

→ H/P

VEJLE AMT



KOPI

ARKIV

Nagro A/S  
Møllebugtvej 7  
7000 Fredericia

Dato	Journal nummer	Dokument	Sagsbehandler
13 JULI 1999	8-76-1-607-1-99	KHO031.sam/ej	Klaus Hougaard e-mail: kho@vejleamt.dk

## Miljøgodkendelse af anlæg for oplagring og blanding af foderfedt

beliggende på matr. nr. 39108 Fredericia Stadsjorder, Fredericia med adressen Møllebugtvej 7, 7000 Fredericia. Godkendelsen gives til produktion hele døgnet, alle ugens dage, med en maksimal produktion på 100.000 tons foderfedtblanding pr. år.

### Sammendrag

Nagro A/S søgte den 17. februar 1999 om godkendelse af et anlæg til oplagring af foderfedt samt fremstilling af blandinger heraf. Anlægget omfatter 10 lagertanke med et samlet volumen på 12.000 m<sup>3</sup>, en blandetank på 45 m<sup>3</sup> samt 2 droptanke á hver 40 m<sup>3</sup>. Hertil kommer et kedelanlæg til opvarmning af lagertankene, en læsserampe og en brovægt.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra dato.

Forudsætningerne for godkendelsen findes i afsnittet "Grundlaget for godkendelsen".

Teknik og Miljø  
Industrimiljøafdelingen

Damhaven 12  
7100 Vejle

Telefon  
75 83 53 33

Direkte telefon  
75 72 31 44 + 3503

Telefax  
75 72 77 54

## Vilkår

Vejle Amt godkender efter miljøbeskyttelseslovens § 33 etablering og drift af et anlæg til oplagring og blanding af foderfedt på matr.nr. 3910ø Fredericia Stadsjorder, Fredericia på følgende vilkår:

### Anlæg og indretning

1. Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med det, der er oplyst i ansøgningen, med mindre det er ændret i afgørelsen.

### Drift

2. Gasoliebrænderen skal kunne brænde med en CO<sub>2</sub> % i røggassen på mere end 11%, svarende til 6% O<sub>2</sub>, uden at sodtallet (Bacharachs) bliver større end 2.
3. Kedelanlægget skal serviceres mindst én gang om året.
4. Virksomheden må ikke give anledning til lugt, som tilsynsmyndigheden vurderer som væsentlig.
5. Virksomhedens støjbelastning, målt udendørs som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ikke overskride følgende grænseværdier:

Dag	Kl.	Område A	Område B
Mandag - fredag	07.00 - 18.00	60 dB(A)	45 dB(A)
Lørdag	07.00 - 14.00	60 dB(A)	45 dB(A)
Mandag - fredag	18.00 - 22.00	60 dB(A)	40 dB(A)
Lørdag	14.00 - 22.00	60 dB(A)	40 dB(A)
Søn - helligdage	07.00 - 22.00	60 dB(A)	35 dB(A)
Alle dage	22.00 - 07.00	60 dB(A)	35 dB(A)

Område A: Virksomhedens støjbelastning i eget skel.

Område B: Boligområdet nordvest for virksomheden.

Maksimalværdien af støjniveauet må om natten ikke overstige 75 dB(A) i eget skel.

De i tabellen anførte grænseværdier skal overholdes inden for bestemte tidsrum jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984, Ekstern støj fra virksomheder.

6. Fedtudskilleren skal være tilmeldt den kommunale tømningsordning.
7. Spildevand fra tankrensning o.lign. skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens anvisninger.
8. Ved større spild eller lækage i tankgården eller ved læsserampen skal afløbet via fedtudskilleren straks spærres.
9. Affald skal bortskaffes i henhold til Fredericia Kommunes anvisninger.

#### **Kontrol**

10. Hvis tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt, skal virksomheden gennem målinger eller beregninger dokumentere, at vilkår nr. 5 overholdes. Dokumentationen kan dog højst forlanges én gang årligt.

