

CYKELSTIKATALOG 2024



**Fredericia
Kommune**

Baggrund

Fredericia har gennem flere år haft stort fokus på, at skabe bedre og tryggere forhold for cyklisterne. Dette er sket ved vedligehold af eksisterende cykelstier, udvidelser, sammenbinding af strækninger samt ved anlæg af helt nye cykelstier. Målet er at understøtte borgernes ønsker og mulighed for at kunne transportere sig trygt og sikkert rundt i kommunen på cykel.

Dette katalog beskriver løsningsforslag, for at imødekomme de steder, hvor byens borgere via henvendelser til kommunen har udtrykt ønske om netop tryggere og sikrere cyklistforhold.

Kataloget indeholder ligeledes de stier og cykelfaciliteter som vurderes nødvendige for at sikre en god sammenhæng i det overordnede cykelstinet, samt at give adgang til grønne områder og sunde oplevelser. På samme måde er der beskrivelser af de stistrækninger, hvor der er behov for fornyelse og forbedringer, til sikring af en optimal komfort, tryghed og sikkerhed for cyklisterne.

Kataloget opdateres en gang årligt og præsenteres i den forbindelse for Teknisk Udvalg. På baggrund af Vision2033 og de 3 fokusområder i denne er der prioriteret 12 cykelstistrækninger, der bør arbejdes videre med. Cykelstikatalogets prioriterede stier er en afspejling af, at der i visionen er et tydeligt fokus mod børnefamilierne samt at oplevelser og en nærværende natur skal være en mulig del af hverdagen for Fredericia Kommunes borgere.

Cykelstikataloget vil derfor ikke alene indeholde cykelstier i den klassiske forstand, men også opgradering af rekreative stier eller adgangsruiter til eksisterende stier, i trygge og grønne omgivelser, i eget tracé.

Indhold

Dette cykelstikatalog indeholder stiforslag og ønsker til stiforbedringer, som afspejler borgernes hverdagsbehov:

- Cykelpendlere i forbindelse med job og uddannelse
 - Stier som en del af sikre skoleveje
 - Rekreative stier
 - Adgang til grønne områder.
- samt

Cykelstierne er udpeget og prioriteret med det formål, at skabe sikre og trygge forhold for cyklisterne, samt have fokus på at skabe et sammenhængende cykelstinet i Fredericia Kommune. Dette skal bidrage til at øge antallet af cyklister i kommunen, og gøre cyklen til et populært alternativ til bilen.

Dette katalog medtager stier, der forbinder boligområder, forbinder boligområder med eksisterende cykelstier og som giver sikre skoleveje og nemmere adgang til grønne områder, hvor der tidligere har været et stort fokus på stier langs veje, er der nu en bredere palette af elementer i trafikken, der prioriteres efter:

Prioriterede cykelstier

Tidligere cykelstikataloger har haft skildret mellem "Prioritet A", "Sammenhæng med andre projekter" og "Danmark C-projekter". Fremadrettet er der blot en fordeling af prioriterede stier og øvrige stier. Stierne prioriteres med afsæt i vurderinger af stierne op mod hinanden. Prioriteringen begrundes i et særskilt bilag.

Prioriterede cykelstier er vist i den prioriterede rækkefølge, som de af Vej & Park anbefales anlagt. Stier, der er prioriteret højest, er de stier, som sikrer gode og trafik sikre forhold for cyklisterne, og hvor det er vurderet af forvaltningen, at man får meget trafiksikkerhed til cyklister for penge.

Alle vurderinger af stierne er beskrevet i et vurderingsbilag. Stierne er vurderet på baggrund af nogle kriterier, som hver især giver værdi for borgerne i Fredericia Kommune, men én sti kan næppe opfylde mere end 3-4 af kriterierne. Derfor vil alle stiforslag og stønsker være benævnt, men man vil kunne se på stiforslagets side i cykelstikataloget, hvilke kriterier, der er tydeligt opfyldt med netop denne sti.

Kriterier	Forklaring af kriteriet
Forbinde knudepunkter	Forbinde de forskellige steder med mange brugere, blandt andet: centrum, banegård, skoler, idrætshaller
Sikre skoleveje	Hjælpe til at flere børn og unge bliver selvtransporterende i deres hverdag mellem hjem og skole
Adgang til grønne områder	Skabe cykelkorridorer ud til grønne oplevelser
Sammenhængende cykelstinet	Afhjælpe at cykelstierne i Fredericia Kommune hænger sammen, så der ikke er steder mellem stier, hvor man skal cykle på vejen.
Afhjælper utryghed	finde trygge ruter i stedet for at cykle på store veje, nogle stier kan laves langs med veje, men der kan også fremkomme alternative stier.
Synergi med andre projekter	Beskrivelse af hvordan stønsket kan hænge sammen med andre projekter, og evt. om de bør afvente andre tiltag før de effektueres.

I Bilag 2, er der ved hver af de prioriterede stier taget stilling til hvordan stien passer ind i de 6 opstillede kriterier. Kriterierne er udvalgt med henblik på at sikre at stierne, der anlægges i kommunen, får en bred vifte af brugere, så det giver værdi for alle borgere, og ikke kun f.eks. skoleelever eller cykelpendlere til og fra job.

Forvaltningen har arbejdet bredt med cykelstikataloget, og har arbejdet på stiønsker og kvalificering af stierne på tværs af kommunens forvaltninger. Forvaltningen for Vækst, Teknik og Klima har været ind over Cykelstikataloget med afdelingerne: *Vej & Park* og *Natur & Miljø*. Forvaltningen for Børn, Unge og Kultur, har været ind over cykelstikataloget med *Sekretariatet for bevægelse og velfærd* samt *Afdelingen for børn og læring*.

*I Fredericia Kommune finder vi nye løsninger, og gør det i fællesskab – for fællesskabet.
(citater fra Vision 2033)*

Øvrige stistrækninger

De tiloversblevne stiønsker og cykelstiforslag er strækninger, hvor der skal ske flere undersøgelser, grupperes udenfor ”prioriterede stier”.

Det kan være stier, hvor der skal laves målgruppeanalyser eller der skal ske dialog med grundejerforeninger, skole eller andre store interessentgrupper. Derudover kan der være stistrækninger, som forvaltningen har vurderet godt, må blive nævnt, men at der skal ske flere tekniske undersøgelser i form af trafiktællinger eller andre ting.

Generelt

For at skabe mest mulig cykelsti for pengene kan prioriteringen ændres, hvis f.eks. ledningsarbejder, statslige tilskud, boligudstyknings eller lignende, giver mulighed for at etablere en eller flere af cykelstierne blandt de prioriterede stier, med lavere omkostninger for Fredericia Kommune, end cykelstiprojektet alene ville have kostet.

