

# Retningslinjer for administrationspraksis vedrørende bade- og bådebroer



Fredericia Kommune – 2010

## INDHOLDSFORTEGNELSE

Indholdsfortegnelse .....	2
Indledning .....	3
Behandling af ansøgninger og vilkår for tilladelse .....	4
Eksisterende broer .....	4
Ansøgningens indhold .....	5
Høring og offentliggørelse af ansøgninger .....	6
Placering af bade- og bådebroer i Fredericia Kommune - Reguleringszoner .....	8
Typen af bade- og bådebroer .....	11
Materialer.....	13
Offentlighedens færdsel.....	14
Beskyttelseslinjer.....	14
Afgørelser .....	14
Vedligeholdelse af bro.....	16
Øvrige anlæg.....	16
Overholdelse af vilkår .....	16
Klagemulighed .....	17
Bilag 1, Bekendtgørelse om bade- og bådebroer .....	18

## **INDLEDNING**

I henhold til lovbekendtgørelse nr. 232 af 12. marts 2007 har kommunen myndighedsområdet vedr. afgørelse om tilladelse til opførelse af både- og badebroer. Natur & Miljø har i den forbindelse udarbejdet en række generelle retningslinjer for administrationpraksis vedrørende sagsbehandlingen af ansøgninger om tilladelse til etablering og renovering af bade- og bådebroer.

Retningslinierne omhandler kommunens sagsbehandling af ansøgninger om tilladelse til opførelse af bade- og bådebroer samt lovliggørelse af eksisterende broer i kommunen.

Det er alene de bade- og bådebroer, der ikke hindrer fri vandgennemstrømning som kommunen kan give tilladelse til. Ansøgning om bade- og bådebroer der udføres som en mole, eller tilsvarende konstruktion, der hindrer fri vandgennemstrømning langs kysten, skal fortsat behandles af Kystdirektoratet. Ligeledes behandler Kystdirektoratet ansøgning om tilladelse til broer og moler i erhvervshavne og lystbådehavne.

Retningslinjerne er del af mål 17 i Natur- og Miljøpolitik 2008-2012. I mål 18 ønskes en handlingsplan der sikre borgernes adgang til kommunens kyster og naturområder. Retningslinjerne bidrager til dette mål ved at bade- og bådebroer ikke må opføres således at de hindre eller vanskeliggøre færdsel langs kysten.

Retningslinierne angiver de forhold, der generelt vil blive inddraget i en konkret sag og er gældende med mindre der foreligger helt særlige omstændigheder.

Almindelige forvaltningsretlige bestemmelser og principper skal ligeledes varetages i administrationen og den enkelte ansøgning afgøres endeligt efter en konkret vurdering.

Fredericia Kommunes Miljøudvalg har d. 16. december 2009 vedtaget retningslinjerne for administrationspraksis vedr. bade- og bådebroer.

## BEHANDLING AF ANSØGNINGER OG VILKÅR FOR TILLADELSE

### Eksisterende broer

Indtil 1975 havde en grundejer uden tilladelse, ret til ud for egen kystejendom at opføre en åben pælebro, når den ikke var til ulempe for almenheden, vanddybden ved broen ikke var større end 1,5 m, og når anlægget udelukkende anvendtes af ejeren selv<sup>1</sup>. Hvis en bro af nævnte art er etableret før 1975, må den således betragtes som lovlig.

En bro opført efter 1975 uden tilladelse er ulovlig. I tilfælde af en ulovlig opført bade- og bådebro skal en ansøgning om lovliggørelse behandles som ansøgning om tilladelse til nyopførelse. Det kan således have den konsekvens, at kommunen efter en konkret vurdering meddeler afslag på ansøgningen/lovliggørelsen, og at bade- og bådebroen skal fjernes. Det er desuden muligt, at der meddeles tilladelse evt. med specifikke krav til ændring af broens udformning.

Understående punkter er kommunale vilkår.