Krav til dokumentationen aftales nærmere med tilsynsmyndigheden.

11. Sodtallet i vilkår 3 skal beregnes som angivet i Bilag E, punkt 4, til Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 6/1990, Begrænsning af luftforurening fra virksomheder.
12. Funktionen af alarmen i fedtudskilleren skal kontrolleres med passende intervaller. Hyppigheden aftales med tilsynsmyndigheden.
13. Kajledningen skal trykprøves mindst én gang årligt.

14. Virksomheden skal føre en driftsjournal, som minimum indeholder oplysninger om modtagne typer og mængder af foderfedt, hvilken tank de respektive foderfedter lagres på, udleverede typer og mængder af foderfedt, trykprøvning af kajledning, tømning af fedtudskiller, kontrol af fedtudskillerens alarm samt eftersyn på kedel. Driftsjournalen skal endvidere indeholde oplysninger om eventuelle uheld sket under håndteringen af foderfedterne.

### **Indberetning**

15. Virksomheden skal for hvert kalenderår indberette energi- og olieforbruget sat i relation til henholdsvis modtagne mængder af foderfedt og udleverede mængder af foderfedtblandinger.

### **Begrundelse**

Vejle Amt har givet miljøgodkendelse af anlægget for oplagring og blanding af foderfedt, da vi vurderer, at virksomheden kan etableres og drives på det pågældende sted uden gener for omgivelserne.

Transportpolitisk vil virksomheden være et skridt i retning mod øget bæredygtighed, idet en del af transporten af foderfedt til Danmark lægges om fra transport i tankbil til skibstransport. Dette vil i miljømæssig henseende være en gevinst grundet det mindre forbrug af brændstof pr. transporteret enhed.

### **Klagevejledning**

Der kan senest den 13. august 1999 klages over denne afgørelse til Miljøstyrelsen gennem Amtet af

- ♦ ansøgeren,
- ♦ Embedslægeinstitutionen i Vejle Amt,
- ♦ enhver med en personlig, væsentlig interesse i afgørelsen
- ♦ klageberettigede foreninger og organisationer.

Afgørelsen vil blive offentlig bekendtgjort i Fredericia Dagblad og Vejle Amts Folkeblad.

Eventuel klage skal sendes til os. Vi sender den videre til Miljøstyrelsen.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Fristen regnes fra annonceringsdatoen.

De vil få besked, hvis der kommer klager over afgørelsen.

Med venlig hilsen



Klaus Hougaard

FREDERICIA KOMMUNE	
Tilrettelægt af	
Indgået den	14 .07. 1999
Afd.: MA	Plac.:
Journal nr. 09.02601	

# Grundlaget for godkendelsen

## Lovgrundlag

Ansøgningen er behandlet efter § 33 i Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 698 af 22. september 1998 om miljøbeskyttelse.

Virksomheden er en (a)-mærket virksomhed jf. bilag 1 til Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991 om godkendelse af listevirksomhed.

Virksomheden er omfattet af punkt: "E 8 Anlæg til foderstofproduktion med en kapacitet for færdigvarer på 6 tons i timen eller derover" med Amtet som godkendende og tilsynsførende myndighed.

Miljøgodkendelsen efter § 33, stk. 1, er omfattet af en beskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved påklage 8 år fra endelig afgørelse. Herefter kan de enkelte vilkår tages op til revision.

## Sagsakter

- ♦ Ansøgning om miljøgodkendelse. 15. februar 1999.
- ♦ Supplerende oplysninger til ansøgning. 17. februar 1999.
- ♦ Fredericia Kommune. Lokalplan nr. 68 Oliehavn, Vesthavn og Værfthavn. 18. februar 1986.
- ♦ Supplerende oplysninger herunder støjberegning. 6. juli 1999.
- ♦ Kloakplan. 9. juli 1999.

## Miljøteknisk beskrivelse

### Beliggenhed

Virksomheden ligger på matr. nr. 39100 Fredericia Stadsjorder, Fredericia på Fredericia Havn - se bilag A. Matriklen er omfattet af lokalplan nr. 68. Området må anvendes til havneformål, og der må kun indrettes eller opføres virksomheder, som af byrådet skønnes at have en naturlig driftsmæssig tilknytning til havnen.

