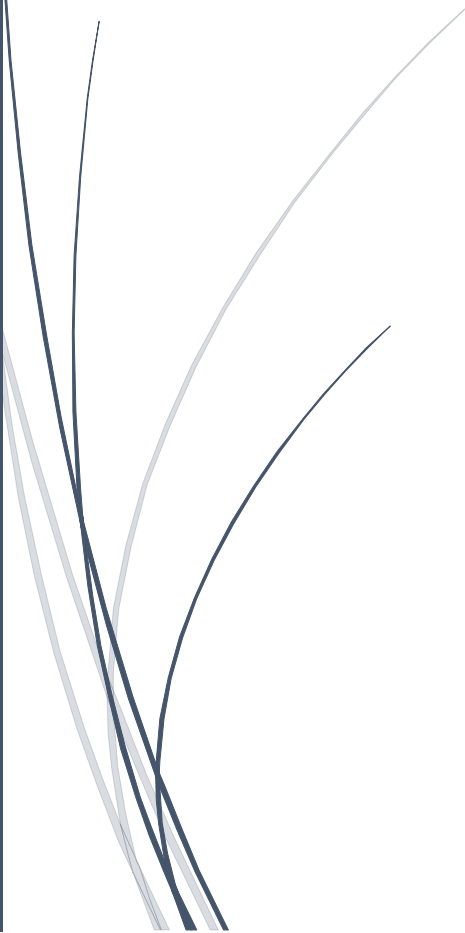


A dark blue vertical bar runs down the left side of the page. A blue arrow points to the right from this bar, containing the date.

01-05-2023

Projektkatalog for Trafiksikkerhedsplan 2023

Several thin, curved lines in dark blue and light grey originate from the bottom left corner and sweep upwards and to the right.

Anders Knudsen, Randi Strib
FREDERICIA KOMMUNE

Indholdsfortegnelse

Introduktion til Projektkatalog for Trafiksikkerhedsplan	2
Projektforslag	3
Prioriteringsmodel	3
Projektkatalog	4
Bundgårdsvej (Erritsø) – Forvarsling af opkommende vigepligt.	4
Dronningensgade/Jyllandsgade (Bymidten) - skolevejssikring	5
Egeskov Bygade (Egeskov) – skiltning af farligt sving	6
Højrupvej (Taulov) – Varsling af sving	7
Højrupvej (Taulov) – ændring af hastighed	8
Indre Ringvej / Havepladsvej (Fredericia Nord) - Venstresvingsbane	9
Kraftværksvej (Skærbæk) – Ændring af hastighed	10
Kystvejen (Erritsø) – utryghed for bløde trafikanter	11
Købmagergade (Bymidte) –Oversigtsforbedring ved udkørsel fra Domus Axel	12
Randalsvej (Fredericia Nord) – visuel fartdæmpning	13
Rudolf Steiner Vænget (Snoghøj) - Cyklistsikring	14
Røde Banke (Erritsø) – Symboler af delt sti	15
Til nærmere undersøgelse	16
6. Julivej	16
Fælledvej	17
Havepladsvej ved Luthersvej (Fredericia Nord) - Fodgængerfelt	18
Trelde Næsvej- Tiltag for bløde trafikanter	19
Vejle Landevej / Bredstrup Kirkevej	20
Vestre Ringvej / Vejlbyvej – uheldsbelastet kryds	21
Henveldeiser under observation	22
Bymidte – Nærmere undersøgelse af uheldsplagede kryds	22
Heerupsvej	23
Høgevej	23
Kaltoftevej	24
Møllebo Allé	24
Nørrebrogade - Fredericia Gymnasium	25
Prangervej / Vestre Ringvej	25
Taulov Kirkevej	26
Walther Christmas Vej – Toldbodvej (Snoghøj)	26

Introduktion til Projektkatalog for Trafiksikkerhedsplan

Trafiksikkerhedsplanen for Fredericia Kommune er en overordnet plan for hvad politikerne og forvaltningen vil for borgerne i Fredericia Kommune.

Nærværende dokument er et projektkatalog og et prioriteringsforslag for de elementer i trafiksikkerhedsplanen, som kan blive effektueret. Borgerne har meldt ønsker og kommentarer ind. Disse er blevet undersøgt, hastigheder og køretøjsbelastning er blevet målt på de pågældende vejstrækninger og stederne er blevet besigtiget, og nogle gange gentagne besigtigelser.

Vej og Park har ud fra borgerhenvendelser og egne observationer udarbejdet et forslag til kommende trafiksikkerhedstiltag.