Indholdsfortegnelse

Baggrund	2
Indhold.....	3
Indholdsfortegnelse.....	5
Prioriterede stier	6
Øvrige stistrækninger (alfabetisk opstillet)	7
Prioriterede stier	8
Jernbanegade, fra Prangervej til Vejlevej	8
Stakkesvang	9
Asfaltering af stiadgang v. Snaremoesevej.....	10
Rekreativ sti, opgradering – Vestre Ringvej til Røde Banke	11
Nordbanevej - Sti.....	12
Egeskov, sti fra Ildtornvej/Berberisvej til Egeskovvej.....	13
Sjællandsgade, fra Norgesgade til Købmagergade	
Købmagergade, fra Nørre Voldgade til Oldenborggade samt	
Nørre Voldgade, fra Købmagergade til Nørre Port	14
Vejle Landevej, fra Skærbækvej til eksisterende cykelsti ved Tuevej	15
Kongensgade	16
Øvrige stistrækninger	17

Prioriterede stier

STRÆKNING	BESKRIVELSE	Overslag
Jernbanegade, fra Vejlevej til Prangervej	Strækningsslængde: 700 m Der er ønske om cykelsti på denne strækning, da der er mange cyklister.	Kr. 0,8 mio. Projektering
Stakkesvang, Tårupvej til Prinsessens kvarter	Strækningsslængde: 900m Der er projekteret cykelsti i begge sider af vejen. Skal afvente TSA'61-anlægget	Kr. 6 mio. Anlæg
Asfaltering af stiadgang v. Snaremostevej	Strækningsslængde: 40 m 2,5m bred adgang til sti i eget tracé.	Kr. 0,3 mio. Anlæg + skitse
Rekreativ sti, opgradering – Vestre Ringvej til Røde Banke	Strækningsslængde: 750m Ca. 200m asfaltvej midt på strækningen.	Kr. 2 mio. Anlæg + skitse
Nordbanevej – Sti	Strækningsslængde: 580m sti + 300m cykelbaner Cykelforbindelse mellem skole og boligområde Nuværende grussti, bør asfalteres	Kr. 0,2 mio. Projektering Kr. 2 mio. Anlæg
Egeskov, fra Ildtornvej/Berberisvej til Egeskovvej	Længde: 120m Sti gennem grønt område samt krydsningspunkt på Egeskovvej Mangler projektering	Kr. 0,2 mio. Projektering
Stakkesvang, Adelvej og 550m mod nord	Strækningsslængde: 550m	Kr. 0,4 til projektering
Vejle Landevej, fra Skærbækvej til eksisterende sti ved Tuevej	Længde: 1,8 km For at sikre en sammenhæng i cykelstinet, bør der afsættes midler til denne strækning, samtidig med ombygning af rundkørslen ved Hejse Kro	Kr. 0,5 mio. Projektering
Sjællandsgade, fra Norgesgade til Købmagergade Købmagergade, fra Nørre Voldgade til Oldenborggade samt Nørre Voldgade, fra Købmagergade til Nørre Port	Strækningsslængde: 1350m For at sikre, at løsningen hænger sammen med de fremtidige planer for midtbyen anbefales det at afvente midtbystrategien, da midtbystrategien kan betyde store trafikale ændringer i vejnettet.	Kr. 0,75 mio. Projektering
Kongensgade	Strækningsslængde: 1200m Bør afvente midtbystrategien og parkeringsstrategi.	Kr. 0,5 mio. Projektering

Øvrige stistrækninger (alfabetisk opstillet)

STRÆKNING	
	Børupvej
	Egeskovvej, fra Indre Ringvej til Vesterbrogade
	Egeskovvej, Vestre Ringvej til Indre Ringvej
	Fælledvej
	Herslev, fra Herslev til Taulov (Ønske fra beboergruppe i Højrup)
	Herslevvej, fra Vejle Landevej til eksisterende dobbeltrettet sti
	Jupitervej
	Kolding Landevej, fra Skærbækvej til kommunegrænsen til Kolding
	Korskærvej
	Kystvejen (Borgerhenvendelse)
	Neptunvej og Ullerupdalsvej frem til Korskærvej
	Nordre Ringvej
	Nørrebrogade, nord for Indre Ringvej
	Pjedstedvej, fra Vejle Landevej til Grønvangen (Ønske fra Beboerforening)
	Røde Banke, fra Mølleskovvej til Snaremossevej
	Skærbæk Ringvej, fra Skærbækvej til Børup Sandevej
	Snaremossevej, fra Snoghøj Landevej til Kystvejen
	Sti gennem Randal Skov
	Vejlbyvej
	Vejle Landevej, ml. Skærbækvej og Snaremossevej samt fra Kongens Kvarter til Kolding Landevej (borgerhenvendelse)
	Vejlevej, fra rundkørslen ved Ydre Ringvej til Vejle Landevej
	Vesterballevej

Prioriterede stier

Jernbanegade, fra Prangervej til Vejlevej

Længde 700m

Prisoverslag (Projektering)

0,8 mio. kr.

Beskrivelse

Cykelsti mellem Indre ringvej og Prangervej vil afhjælpe et hul i cykelstinet. Der er gode og brede fortove langs med Jernbanegade, der er busstoppesteder flere steder på Jernbanegade (både mod Prangervej og på Banegårdspladsen). Mange parkerede biler på store dele af strækningen.

Stiforbindelse og cyklist-løsning omkring banegården og ned til Prangervej vil give pendlere og andre brugere en større sikkerhed i deres færdsel langs med Jernbanegade.

Udfordring

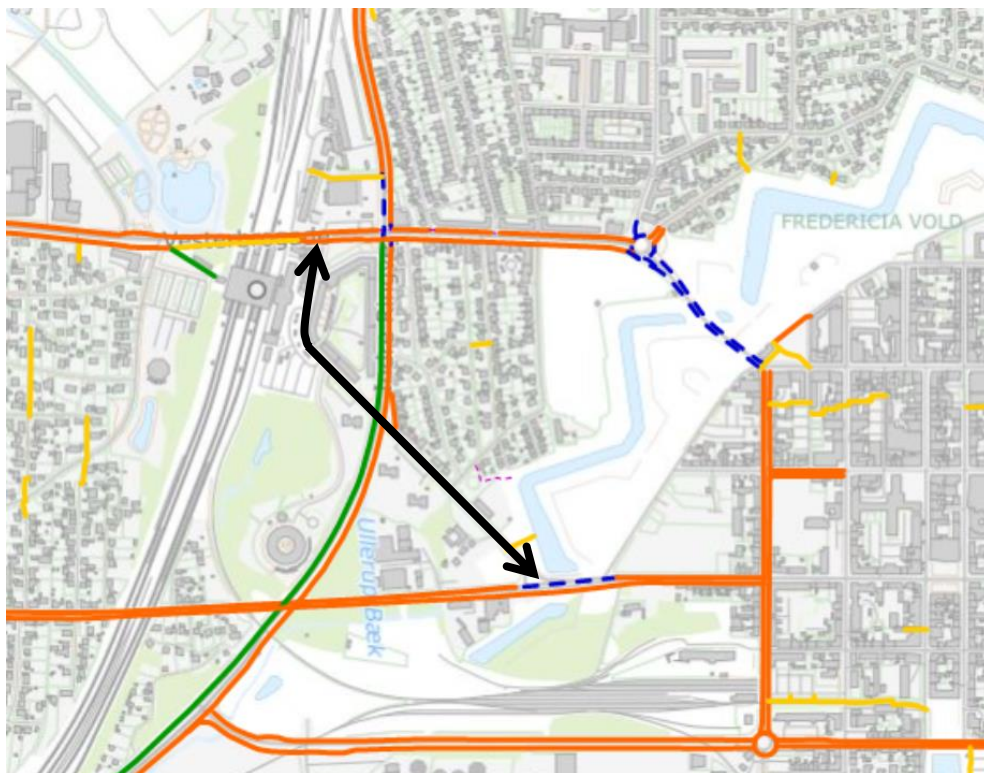
Utryghed blandt cyklister, ved at passerer de parkerede biler mellem Prangervej og hen til banegårdsområdet. Utrygge og komplekse forhold tættest på Banegården og ud mod Vejlevej.

Løsning

Enkeltrettede cykelstier fra Prangervej til Indre Ringvej.

Cykelløsning fra Indre Ringvej hen til Banegården og videre til Vejlevej.

Kortudsnit



Prioriteringskriterier

Knudepunkter	Sikker skolevej	Adgang til naturområder	Sammenhæng på cykelstinet	Utryghed på større veje	Synergi med andre projekter
Ja	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja

Stakkesvang

Nordlig del	Længde 900m	Prisoverslag (Anlæg)	6,0 mio. kr.
Sydlig del	Længde 550m	Prisoverslag (Projektering)	0,4 mio. kr.