- Bro der enten er helt er fjernet eller henstår delvist i mere end 1 år kræver tilladelse ved genopførelse<sup>2</sup>.
- En renovering hvor eksisterende bro opføres i ny konstruktion kræver fornyet tilladelse<sup>3</sup>.
- Ved behandling af ansøgninger om fornyet tilladelse efter udløb af tidsbegrænset tilladelse, skal ny tilladelse udarbejdes efter gældende retningslinier<sup>4</sup>.

---

<sup>1</sup> Ordningen er indeholdt i en skrivelse af 9. januar 1959 fra ministeriet for offentlige arbejder til vandbygningsdirektøren, men ophævet ved ministeriets skrivelse af 6. marts 1975 til Kystinspektoret.

<sup>2</sup> For at undgå broer som henstår uden vedligeholdelse og derved skæmmer kysten, anses en genopførelse som en nyopførelse.

<sup>3</sup> En renovering og genopbygning af tidligere bro er reelt opførelse af en ny bro.

<sup>4</sup> Vejle Amt har givet tilladelser der er tidsbestemt.

## **Ansøgningens indhold**

En ansøgning om tilladelse til opførelse af bade- og bådebro skal indeholde følgende:

- Præcis angivelse af placering på kort, samt matrikelkort over den ejendom, ud for hvilken broen ønskes placeret.
- Oplysninger om ejerforhold og ejers retlige adgang til kystarealet.
- Plantegning af broen, med angivelse af længde og bredde.
- Profiltegning af broen med angivelse af dennes højde over vandet og vanddybde langs broen.
- Oplysninger om broens materialer.
- Oplysning om hvem der forventes at benytte broen samt antallet af både og båd størrelse.
- Oplysninger om hvorvidt bro og pæle agtes indtaget i vinterperioden og såfremt hvor materialerne opbevares.

Ansøgning om bade- og bådebroer håndteres af Fredericia Kommune, Natur & Miljø, Gothersgade 20A, 7000 Fredericia.

Alle ansøgninger skal behandles og afgøres efter en konkret vurdering.

## **Høring og offentliggørelse af ansøgninger**

Ifølge bekendtgørelsen om bade- og bådebroer gøres det gældende at forskellige instanser skal eller kan høres afhængigt af emne og vurdering. I understående fremgår høringspartnere.

### *Nabohøring og offentliggørelse af ansøgninger*

De ansøgninger kommunen modtager, skal sendes til nabohøring.

Såfremt kommunen modtager ansøgning der er af væsentlig betydning eller har almindelig offentlig interesse, skal denne offentliggøres i lokal avis eller tilsvarende. Offentliggørelse skal ske samtidigt med, at ansøgningen sendes i høring<sup>5</sup>.

### *Broens materiale*

Hvis broerne udføres af andre materialer end træ, eller hvis de skal anvendes til andet formål end badning og fortøjning af både, skal Miljøcenter Ribe høres<sup>6</sup>.

### *Fiskeriinteresser*

Normalt giver bade- og bådebroer ingen ulemper i forhold til fiskeri. Efter kommunens skøn kan udtalelse indhentes hos. NaturErhvervstyrelsen (tidligere fiskeriinspektoret), Nørrebrogade 141, 7000 Fredericia.

Styrelsen skal høres vedr. ansøgninger om nyopførelse af broer hvor der ikke tidligere har været bro<sup>7</sup>.

Det lokale inspektorat er beliggende: Nørrebrogade 141, 7000 Fredericia, T. Kim Nielsen, Overfiskerikontrollør. Direkte tlf. / mobil 72 18 56 58, e-mail: [takini@naturerhverv.dk](mailto:takini@naturerhverv.dk)

### *Skibsfart og farvandenens sikkerhed*

Ved tvivl om, hvorvidt broen kommer for tæt på kabler og rørledninger, eller om broen kan skabe gener for besejling af farvandet i øvrigt, skal sagen i høring hos Søfartsstyrelsen, Vermundsgade 38C, 2100 København Ø, Tlf. 3117 4400, [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk)

---

<sup>5</sup> Bekendtgørelse nr. 232 af 12. marts 2007 § 3, stk. 2.

