlig indvirkning på miljøet.

Øvrige bemærkninger

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at de anmeldte aktiviteter ikke skal gennem en miljøvurderingsproces.

Et anlæg kan være omfattet af miljøvurderingsloven samtidig med, at der skal gives tilladelse efter anden lovgivning. Gennemførelsen af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter anden lovgivning.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i den fremsendte ansøgning (CNG-fyldestation) af d. 24. juni 2024 med supplerende bilag samt bilag til ansøgning indsendt d. 19. april 2024 og ansøgning af d. 15. maj 2024 vedr. grundvandssænkning. Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen, med henblik på at få afgjort om ændringen udløser et behov for udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Yderligere oplysninger i sagen, kan fås ved henvendelse til Dorte Lindbjerg, tlf. 22819214 eller mail dorte.lindbjerg@fredericia.dk.

Med venlig hilsen

Dorte Lindbjerg
Miljøsagsbehandler

Bilag:

1. Opdateret ansøgning (CNG-fyldestation) af d. 24. juni 2024
2. Samlet dokument med bilag til ansøgning indsendt d. 19. april 2024 og supplerende bilag til ansøgning indsendt d. 24. juni 2024
3. Ansøgning af 15. maj 2024 (grundvandssænkning i forbindelse med projektet)
4. Screeningsskema udfyldt af Fredericia Kommune
5. Trekantområdets Brandvæsens vurdering i forhold til risikobekendtgørelsen, mail af 4. september 2024
6. Høringssvar fra DB Cargo Scandinavia A/S og Fredericia Kommunes bemærkninger hertil

Kopi til:

- Energinet, 3.parter@energinet.dk
- Banedanmark, banedanmark@bane.dk
- DB Cargo Scandinavia A/S, att. Jan Andersen, jan.andersen@deutschebahn.com
- Styrelsen for Patientsikkerhed, trvest@stps.dk.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn-fredericiasager@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, (post@sportsfiskerforbundet.dk, lbt@sportsfiskerforbundet.dk, sydoestjylland@sportsfiskerforbundet.dk)



- Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV, e-mail: fr@friluftsradet.dk,
Astrid.ejorge@gmail.com
- Dansk ornitologisk forening, Vesterbrogade 140, 1620 København V, Karsten Enggaard,
karsten@enggaard.name

Med venlig hilsen

Dorte Lindbjerg