Forslagene og dokumentet er ikke forelagt for politiet, så der foreligger ikke politigodkendelse af projekter. Derfor kan der ske korrektioner af projekter i forhold til foreslåede løsninger her.

Projektkataloget indeholder følgende elementer:

Prioriteringsforslag	Forvaltningens forslag til projekter, der kan give god værdi for Fredericia Kommune mht. trafiksikkerhed.
Prioriteringsmodel	Beskrivelse af de elementer, der vægtes i fordelingen i prioriteringsforslaget.
Projektforslag i kataloget	Projektønsker, der er behandlet, vurderet og prissat.
Projekter til nærmere undersøgelse	Projektønsker, der skal undersøges nærmere før den rigtige løsning kan præsenteres.
Projekter under observation	Projektønsker, hvor datagrundlaget er for lille til at man kan vælge en løsning, der umiddelbart bør give værdi.
Bilag – ønsker der ikke kan imødekommes	Besvarelse til borgere, der ikke kan komme igennem med deres ønsker af forskellige årsager. Henvendelserne er besvaret i bilaget.
Bilag – gennemførte projekter	Oplistning og kort-visning af de gennemførte projekter indenfor den seneste årrække.

Projektforslag

Her kommer der en liste alle projektforslagene i alfabetisk rækkefølge, da pengene for 2023 er midler, der er flyttet fra 2022, som er øremærket til trafiksikkerhedsprojekter, der er igangsat.

Under 100.000 kr.		
Lokalitet:	Tiltag:	Anlægspris:
Bundgårdsvej	Forvarsling af vigepligt	15.000 kr.
Dronningensgade / Jyllandsgade	Skolevejssikring	40.000 kr.
Egeskov Bygade	Skiltning af farligt sving, med anbefalet hastighed.	15.000 kr.
Højrupvej	Varsling af sving	20.000 kr.
Højrupvej	Ændring af hastighed	15.000 kr.
Indre Ringvej / Havepladsvej	Etablering af venstresvingsbane	50.000 kr.
Kraftværksvej	Ændring af hastighed	35.000 kr.
Købmagergade	Oversigtsforbedring ved Domus Axel	25.000 kr.
Rudolf Steinervænget	Sikring af Cykelsti	10.000 kr.
Røde Banke	Symboler på delt sti	5.000 kr.

Over 100.000 kr.		
Lokalitet:	Tiltag:	Anlægspris:
Randalsvej	Visuel hastighedsdæmpning	100.000 kr.
Kystvejen	Opdatering af skolepatrulje anlæg	300.000 kr.
Kraftværksvej	Kantsten langs med cykelsti	500.000 kr.

Prioriteringsmodel

Vægtede kriterier

- Selvtransporterende børn og unge
- Skolevej
- Uheldsstatistik
- Tryghed for alle trafikanter
- Økonomi i forhold til brugergruppen

Projektkatalog

Projekter præsenteret i alfabetisk rækkefølge i henhold til gadenavn.

Bundgårdsvej (Erritsø) – Forvarsling af opkommende vigepligt.

Projektudspring	Borgerhenvendelse og forvaltningsobservationer
Skolevej	Nej
Erritsø	Bundgårdsvej
Oversigtskort:	
 Opmærkning af den opkommende vigepligt med V 11 symboler	
Problembeskrivelse: Krydset mellem Tonne Kjærvej / Prins Christians Kvarter / Bundgårdsvej er uheldsplaget. Vigepligten bliver let overset og derved kan der opstå uheld og andre utrygge situationer. Forvaltningen forslår at der etableres forvarsling af den opkommende vigepligt, således det gøres mere opmærksom på at bilister af sidevejene skal ned i fart og orientere sig ordentligt.	
Overslagspris: 15.000	
Kort beskrivelse af løsningsmulighed Opmærkning af den kommende vigepligt med V11 symbol på vejen.	

Dronningensgade/Jyllandsgade (Bymidten) - skolevejssikring

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Ja - Fodgængerfelt brugt af elever for at komme i skole
Bymidten	Dronningensgade/Jyllandsgade

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

De parkerede biler skaber dårlig oversigt for eleverne når de skal krydse Dronningensgade for at komme til og fra skole.

For at øge trafiksikkerheden og skabe bedre oversigt for skolebørn og bilister, forvaltningen foreslår derfor, at etablere et kantstenfremspring i 2 meters længde således at børn mere sikkert kan gå ud på vejen og have bedre oversigt over bilister, for inden de krydser.

