

Bilag 6: Høringssvar fra DB Cargo Scandinavia A/S af 27. juni 2024 og Fredericia Kommunes bemærkninger hertil

Nr	Høringssvar DB Cargo Scandinavia A/S af 27. juni 2024	Fredericia Kommunes bemærkninger
1	DB Cargo's kombiterminal er klassificeret som kolonne 3 virksomhed, og har derigennem tilladelse til at håndtere og opbevare store mængder farligt gods. På tidspunktet hvor DB Cargo's tilladelse blev givet var naboområdet (del af "terminalmatriklen") klausuleret til jernbaneformål. Den påtænkte fyldningsstation kan ikke kategoriseres som sådan. Den ovennævnte klaususering bør efterprøves hos arealejer (Banedanmark).	Fredericia Kommune har efter kontakt til Banedanmark modtaget følgende svar i mail af 15. august 2024: " Vi har undersøgt sagen, og har fundet frem til, at klausulen har rigtig nok været der, men denne er ophævet/udløbet i 2012, så den gælder ikke længere."
2	Hvis CNG -fyldestationen etableres, bør det sikres at DB Cargo's terminal ikke begrænses muligheden for at udvide den samlede depotmængde, hvis konjunkturer pejer i den retning. DB Cargo's terminal har modtagepligt for alle typer farlig gods, og er forpligtiget til, uden diskriminering og indenfor gældene lovgivning forpligtiget til modtagelse. Der er kritisk infrastruktur i område: motorvej, jernbanehovedspor mellem Tyskland (Jylland) til Sverige, trekantsområde med mange farligt gods virksomheder.	Der henvises til punkt 3 og 4
3	Farlighed af "Worst case scenario" synes uklar i det fremsendte materiale.	Det er Fredericia Kommunes vurdering at "Worst case scenario" vil være i form af brand eller eksplosion. Kommunen har derfor bedt Trekantens Brandvæsen, som er risikomyndighed for DB Cargo Scandinavia A/S om en vurdering. Trekantens Brandvæsen har lavet en vurdering af projektets betydning i forhold til DB Cargo Scandinavia A/S mht. Risikobekendtgørelsen. Vurderingen fremgår af bilag 5. I vurderingen konkluderes, at fyldestationen ikke vurderes at ville kunne medføre nogen form for

		dominoeffekt til DB-Cargos kombiterminal.
4	Der ikke vist beregninger på ekstra trafikbelastning i nærområdet. Området frem mod Kombiterminal og godsterminal er stærkt trafikeret af tung trafik og det er uklart om dette vil have indvirkningen på vores Terminal	Fredericia Kommune har d. 1. august 2024 meddelt overkørseltilladelse til matrikel 8e, Børup By, Taulov beliggende Europavej 46. Vej og Park, Fredericia Kommune oplyser følgende i mail af 1. august 2024: Ansøger for CNG har oplyst, at der forventes kørsel med mellem 10 og 30 lastbiler i de fleste uger. Overkørselstilladelsen tillader 20-100 lastbiler pr. uge. Et forventeligt antal lastbiler vil være 4-10 pr. dag, hvilket ikke bør genere andre erhvervsdrivende i området, da vejene er dimensioneret til større køretøjer, og da tilladelsen ikke tillader, at der bakkes ind/ud fra Europavej – men at alle kørsler skal være ”nose in nose out”. Trekantens Brandvæsen konkluderer i deres vurdering jf. bilag 5: Da DB-Cargos kombiterminal ligger for enden af Europavej, som ender blindt, bør en mindre forøgelse i antallet af lastbiler, som benytter vejen ikke have nogen betydning, da de ikke kommer ned i området ved DG-Cargos kombiterminal.
	CNG-fyldestation anlæg vil potentielt være endnu en af mange risikovirkksomheder i områder, og dette forhold bør indgå i høringen.	Trekantens Brandvæsen skriver i deres vurdering jf. bilag 5 ”Det ansøgte er omfattet af Bek nr. 1444 af 15/12 2010 Bekendtgørelse om tekniske forskrifter for gasser. CNG-fyldestationen forsynes via naturgasnettet. Oplaget på fyldestationen er derfor en begrænset mængde på 280 GOE, hvilket ligger lige over grænsen på 264 GOE for anlæg, som kan etableres uden tilladelse fra

		beredskabet. Oplaget er således heller ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen.” Der er ikke andre farlige stoffer på anlægget. Det er sikkerhedsstyrelsen, beredskabsstyrelsen og arbejdstilsynet som er myndighed på anlægget og sikkerheden omkring dette.
--	--	---