<sup>6</sup> Bekendtgørelse nr. 232 af 12. marts 2007 § 2, stk. 1.

<sup>7</sup> Efter praksis og ønske fra det lokale fiskeriinspektorat.

### *Kystens beskyttelse*

Normalt vil en bro ikke påvirke kysten negativt eller resultere i erosion eller påvirke materialevandring. Hvis det skønnes at problemer i den retning kan opstå, kan sagen sendes til høring hos Kystinspektoret, Højbovej 1, 7620 Lemvig, Tlf. 99 63 63 63

### *Fortidsminder*

Kulturarvsstyrelsen kan stille krav om marinearkæologisk forundersøgelse, men styrelsen oplyser at dette sker yderst sjældent. Hvor der i forbindelse med etablering af bro sker en uddybning eller nedgravning af stolper ønsker Kulturarvsstyrelsen at blive hørt.

Kulturarvsstyrelsen, Fortidsminder, Slotholmsgade 1, 1216 København K.

## **Placering af bade- og bådebroer i Fredericia Kommune - Reguleringszoner**

### *Forskellige kyststrækninger*

Den lange kyststrækning i kommunen rummer mange forskellige kysttyper, lige fra havne- og byprægede strækninger til uforstyrrede natur- og skovstrækninger. De forskellige kyststrækninger kan alle rumme en æstetisk værdi afhængigt af holdning og natursyn.

### *Reguleringszoner*

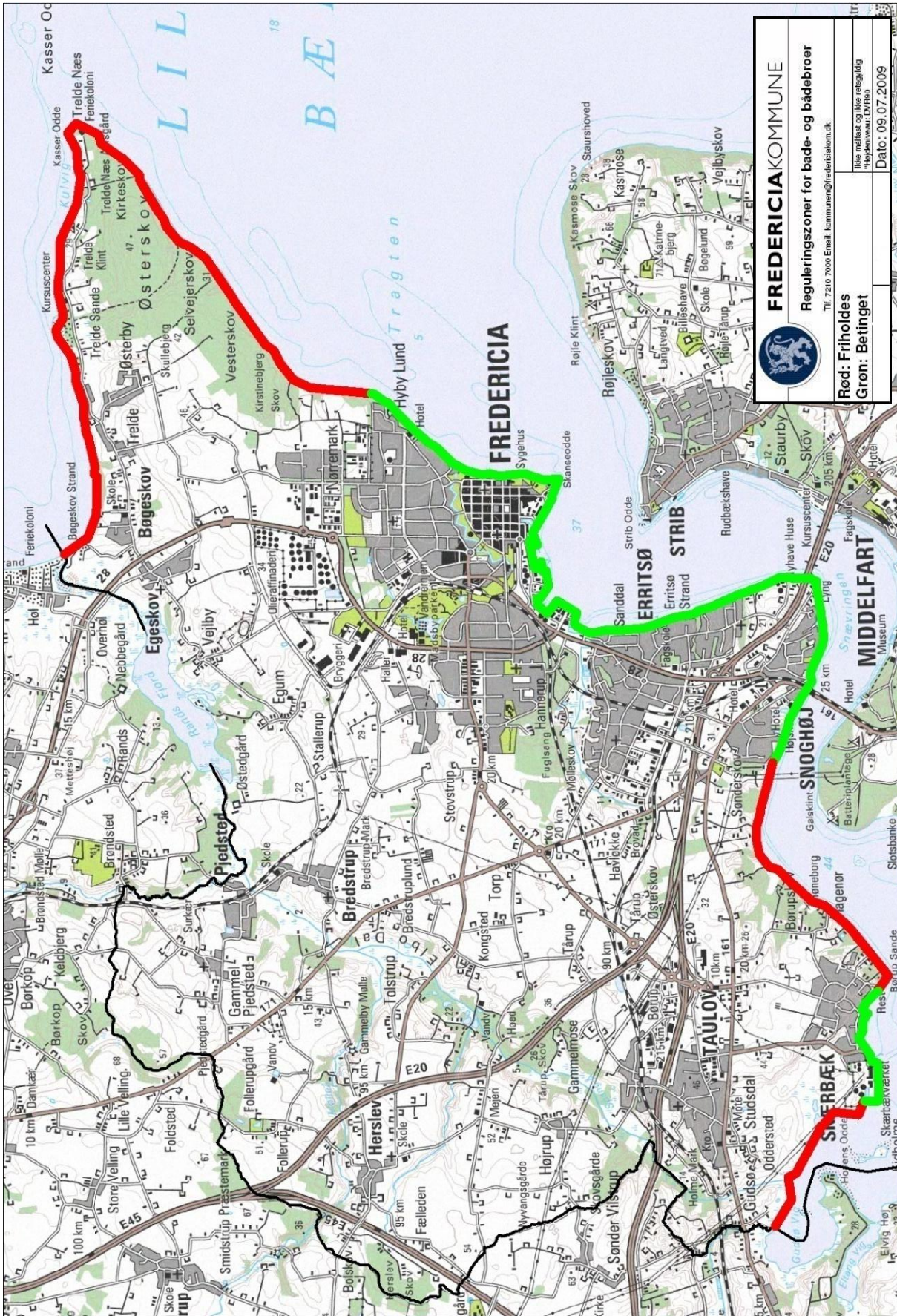
Af hensyn til de mest uforstyrrede naturområder opdeles den samlede kyststrækning i to forskellige reguleringszoner. Se næste side for kort over kommunens reguleringszoner.