Beskrivelse

Etablering af cykelstier på Stakkesvang vil forbinde de nuværende stier i Prinsessens Kvarter med industriområdet nær Taulov og give adgang ind mod Fredericia. En del af strækning har allerede cykelstier ind over jernbanen, men der er 2 delstrækninger, der mangler.

Udfordring

Manglende faciliteter til de lette trafikanter og en hastighedsbegrænsning på 60 km/t. De stigende trafikmængder på strækningen, og en fortætning af erhvervsområdet i Taulov, giver anledning til utrygge og usikre forhold for de bløde trafikanter.

Løsning

Enkeltrettede cykelstier fra Taarupvej til Prinsessens Kvarter.

Enkeltrettede cykelstier fra den eksisterende sti og ned til Adelvej.

Kortudsnit



Prioriteringskriterier

Knudepunkter	Sikker skolevej	Adgang til naturområder	Sammenhæng på cykelstinet	Utryghed på større veje	Synergi med andre projekter
Ja	Ungdomsudd.	Nej	Ja	Ja,	Afventer TSA

Asfaltering af stiadgang v. Snaremosesvej

Længde 40m

Prisoverslag (Anlæg + skitse)

0,3 mio. kr.

Beskrivelse

En god fællessti i eget tracé, der går mellem Højmosen (Folkeskole) og til Lundtoften har ikke adgang fra Snaremosesvej, andet end en grusbelagt stistump, der ikke er særligt bred.

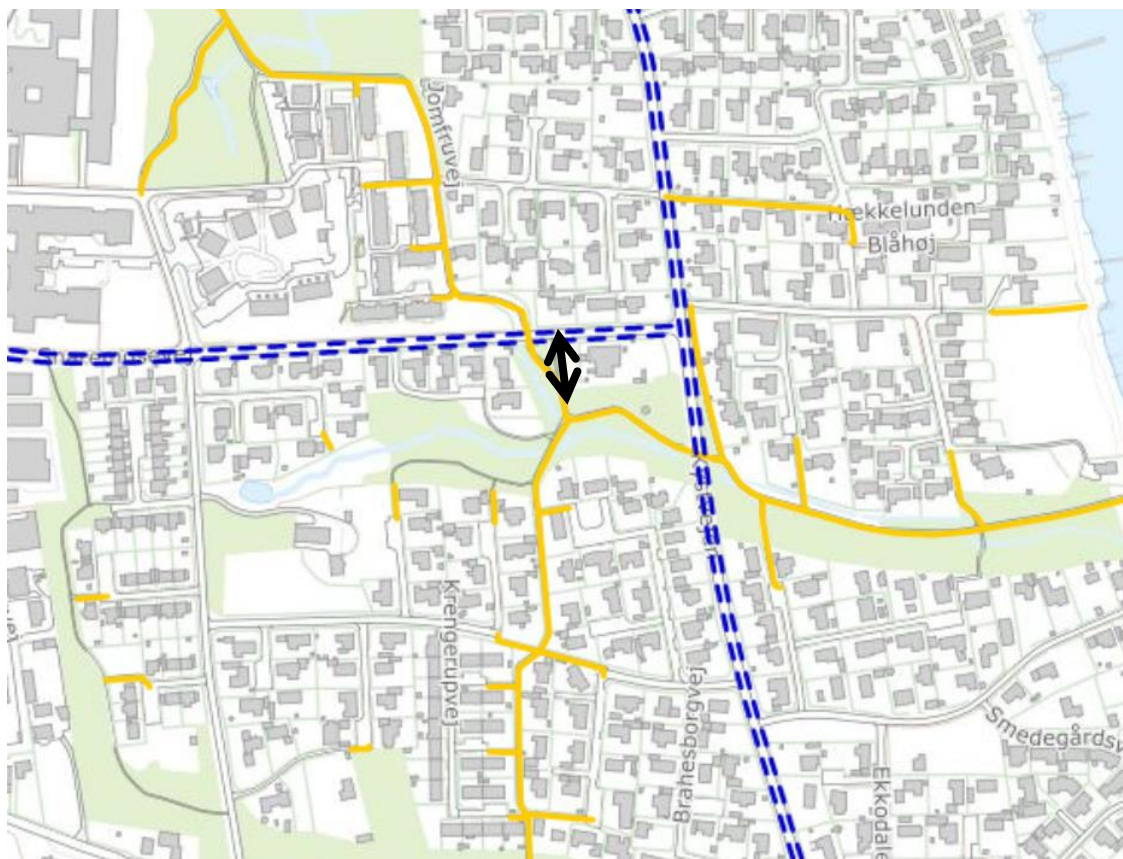
Udfordring

Adgangen til stien er i dag udført på en skråning med grusunderlag. Cyklister skrider nemmere i grus, og særlig på en skråning som denne.

Løsning

Udvidelse og asfaltering af stiadgangen fra Snaremosesvej og ned til stisystemet.

Kortudsnit



Prioriteringskriterier

Knudepunkter	Sikker skolevej	Adgang til naturområder	Sammenhæng på cykelstinet	Utryghed på større veje	Synergi med andre projekter
Nej	-	Ja	-	Ja	Nej

Rekreativ sti, opgradering – Vestre Ringvej til Røde Banke

Længde 750m

Prisoverslag (Anlæg + skitse)

2,0 mio. kr.

Beskrivelse

Trampesti og grussti gennem Hannerup Skov, omtrent parallelt med Strandvejen, ligger skovstien. Noget af strækning er asfalteret kommunal vej, ca. 200m.

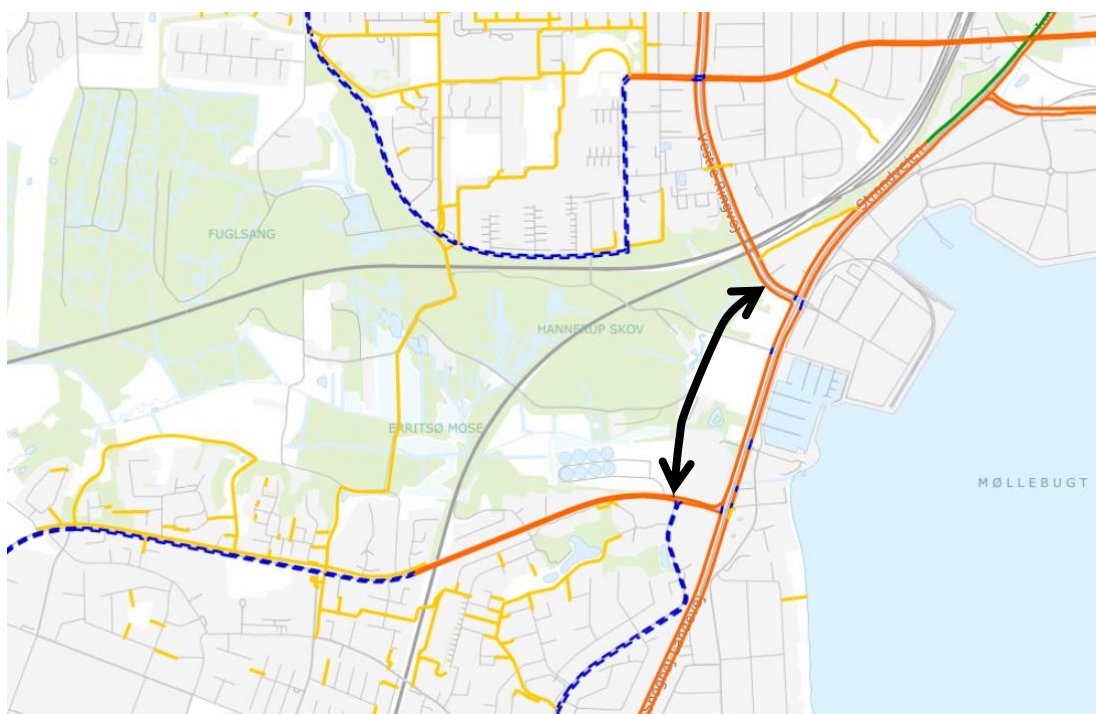
Udfordring

Der ønskes lettere adgang til grønne områder.