Øst for virksomheden ligger Lillebælt. Umiddelbart mod nordvest ligger Strandvejen og DSB's baneterræn. Herefter ligger et område med villaer ved Skyttevej, Bjørnevej og Harevej. Mod de øvrige sider grænser virksomheden op mod anden industri med relation til havnen. 300 meter sydøst for virksomheden starter de rekreative grønne områder ved Hannerup Skov. Fredericia Lystbådehavn ligger 410 meter syd-sydvest for virksomheden.

Afstand til nærmeste bolig, der ligger nordøst for virksomheden, er 240 meter.

### Indretning og drift

Virksomheden er godkendt til at modtage animalske og vegetabiliske foderfædter.

Den består af ialt 13 tanke placeret i en tankgård, maskinhus, kontor- og mandskabsbygning, vejebod på læssemrampe samt rørledning fra havnekaj. Driften vil ske i intervaller over 24 timer, således at 80% af produktionen foregår i tidsrummet 07.00-15.00, 10% i tidsrummet 15.00-22.00 og de resterende 10% i tidsrummet 22.00-07.00. Produktionen, der vil beskæftige 2 personer, vil andrage 70-90.000 tons blandinger af foderfædt pr. år.

Processen består i at indføre råvarer enten med skib eller tankbil til lagertanke. Herfra trækkes udvalgte råvarer til blandetanken for at fremstille den ønskede blanding. Efter blanding pumpes det færdige produkt over i en tankvogn via en læssemrampe. Fremstillingen er baseret på batchproduktion, hvorfor der ikke benyttes færdigvaretanke.

Indføring af råvarer fra skib sker via en kajledning under overvågning og ledelse af en indpumpningsansvarlig. Skal der indføres mere end én type foderfædt fra samme skib, adskilles disse ved brug af en gris. Efter endt indføring rengøres kajledningen ved brug af en gris og trykluft fra en medbragt mobil kompressor. Rengøringen forventes at vare ca. 15 minutter. Kajledningen er på en strækning ført under vej. Ledningen er her ført i foring tilsluttet en sladrebrønd.

Da råvarerne kræver opvarmning for at kunne pumpes, etableres et varmesystem for opvarmning af tanke og rørsystemer. Systemet består af kedelcentral på 930 kW. Kedlen fyres med fyringsgasolie, og afkast sker gennem en 12 meter høj skorsten. Fyringsgasolien oplagres i en 5.900 liter tank placeret i tankgården. Påfyldning sker fra forpladsen.

Alle tanke er tidligere olietanke. Tankene renoveres til at opfylde gældende regler, forsynes med tankattester og isoleres. Råvarerne har en gennemsnitlig vægtfylde på 0,9 g/cm<sup>3</sup>. Da tankene er konstrueret til en vægtfylde på 1,0 g/cm<sup>3</sup>, kan tankvolumenet generelt udnyttes fuldt ud.

Udlevering af færdigvare sker direkte fra blandetank via en udleveringsstation. Stationen har en læssemrampe med læssearm til læsning af tankbiler. Læssearmen har

manuel ventil, som skal betjenes af pålæsser. Endvidere har stationen en brovægt.

Ved fejl i blandingsprocessen, bliver blandingen pumpet over i en af to droptanke for senere anvendelse.

### **Luft**

Ved indpumpning af råvarer til tankene vil der ske en emission af den fortrængte luft til omgivelserne. Endvidere vil variationer i lufttryk og -temperatur få tankene til at ånde.

Ud over ovennævnte emissioner sker der kun emission fra kedelanlæggets 12 meter høje skorsten. Det er ved brug af Miljøstyrelsens OML punktkildemodell vist, at anlægget vil overholde den vejledende B-værdi for emission af støv.