F.eks. er strækningen langs Erritsø og Snoghøj præget af et kulturlandskab med mange bade- og bådebroer i varierende udførelse. Den tætte afstand mellem broerne, sammenholdt med kystens ofte smalle strandbredde kan bevirke en ringe og vanskeliggjort færdsel langs stranden.

I naturområder som f.eks. Trelde kan bade- og bådebroer udgøre æstetiske problemer. Selve oplevelseskvaliteten af kystlandskabet som natur forringes let af broanlæg der dels kan præge eller bryde sigtelinjerne. Særligt i nærmiljøet omkring en bro vil kulturprægningen være tydelig, hvilket kan bevirke en uskøn naturoplevelse. Det er derfor vigtigt at friholde de værdifulde naturlandskaber for bade- og bådebroer.

For at sikre en positiv udvikling og skabe mulighed for en fremadrettet planlægning der skal sikre og tilføre rekreative kvaliteter til kyststrækningen indføres reguleringszoner langs kysten. Reguleringszonerne opdeler kyststrækningen i *friholdelseszone* og *betinget zone*.





<b>FREDERICIA KOMMUNE</b>	
<b>Reguleringszoner for bade- og badebroer</b>	
<small>Tlf. 7210 7000 Email: <a href="mailto:kommunen@fredericia.dk">kommunen@fredericia.dk</a></small>	
	<b>Rød: Friholdes</b>
<b>Grøn: Betinget</b>	
<small>Uds. offentlig og ikke regulerings- "Højdepunkt" E20</small>	
<small>Dato: 09.07.2009</small>	

### *Friholdelseszone:*

Friholdelseszonerne inkluderer områder med værdifulde landskaber, buffer område til værdifuldt landskab, fredede områder, landskabsparker og særligt værdifulde geologiske beskyttelsesområder. Der gives normalt ikke tilladelse til nye bade- og bådebroer i friholdelseszonen.

### *Betinget zone:*

Betinget zone inkluderer bebyggede områder hvor bade- og bådebroer er almindelige og typisk for området. Tilladelse til bade- og bådebroer kan gives på vilkår i henhold til retningslinjerne.

### *Bade- og bådebroer på sø og fjorde indlands*

Lovbekendtgørelsen vedr. bade- og bådebroer omfatter alene broer på søterritoriet. Broer ved søer og fjorde indlands er undtaget for bekendtgørelsen. En bade- og bådebro indlands skal derfor behandles som opførelse af anlæg i by- eller landzone i henhold til planloven og naturbeskyttelsesloven.