Løsning

Breddeudvidelse og asfaltering af stien mellem Vestre Ringvej og Røde Banke.

Kortudsnit



Prioriteringskriterier

Knudepunkter	Sikker skolevej	Adgang til naturområder	Sammenhæng på cykelstinet	Utryghed på større veje	Synergi med andre projekter
-	Ungdomsudd.	Ja	-	Alternativ rute	-

Nordbanevej - Sti

Længde: 580m	sti	Prisoverslag (Projektering)	0,2 mio. kr.
300m	cykelbaner	Prisoverslag (Anlæg)	2,0 mio. kr.

Beskrivelse

Smal grussti forbinder et stort boligområde med den nærværende distriktsskole. Stien giver en god genvejsrute til skole frem for at køre via Bredstrupvej.

Stien går gennem et grønt område, hvori der også er en golfbane, der krydser stien.

Udfordring

Stien er utryg i de mørke timer og kolde måneder. Golfbanens spillere kan have tendens til at krydse stien forholdsvis hurtigt.

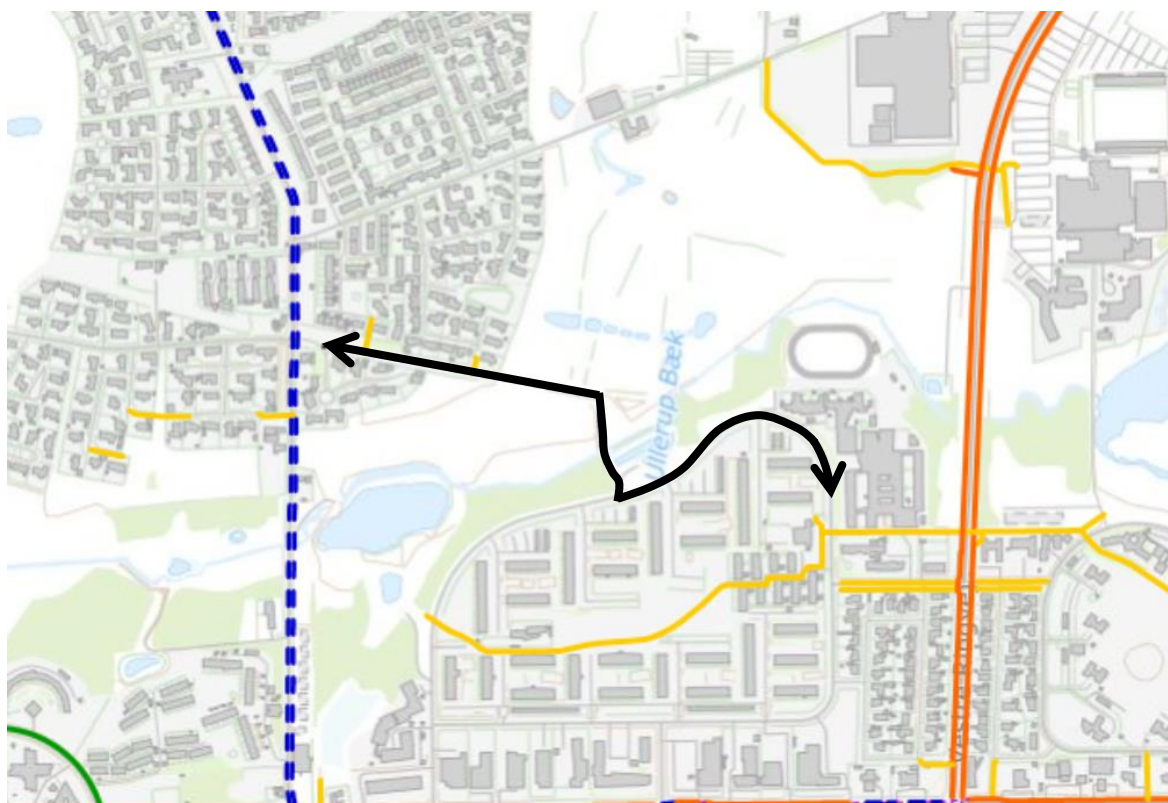
Løsning

Asfaltering af den eksisterende grussti, med hegnsløsning og bump for at sikre trafikanter fra golfspillere i uheldige situationer.

Pullertbelysning for at mindske utryghed.

Cykelforbindelse (Evt. cykelbaner) fra stien og til Frederiksodde Skole, Ullerupdal

Kortudsnit



Prioriteringskriterier

Knudepunkter	Sikker skolevej	Adgang til naturområder	Sammenhæng på cykelstinet	Utryghed på større veje	Synergi med andre projekter
Bolig til skole	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej

Egeskov, sti fra Ildtornvej/Berberisvej til Egeskovvej

Længde 120m

Prisoverslag (Projektering)

0,2 mio. kr.

Beskrivelse

Boligområdet, omkranset af Egeskovvej og Egeskov Bygade, har vejadgang via Egeskov Bygade, hvor der ingen særskilte forhold er for lette trafikanter.

Udfordring

Skoleelever i Egeskov er utrygge ved at færdes langs med Egeskov Bygade, og der er ønske om at få hjælp til at gøre byen mere sikker, samt at give en mulighed for at skoleelever fra skolen i Bøgeskov kan krydse Egeskov Bygade, så de kan færdes mere sikkert mellem skole og hjem.

Forældre er utrygge ved at lade deres børn krydse Egeskovvej, eller lade dem cykle langs med Egeskov Bygade i den nuværende tilstand.

Løsning

Dobbeltrettet cykelsti gennem Grundejerforeningens grønne areal.

Stiadgang fra det grønne område til cykelstierne langs Egeskovvej.

Etablering af en krydsningsmulighed på Egeskovvej, der hjælper børn i forskellige aldre.

Kortudsnit



Prioriteringskriterier

Knudepunkter	Sikker skolevej	Adgang til naturområder	Sammenhæng på cykelstinet	Utryghed på større veje	Synergi med andre projekter
Boliger til skole	Ja	-	Ja	Ja	Nej

Sjællandsgade, fra Norgesgade til Købmagergade Købmagergade, fra Nørre Voldgade til Oldenborggade samt Nørre Voldgade, fra Købmagergade til Nørre Port

Længde 1350m

Prisoverslag (Projektering)

0,75 mio. kr.

Beskrivelse

Cykelstier i Sjællandsgade, ml. Norgesgade og Købmagergade, samt i Købmagergade ml. Prinsensgade og Oldenborggade, vil binde bymidten sammen med cykelstier, skabe trygge og sikre forhold for cyklister i bymidten.