Alternativt kan det eksisterende parkeringsforbud på øst siden af Dronningensgade, ændres til at være permanent de nærmeste 15m på begge sider af krydset. For at sikre brugere af fodgængerfeltet. Dette vil dog fjerne yderligere parkeringsmuligheder i bymidten.

Overslagspris: 40.000 kr. (eller 5.000kr)

Kort beskrivelse af løsningsmulighed

Etablering af kantstenfremspring for at skabe en mere sikker overgang ved fodgængerfeltet, ved at sikre at de stadig står på fortovet (fremspringet) og skaber overblik i forhold til krydsning af vejen.

Alternativt parkeringsforbud 15m fra krydset og i sydlig retning i begge sider af vejen.

Egeskov Bygade (Egeskov) – skiltning af farligt sving

Projektudspring	Borgerhenvendelse og forvaltningsobservationer
Skolevej	Nej
Egeskov	Egeskov Bygade

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Svinget rundt på Egeskov Bygade er skarpt. Hvilket er grund til utrygge situationer for flere brugere af gaden.

Mange bilister vælger at skære svinget, og dette giver farlige situationer, når der kommer modkørende biler.

Forvaltningen forslår derfor at der opsættes varsling om farligt sving samt anviser en anbefalet hastighed på 40 km/t gennem krydset.

Overslagspris: 15.000

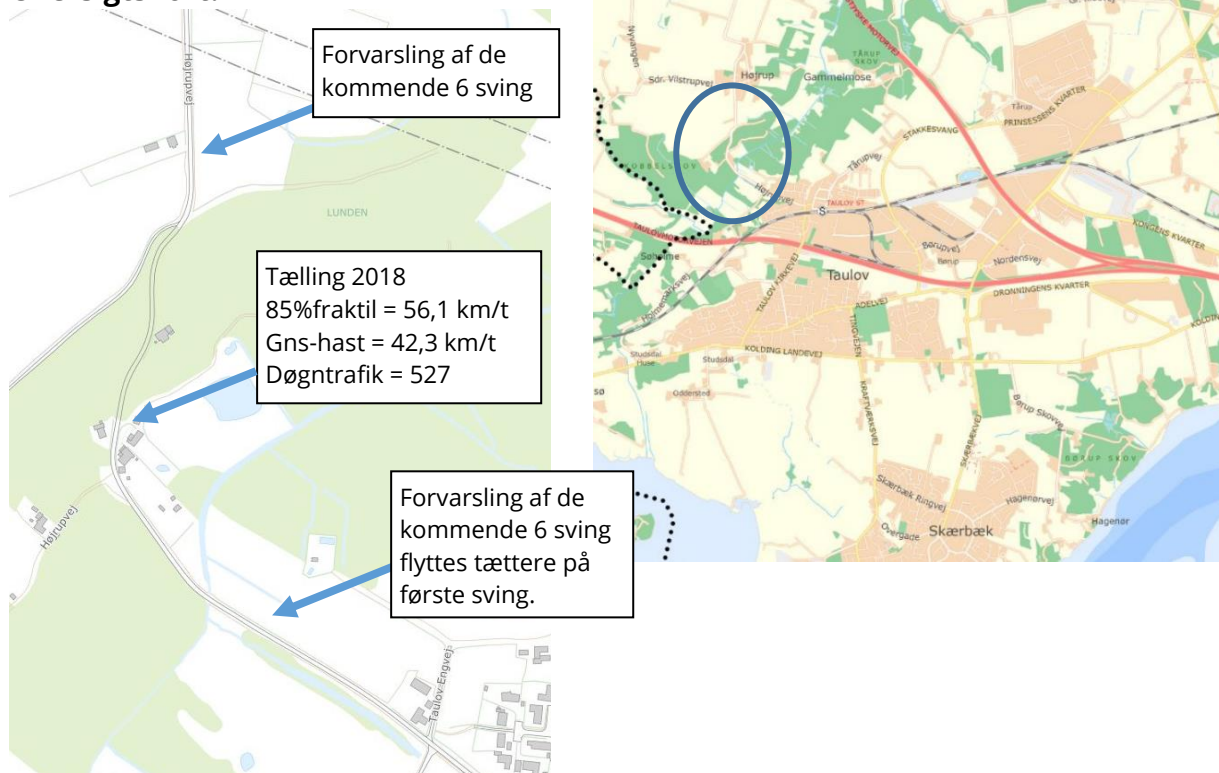
Kort beskrivelse af løsningsmulighed

Skiltevarsling af "farligt sving" anbefalet hastighed på 40km/t gennem svinget som undertavle.