På Rand Fjord må der ikke anbringes bade- og bådebroer på Rands Fjord uden fredningsnævnets tilladelse<sup>8</sup>. Forbuddet i fredningsbestemmelserne er ubetinget.

### *Særlige behov:*

Såfremt ansøger har særlige behov, f.eks. bådtype/størrelse, der ikke kan indfries gennem de generelle retningslinjer henvises der til lystbådehavn.

---

<sup>8</sup> Fredningsdeklaration.

## Typen af bade- og bådebroer

En bade- og bådebro der hindre fri vandgennemstrømning langs kysten skal behandles af Kystdirektoratet. De bade- og bådebroer kommunen tillader, skal derfor være en åben konstruktion der tillader fri vandgennemstrømning<sup>9</sup>.

Broen må ikke møbleres, eller udstyres med flag, vimpler eller øvrigt udstyr.

Broen må ikke afmærkes eller forsynes med belysning, med mindre Farvandsvæsenet kræver det<sup>10</sup>.

Den yderste ende af broen skal under alle forhold kunne erkendes. Der skal således tages højde for lokalt højvande. Hvis broen delvis inddrages om vinteren, skal de yderste 4 pæle række mindst 2 m op over vandet til enhver tid. Er der ikke pæle over vandet, må ingen del af broen række mere end 10 cm op over eksisterende havbund. Under broens opførelse skal den yderste del afmærkes med et sort flag på en stage<sup>11</sup>.

Kommunale vilkår:

- Enkeltmandsejede broer må højst anvendes til 2 både<sup>12</sup>.
- Ved fællesbroer skal der i tilladelsen fastsættes et maksimalt antal både efter konkret vurdering og i henhold til det ansøgte.
- For hver båd der tillades må der opføres indtil 2 fortøjningspæle per båd vinkelret på broen.
- Broens længde må ikke være længere end ud til en vanddybde på 1,5 meter ved daglig lavvande. Broens længde må ikke overstige 50 meter<sup>13</sup>.

---

<sup>9</sup> Bekendtgørelse om bade- og bådebroer nr. 232 af 12. marts 2007 § 2, stk. 2

<sup>10</sup> Bade- og bådebroer må ikke forstyrre med unødigt møblering/udstyr. Kystdirektoratet anbefaler vilkåret ifølge udkast til vejledning om bade- og bådebroer.

<sup>11</sup> Sejlende skal have mulighed for at se dele af broens konstruktion.

<sup>12</sup> For at kunne regulere mængden af både langs kysten sættes en grænse for antal både per bro.

<sup>13</sup> Lange broer kan dominere kystlandskabet. Ved særlige behov henvises til lystbådehavn.

- Mindre brohoveder kan godkendes efter konkret vurdering<sup>14</sup>.
- Gelænder tillades kun ved særligt behov<sup>15</sup>.
- Broens konstruktion skal fremstå harmonisk<sup>16</sup>.

---

<sup>14</sup> Brohovedets dimensioner skal fremgå af ansøgningsmaterialet. Vurderes i forhold til broens øvrige dimensioner samt omgivelser.

<sup>15</sup> Broens konstruktion bør kun omfatte det nødvendige af hensyn til kystlandskabet.

<sup>16</sup> For at undgå broer der skæmmer kysten skal de fremstå harmoniske, dvs. lige pæle i ens højde, vinkelret på kysten, m.v. efter konkret vurdering.

## Materialer

Ved brug af andre materialer end træ skal Miljøcenter Ribe høres<sup>17</sup>.

Kommunale vilkår:

- Broens materialer må ikke give generende lysreflekser, f.eks. blankt stål og aluminium. Alle materialer skal være matte<sup>18</sup>.
- Bundpæle skal være miljøvenlige, f.eks. må trykimprægnerede pæle ikke anvendes.
- Af miljøhensyn må broen ikke males eller efterbehandles med miljøskadelige produkter<sup>19</sup>.