Udfordring

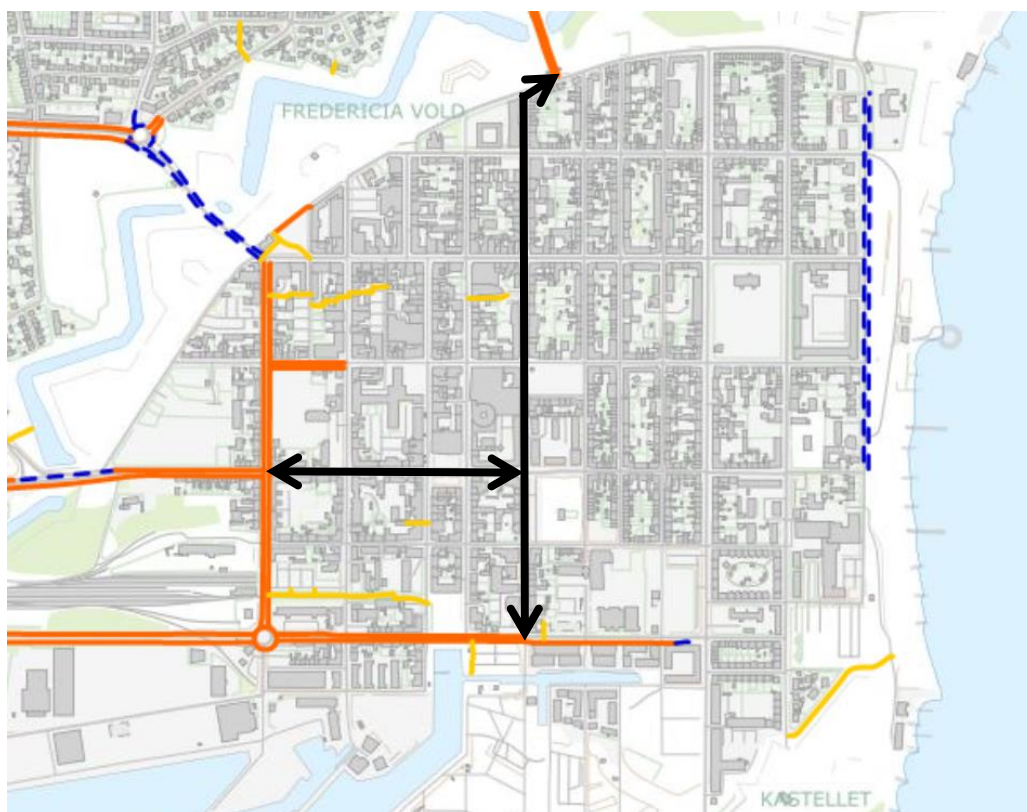
Parkerede biler m.m. skaber utrygge og usikre forhold for de lette trafikanter.

Løsning

Enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen for Sjællandsgade og Købmagergade.

Undersøge for en løsning for parkeringen, som bortfalder ved cykelstianlæg.

Kortudsnit



Prioriteringskriterier

Knudepunkter	Sikker skolevej	Adgang til naturområder	Sammenhæng på cykelstinet	Utryghed på større veje	Synergi med andre projekter
Ja	Folkeskole	Ja, Volden	-	Ja, nogen grad	Bør afvente midtbystrategi

Vejle Landevej, fra Skærbækvej til eksisterende cykelsti ved Tuevej

Længde 1800m

Prisoverslag (Projektering)

0,5 mio. kr.

Beskrivelse

Etablering af cykelstier mellem rundkørslen ved Skærbækvej og Tuevej.

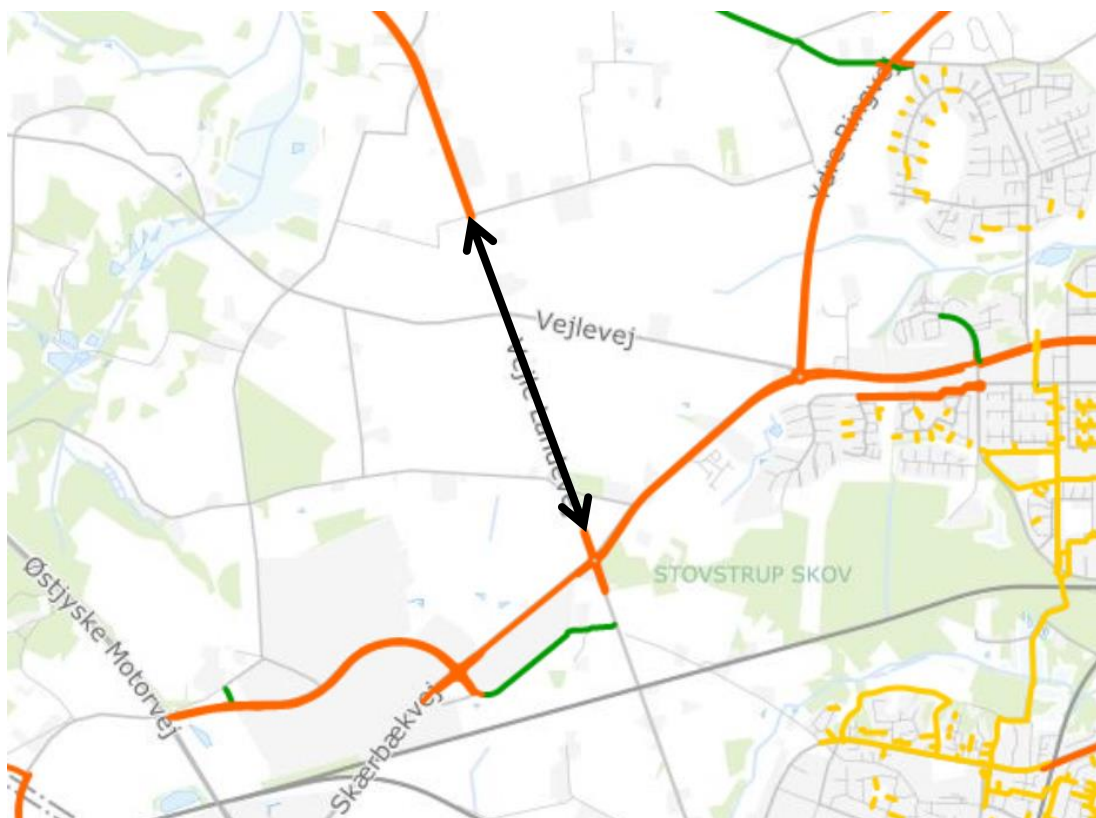
Udfordring

Den manglende cykelsti skaber et hul i det sammenhængende cykelstinet. Samtidig betyder den store trafikmængde og den manglende særskilte cykelsti, utrygge og usikre forhold for lette trafikanter.

Løsning

Etablering af enkeltrettede cykelstier mellem de eksisterende cykelstier og ned til de tilsluttende stier i krydset ved Skærbækvej.

Kortudsnit



Prioriteringskriterier

Knudepunkter	Sikker skolevej	Adgang til naturområder	Sammenhæng på cykelstinet	Utryghed på større veje	Synergi med andre projekter
Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Nej

Kongensgade

Længde 1200m

Prisoverslag (Projektering)

0,5 mio. kr.

Beskrivelse

Kongensgade er en gade med meget parkering. Der parkeres i begge sider af vejen. Der er ingen særskilte forhold for cyklister i Kongensgade, men der er brede fortove.