### **Støj**

Virksomheden ligger i et industriområde, hvor kravet til den maksimale støjbelastning i eget skel er 60 dB(A) hele døgnet. Syd og øst for virksomheden ligger industriområde med maksimal støjbelastning på 70 dB(A) hele døgnet. I området med beboelse nordvest for virksomheden er kravet til den maksimale støjbelastning 45 - 40 - 35 dB(A) for henholdsvis dag -, aften- og natperioden.

Pumper og kedelcentral er placeret inde i en bygning. Udleveringspumpen står uden for bygningen, men stadig inden for tankgårdens mur. Virksomheden har ved beregning vist, at støjkravet på 60dB(A) i eget skel overholdes.

Ud over de stationære kilder, vil der i forbindelse med udlevering af færdige foderfedtblandinger også forekomme mobile kilder i form af tankbiler. Der forventes at blive læsset 10 - 13 tankbiler i døgnet. Ved skiltning opfordres der til at standse motorer i ventetid og under påfyldning.

### **Spildevand**

Der fremkommer ikke procesvand ved virksomhedens aktiviteter.

Spildevand kan fremkomme ved rensning af tanke og lignende.

Sanitært spildevand ledes til kommunal kloak.

Nedbør på arealerne inden for tankgården løber gennem et sandfang og en fedtudskiller, inden det løber til Lillebælt. Der sidder en afspærringsventil før sandfan-

get og efter fedtudskilleren. Fedtudskilleren er forsynet med en alarm, der går i gang, når udskilleren trænger til at blive tømt. Overfladevand andrager ca. 1.500 m<sup>3</sup> om året.

### **Affald**

Affald fremkommer ikke fra processen. Ved fejlproduktion opsamles dette i droptankene for senere analyse og anvendelse. Øvrigt affald bortskaffes i overensstemmelse med kommunens anvisninger.

### **Renere teknologi**

Virksomheden vil bevirke en omlægning af en del af transporten af foderfedt fra transport i tankbil til skibs-transport. Dette vil i en miljømæssig henseende være en gevinst, grundet det mindre forbrug af brændstof pr. transporteret enhed.

## **Vurdering**

Emissionerne fra virksomhedens tanke kan under uheldige omstændigheder give anledning til udledning af lugtende stoffer. Amtet vurderer dog emissionerne til at være så begrænsede, at det ikke vil medføre nogen gener for omgivelserne. Skulle dette ikke være tilfældet, er virksomheden indforstået med at etablere lugtbegrænsende foranstaltninger på aktuelle afkast.

Med udgang i virksomhedens beregning af støj i eget skel samt virksomhedens indretning, vurderes det, at støjen fra virksomheden ikke vil overskride støjkravene i beboelsesområdet nordvest for virksomheden.

Generelt vil virksomhedens råvarer være af fast konsistens ved normal udendørs temperatur. Mindre spild til overfladevandet vil derfor effektivt kunne renses fra ved brug af fedtudskiller. Eventuelt spild til havnebassinet vil af samme grund let kunne kontrolleres og oprenses effektivt.

## **Bilag A**

### **Kort**

Udsnit af Kort- og Matrikelstyrelsens kort/flyvefotografier er gengivet med Kort- og Matrikelstyrelsens tilfaldelse.

## Kopiliste

- ♦ Fredericia Kommune
- ♦ Embedslægeinstitutionen i Vejle Amt, Vedelsgade 17 A, 7100 Vejle
- ♦ Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K
- ♦ Arbejdstilsynet, Kreds Vejle Amt, Hjulmagervej 8, Postboks 39, 7100 Vejle
- ♦ Danmarks Naturfredningsforening, Nørregade 2, 1165 København K
- ♦ Danmarks Sportsfiskerforbund, v/Børge Christensen, Worsåesgade 1, 7100 Vejle
- ♦ Dansk Fiskeriforening, Studiestræde 3, 1455 København K
- ♦ Danmarks Havfiskeriforening, Kongensgade 33, 6700 Esbjerg
- ♦ Greenpeace Danmark, Linnesgade 25, I, 1361 København K