---

<sup>17</sup> Bekendtgørelse nr. 232 af 12 marts 2007 § 2.

<sup>18</sup> Lysreflekser fra blankt metal kan virke stærkt generende i rekreative henseende.

<sup>19</sup> Miljøbeskyttelsesloven kapitel 4, § 27.



## Offentlighedens færdsel

Det skal være mulig for offentligheden at færdes uhindret forbi bade- og bådebroer langs kyst og strandbredde.

Offentlighedens færdsels- og opholdsret langs strandbredder og andre kyststrækninger<sup>20</sup> jf. naturbeskyttelsesloven fortsat er gældende<sup>21</sup>.

Kommunale vilkår:

- Hvor strandbredden er mindre end 5 meter ved normal vandstand, må broens landfæste ikke række længere ind end vandkanten ved daglig lavvandslinje<sup>22</sup>.
- Broen skal være åben for offentlighedens adgang<sup>23</sup>. Af hensyn til sikkerheden for offentlighedens adgang skal bro konstrueres i henhold til norm for last af konstruktioner - Dansk Standard 410.
- Der må ikke opsættes skilte på broerne.

## Beskyttelseslinjer

Ifølge bekendtgørelsen om bade- og bådebroer er strandbeskyttelseslinjen og klitfrede arealer efter naturbeskyttelsesloven §§ 8 og 15, stk. 1 er ikke gældende for bade- og bådebroer<sup>24</sup>.

## Afgørelser

De afgørelser kommunen træffer meddeles skriftligt til de naboejendomme som er hørt i sagen. Endvidere offentliggøres tilladelse i lokal avis. Offentliggørelse skal ske samtidigt med at tilladelse meddeles ansøger.

---

<sup>20</sup> Naturbeskyttelsesloven § 22

<sup>21</sup> Bekendtgørelse om bade- og bådebroer nr. 232 af 12 marts 2007 § 2 stk. 3

<sup>22</sup> Vilkåret sikre at de eksisterende færdselsmuligheder ikke forringes ved smal strandbredde.

<sup>23</sup> Med vilkår om offentlighedens adgang på broerne får offentligheden forbedret de rekreative muligheder langs kysten. Vilkåret giver ikke ret til at lægge fremmed båd til og fra broen, men alene færdselsret til kortvarigt ophold.

<sup>24</sup> Bekendtgørelse nr. 866 af 21. juni 2007 § 1, stk. 1, nr. 3

Kopi af tilladelse skal altid sendes til Kystdirektoratet og Farvandsvæsenet<sup>25</sup>.

Tilladelsen afgør ikke, hvorvidt en nabo eller andre kan modsætte sig broens etablering eller kræve broen fjernet efter dens etablering<sup>30</sup>.

Kommunale vilkår:

Alle tilladelser gøres gældende i 15 år, herefter kan der ansøges om fornyet tilladelse<sup>26</sup>.

Tilladelsen bortfalder hvis ikke den er udnyttet senest 1 år efter datoen for udfærdigelsen, eller hvis vilkår i tilladelsen ikke måtte blive opfyldt<sup>27</sup>.

Til sikkerhed for opfyldelse af vilkår skal der på ejendommen, ud for hvilken broen etableres, tinglyses en deklaration med Fredericia Kommune som påtaleberettiget. Broen kan overdrages sammen med ejendommen, men under forudsætning af, at den nye ejer gøres bekendt med vilkårene for broens tilstedeværelse. Deklarationen skal udfærdiges og tinglyses af ejeren af egen drift og for egen regning<sup>28</sup>.

Det skal yderligere præciseres i en given tilladelse, at Fredericia Kommune ikke har godkendt konstruktionens sikkerhed eller stabilitet, og at tilladelsen ikke fritager ejeren for et eventuelt civilretligt ansvar, der måtte opstå i forbindelse med broens tilstedeværelse<sup>29</sup>.