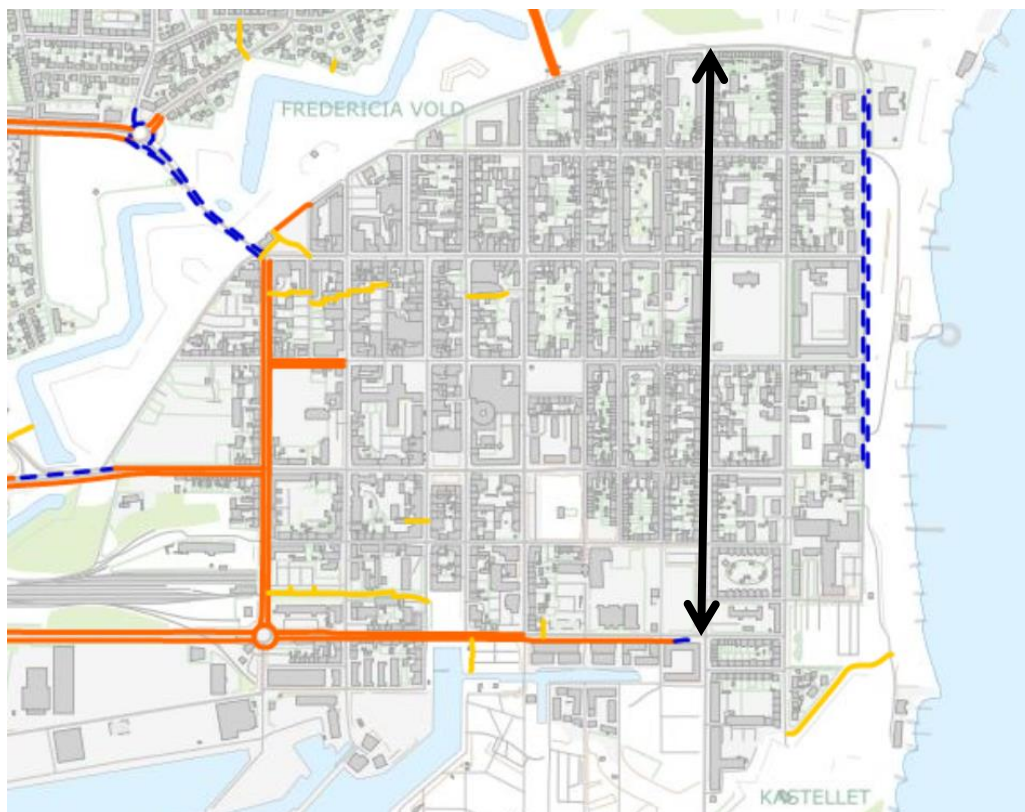
Udfordring

Der er utryghed blandt cyklister i Kongensgade, da der er udpræget grad af parkering langs med Kongensgade i begge sider af vejen.

Løsning

Cykelstier i begge sider af vejen eller etablering af en cykelgade, muligvis med parkering.

Kortudsnit



Prioriteringskriterier

Knudepunkter	Sikker skolevej	Adgang til naturområder	Sammenhæng på cykelstinet	Utryghed på større veje	Synergi med andre projekter
Nej	Ja	Fredericia Vold	Nej	Ja	Bør afvente midtbystrategi

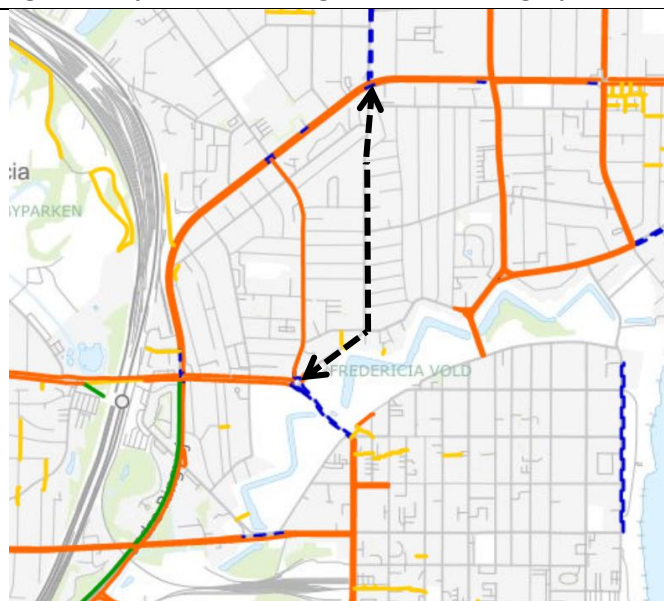
Øvrige stistrækninger

Børupvej



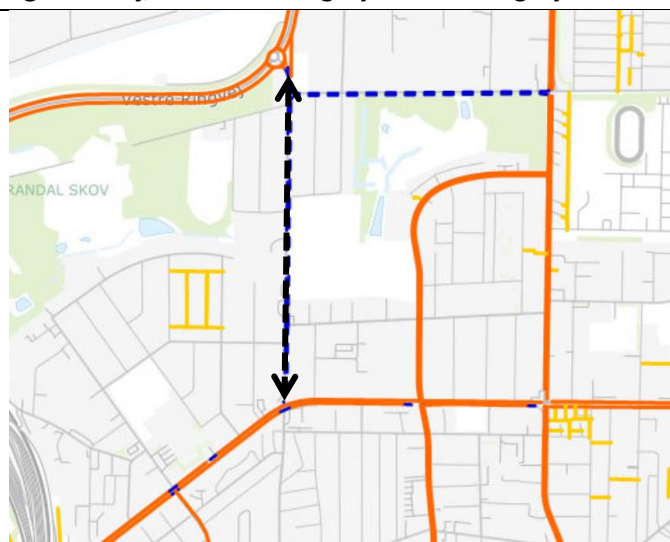
Strækningen er 450m lang. Vej i industrikvarter, hastighedsgrænse på 50km/t.

Egeskovvej, fra Vesterbrogade til Indre Ringvej



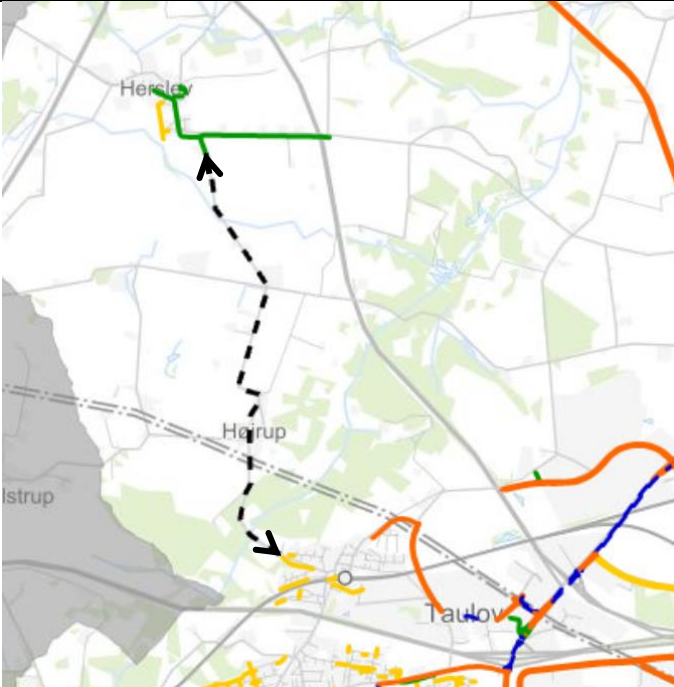
Strækningen er 1.150m lang. Hovedindfaldsår fra nord mod Midtbyen, hastighedsgrænse på 50 km/t.

Egeskovvej, fra Vestre Ringvej til Indre Ringvej



Strækningen er 1.050m lang. Hovedindfaldsår fra nord mod Midtbyen, hastighedsgrænse på 50 km/t.

Fælledvej	
	
Strækningen er 1.400m lang. Fordelingsvej i boligområde, hastighedsgrænse på 50km/t.	

Højrupvej, fra Herslev til Taulov (ønske fra beboergruppe i Højrup)	
	 Strækningen er 4.150m lang. Landevej gennem Højrup mellem Taulov og Herslev. Hastighedsgrænse på 80 km/t. 