---

<sup>25</sup> Lovkrav ifølge bekendtgørelse nr. 232 af 12 marts 2007, § 3, stk. 2

<sup>26</sup> Ved at give tilladelse i en periode på 15 år er det muligt at revurdere evt. nye forhold og hensyn ved fornyelse.

<sup>27</sup> Broens eksistens er betinget af at tilladelsens vilkår bliver opfyldt og efterlevet.

<sup>28</sup> Vilkåret skal sikre at tilladelsens vilkår bliver tinglyst. Tilladelsen er kun gældende såfremt denne tinglysning er opfyldt.

<sup>29</sup> Kystdirektoratets anbefaling ifølge udkast til vejledning om bade- og bådebroer.

## **Vedligeholdelse af bro**

Kommunens vilkår:

Ejer skal vedligeholde broen i god og forsvarlig stand. I tilfælde af hel eller delvis ødelæggelse skal eventuelle rester eller beskadige dele omgående fjernes. Tilladelsen bortfalder, hvis broen ikke er genopført senest 1 år efter ødelæggelsen<sup>30</sup>.

## **Øvrige anlæg**

Ansøgninger om øvrige anlæg end bade- og bådebroer på søterritoriet skal rettes til Kystdirektoratet.

Fredericia Kommune kan acceptere bådhejs, men uden overdækning/tag. Der skal indhentes tilladelse fra Kystdirektoratet uanset typen af bådhejs.

## **Overholdelse af vilkår**

Fredericia Kommune ønsker en hensigtsmæssige pleje og forvaltning af kommunens kyststrækninger, hvor administrationen af bade- og bådebroer udgør en central del. Vilkår angivet i en tilladelse skal overholdes. Overholdes de angivne vilkår ikke, kan forholdene blive politianmeldt med henblik på lovliggørelse. En konsekvens heraf kan bl.a. være fjernelse af bro.

---

<sup>30</sup> Vilkåret skal forhindre at kysten ikke bliver skæmmet af ødelagte broer samt ruiner af brorester.



## KLAGEMULIGHED

Afgørelser i sager om bade-/bådebroer kan påklages. Alle afgørelser skal indeholde en klagevejledning.

Skriftlig klage over afgørelse sendes til Fredericia Kommune der videresender klagen til Kystdirektoratet<sup>31</sup>. Klagen skal indeholde bemærkninger, den påklagede afgørelse og det materiale, der er indgået i grundlaget for afgørelsen<sup>32</sup>.

Klageberettiget er den, afgørelsen er rettet til, og enhver, der må antages at have en væsentlig individuel interesse i sagen. Afgørelserne kan endvidere påklages af Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark og Fritidshusejernes Landsforening<sup>33</sup>.

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsen er meddelt den pågældende eller offentliggjort. En tilladelse må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. En rettidig klage har opsættende virkning, dog kan kommunalbestyrelsen bestemme, at uopsættelige reparations- og afværgeforanstaltninger skal iværksættes uanset rettidig klage<sup>34</sup>.

---

<sup>31</sup> Bekendtgørelse nr. 232 af 12 marts 2007 § 4, stk. 5

<sup>32</sup> Lov om kystbeskyttelse § 18, stk. 4

<sup>33</sup> Lov om kystbeskyttelse § 18, stk. 2

<sup>34</sup> Lov om kystbeskyttelse § 18, stk. 6

## BILAG 1, BEKENDTGØRELSE OM BADE- OG BÅDEBROER

Bekendtgørelse om bade- og bådebroer, BEK nr. 232 af 12. marts 2007

I medfør af § 19 i lov om kystbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 243 af 5. april 1994, som ændret ved lov nr. 311 af 19. april 2006, fastsættes:

**§ 1.** Bade- og bådebroer må ikke anbringes på søterritoriet uden tilladelse, jf. lov om kystbeskyttelse § 16 a, stk. 1, nr. 2.

**§ 2.** Kommunalbestyrelsen behandler ansøgninger om bade- og bådebroer med de undtagelser, der følger af stk. 2 og 3. Hvis broerne udføres af andre materialer end træ, eller hvis broerne kan anvendes til andet formål end badning og fortøjning af både, skal det pågældende miljøcenter under Miljøministeriet høres om ansøgningen.

*Stk. 2.* Kystdirektoratet behandler ansøgninger om anbringelse af bade- eller bådebroer, der udføres som en mole eller tilsvarende konstruktion, der hindrer fri vandgennemstrømning langs kysten.

*Stk. 3.* Bade- og bådebroer efter stk. 1 og 2 må ikke anlægges sådan, at de hindrer eller vanskeliggør almenhedens færdsels- og opholdsret efter naturbeskyttelsesloven §§ 22-26.

*Stk. 4.* Stk. 1, 2 og 3 gælder ikke for broer, der skal anbringes i erhvervshavne eller lystbådehavne.

**§ 3.** Kystdirektoratet henholdsvis kommunalbestyrelsen fastsætter i tilladelsen nærmere vilkår.

*Stk. 2.* Ansøgninger om tilladelser og afgørelser efter § 2 skal skriftligt meddeles ejere af naboejendomme. Ansøgningerne og afgørelserne skal offentliggøres ved meddelelse i stedlige blade eller på Kystdirektoratets hjemmeside, hvis de er af væsentlig betydning eller har almindelig offentlig interesse. Offentliggørelsen skal ske samtidig med, at ansøgningen sendes i høring, og tilladelsen meddeles ansøgeren, jf. lov om kystbeskyttelse § 16 b, stk. 1.

*Stk. 3.* Vilkår for tilladelse efter § 2 og § 3, stk. 1, kan af Kystdirektoratet tinglyses på ejendommen for ejerens regning, jf. lov om kystbeskyttelse § 16 b, stk. 2.

**§ 4.** Kommunalbestyrelsens afgørelser efter § 2, stk. 1, kan påklages til Kystdirektoratet, hvis afgørelser af klager ikke kan påklages til transport- og energiministeren.

*Stk. 2.* Kystdirektoratets afgørelser efter § 2, stk. 2, kan påklages til transport- og energiministeren.

*Stk. 3.* En afgørelse kan påklages af den, afgørelsen er rettet til, og af enhver, der må antages at have en væsentlig individuel interesse i sagen, jf. lov om kystbeskyttelse § 18, stk. 1.

*Stk. 4.* Kommunalbestyrelsens henholdsvis Kystdirektoratets afgørelser efter § 2 kan påklages af Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark og Fritidshusejernes Landsforening, jf. lov om kystbeskyttelse § 18, stk. 2.

*Stk. 5.* Klage indgives skriftligt til kommunalbestyrelsen, henholdsvis Kystdirektoratet, som videresender klagen til Kystdirektoratet, henholdsvis transport- og energiministeren, med bemærkninger, den påklagede afgørelse og det materiale, der er indgået i grundlaget for afgørelsen, jf. lov om kystbeskyttelse § 18, stk. 4.

*Stk. 6.* Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende eller offentliggjort. Kystdirektoratet og transport- og energiministeren kan dog se bort fra fristen, når omstændighederne taler derfor, jf. lov om kystbeskyttelse § 18, stk. 5.

*Stk. 7.* Rettidig klage har opsættende virkning. Dog kan den myndighed, der har truffet afgørelsen,

bestemme, at uopsættelige reparations- og afværgeforanstaltninger skal iværksættes uanset rettidig klage, jf. lov om kystbeskyttelse § 18, stk. 6.

**§ 5.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 30. marts 2007.

*Stk. 2.* Samtidig ophæves bekendtgørelse nr. 489 af 28. september 1981 om bade- og bådebroer.

*Stk. 3.* Sager efter ovennævnte bekendtgørelse, som amtsrådene, herunder Bornholms Kommunalbestyrelse, ikke har færdigbehandlet inden denne bekendtgørelse træder i kraft, overføres til vedkommende kommunalbestyrelse.

*Transport- og Energiministeriet, den 12. marts 2007*

Flemming Hansen