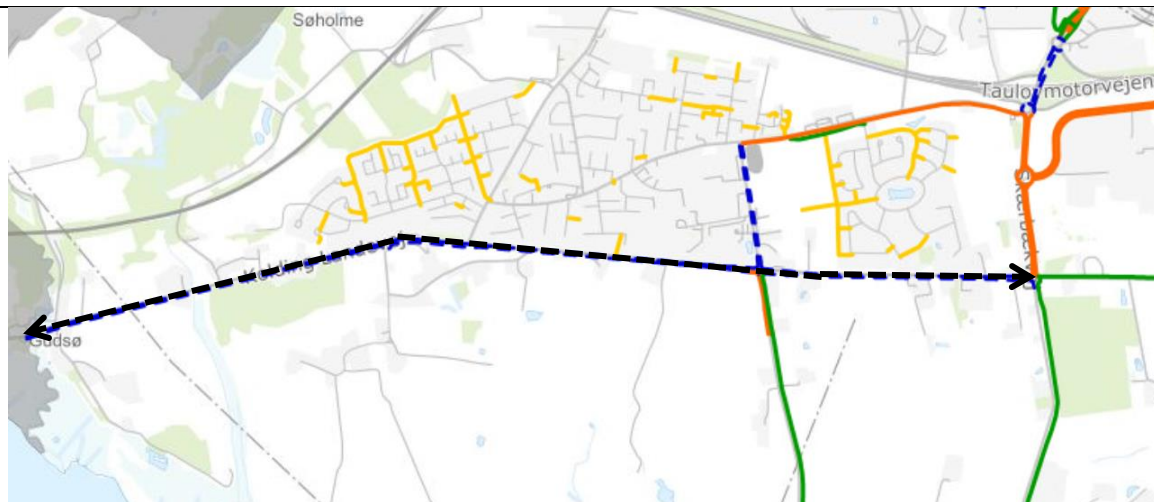
Herslevvej, fra Vejle Landevej til eksisterende dobbeltrettet sti	
	 
Strækningen er 3.560m lang. Landevej fra Herslev mod Fredericia, hastighedsgrænse på 80 km/t.	

Jupitervej



Strækningen er 580m lang. Fordelingsvej i boligområde, industrivej, hastighedsgrænse på 50km/t.

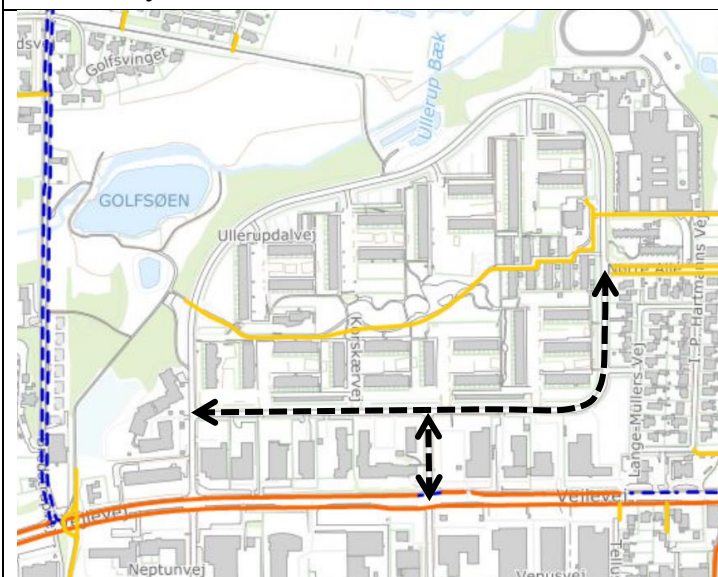
Kolding Landevej, fra Skærbækvej til kommunegrænsen til Kolding



Strækningen er 4.050m lang.
Hovedvej mellem Middelfart og Kolding,
hastighedsgrænse på 70 og 80 km/t.

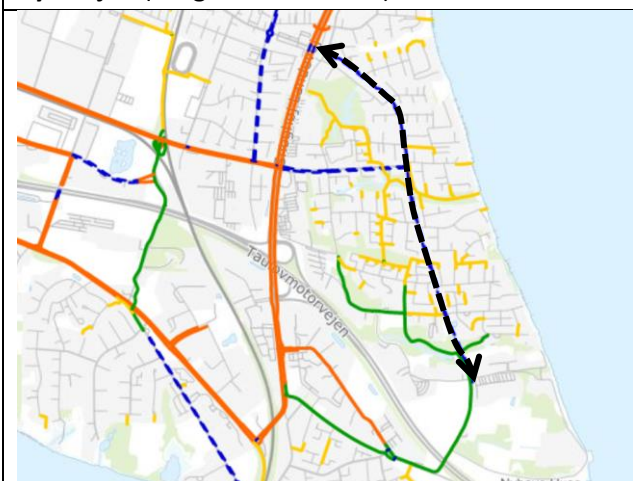


Korskærvej



Strækningen er 770m + 120m lang. Fordelingsvej ved boliger og skole, hastighedsgrænse på 50 km/t.

Kystvejen (borgerhenvendelse)

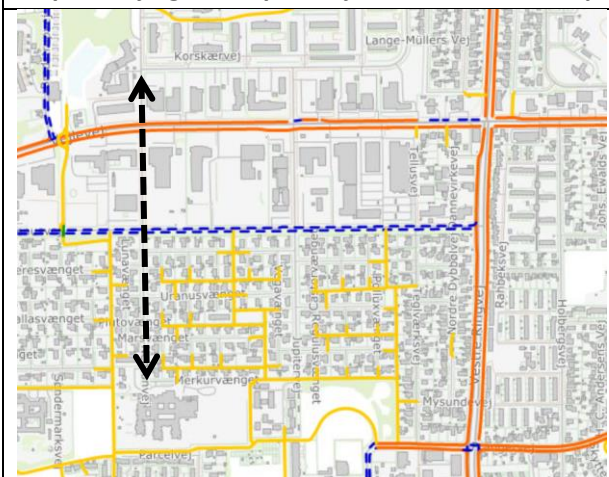


Kystvejen har brede kantbaner med markeret plads til cyklister.

Fartdæmpet med bump på den nordlige del. Der er gode stier i området, der løber omtrent parallelt i grønne omgivelser i eget tracé.

Strækningen er 2.050m lang. Fordelingsvej i boligområde med skole, hastighedsgrænse på 50km/t.

Neptunvej og Ullerupdalvej, frem til Korskærvej



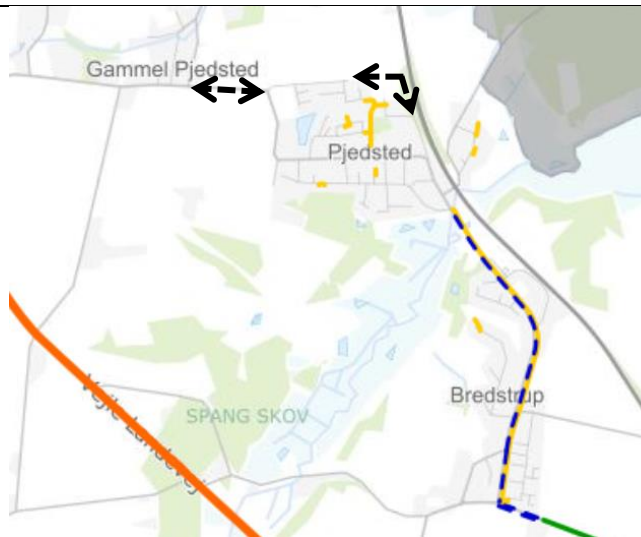
Strækningen er 700m lang. Fordelingsvej i boligområde, hastighedsgrænse på 50 km/t.

Nørrebrogade, Nord for Indre Ringvej



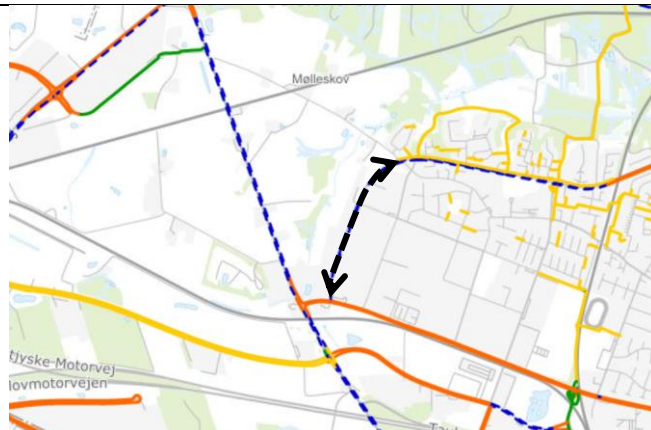
Strækningen er 670m lang. Fordelingsvej med gymnasium, hastighedsgrænse på 50 km/t.

Pjedstedvej, fra Vejle Landevej til Grønvangen (ønske fra beboerforening)



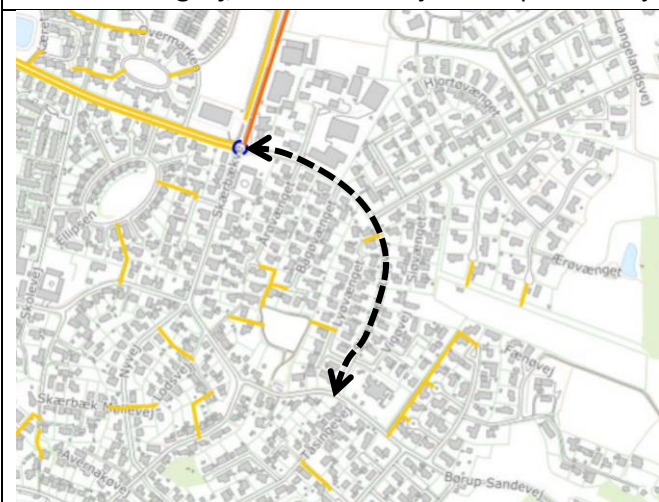
Strækningen er 1.750m lang. Bygade med boliger og marker, samt bagom boligområde. Hastighedsgrænse på 50 km/t.

Røde Banke, fra Møllerskovvej til Snaremoselvej



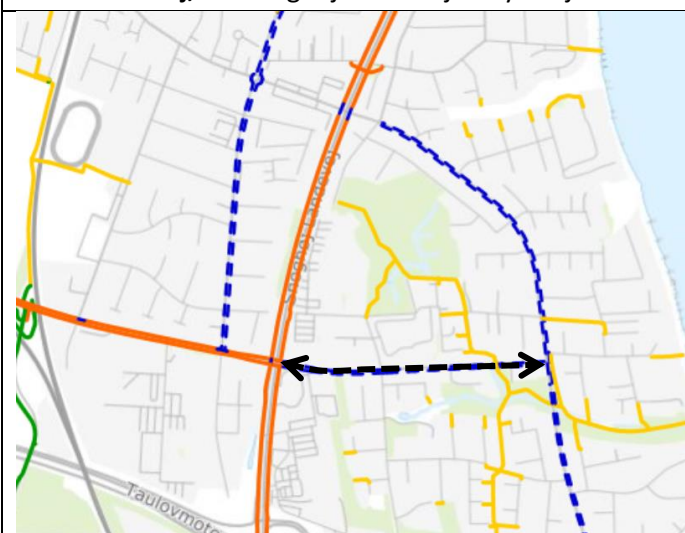
Strækningen er 910m lang. Fordelingsvej i Industriområde, hastighedsgrænse på 50km/t.

Skærbæk Ringvej, fra Skærbækvej til Børup Sandevej



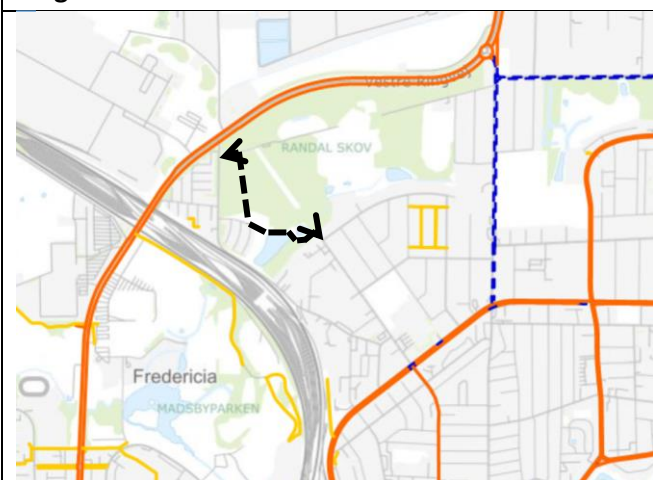
Strækningen er 590m lang. Fordelingsvej i boligområde, hastighedsgrænse på 50 km/t.

Snaremoselvej, fra Snoghøj Landevej til Kystvejen



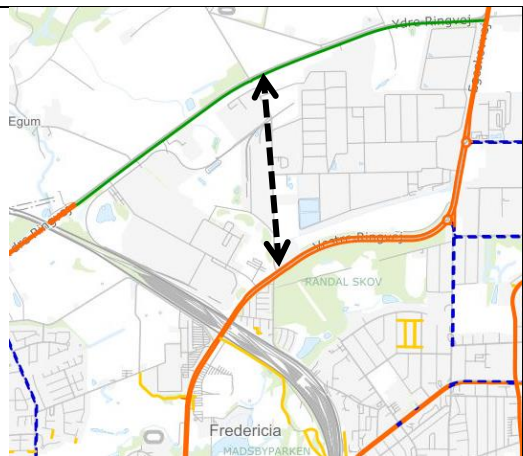
Strækningen er 650m lang. Fordelingsvej mod boliger og skole, hastighedsgrænse på 50 km/t.

Sti gennem Randal Skov



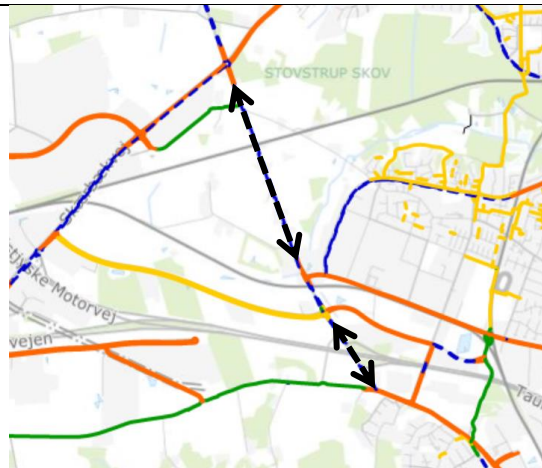
Strækningen er 780m lang. Rekreativ sti gennem bynær skov, hastighedsgrænse på 50km/t.

Vejlbyvej



Strækningen er 1.330m lang. Industrivej, hastighedsgrænse på 80 km/t.

Vejle Landevej, fra Skærbækvej til Snaremossevej samt fra Kongens Kvarter til Kolding Landevej



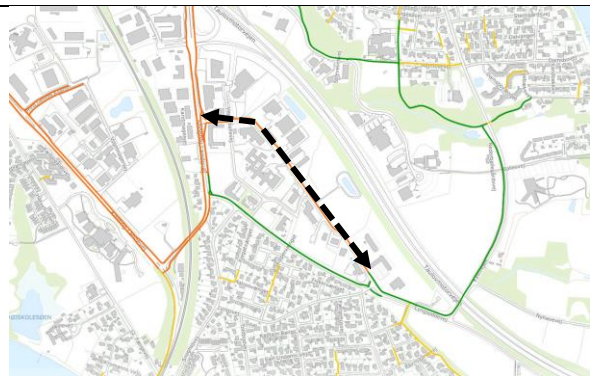
Strækningen er 1.600m + 710m lang. Trafikvej i åbent land, hastighedsgrænse på 80km/t.

Vejlevej, fra rundkørslen ved Ydre Ringvej til Vejle Landevej



Strækningen er 1.550m lang. Trafikvej i åbent land, hastighedsgrænse på 80 km/t.

Vesterballevej



Vesterballevej har bred sti på den nordlige side.

Strækningen er 740m lang. Fordelingsvej i industriområde, hastighedsgrænse på 50km/t.