Højrupvej (Taulov) – Varsling af sving

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Ja
Taulov	Højrupvej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Gennemkørende trafik i åbent land kører forholdsmeæssigt hurtigt rundt i svingene. Dette er på trods af en skiltet anbefalet hastighed gennem det værste sving er 40 km/t.

Grundet vejens snoede forløb og samt vejens længdefald er det ønskeligt for de husstande der er beliggende tæt på vejen, at hastigheden bliver lavere for forbipasserende.

Forvaltningen anbefaler at svingene skiltes før og efter de mange sving, og at de skarpeste sving skiltes separat med en anbefalet hastighed. For yderligere at gøre opmærksom på vejens forløb.

Overslagspris: 20.000 kr.

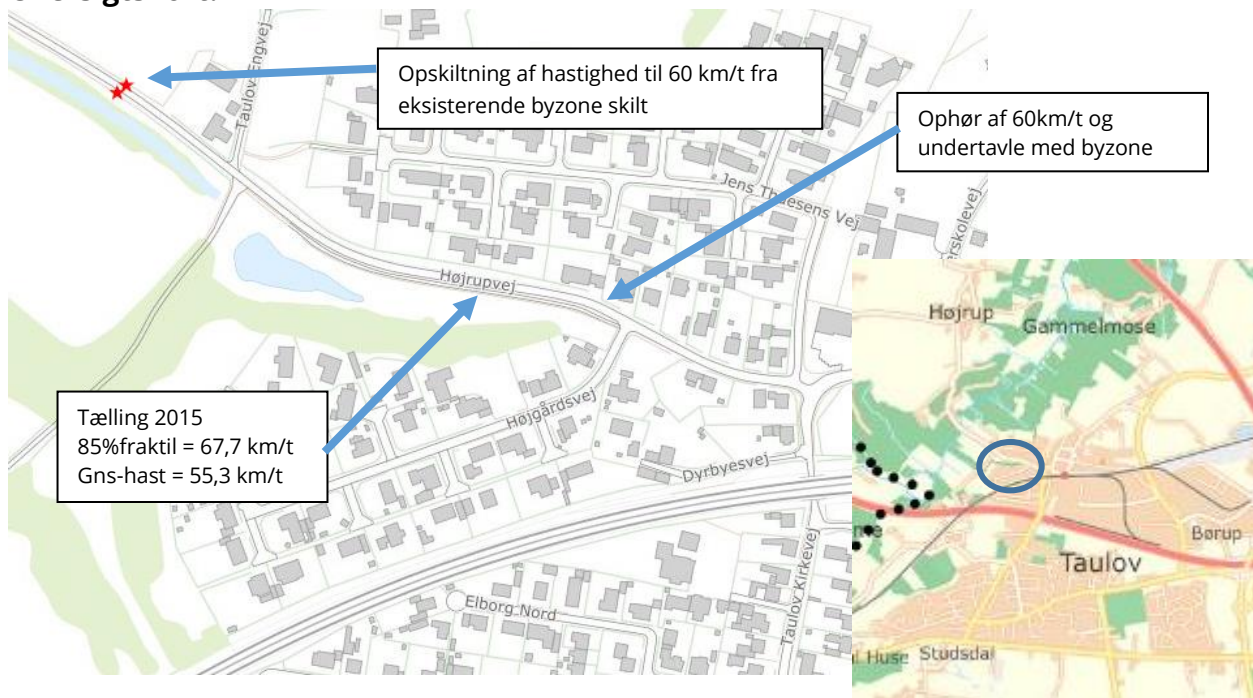
Kort beskrivelse af løsningsmulighed

Tavler rykkes tættere på første sving, og svinget med mange boliger og dårlig oversigt får en påmindende tavle med skarpt sving og anbefalet hastighed.

Højrupvej (Taulov) – ændring af hastighed

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Nej
Taulov	Højrupvej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Hastighedsgrænsen bliver ikke overholdt, da vejen ikke bærer præg af byzone når man kører ned ad den.

Byzonen starter forholdsvis langt fra bymæssig bebyggelse, og første indtryk af beboelse nær vejen er en skråning med haver for oven.

Vejen bærer præg af at være i landlige omgivelser end bymæssigt bebygget.

Forvaltningen forslår en lokal hastighedsændring til 60km/t i den første del af byzonen. Dette kan medvirke til at byskiltet ikke overses, men at hastigheden ved den bymæssige bebyggelse respekteres, da bilister derved bliver mindet om at man igen kun må køre 50km/t når de 60km/t ophører.

Overslagspris: 15.000 kr.

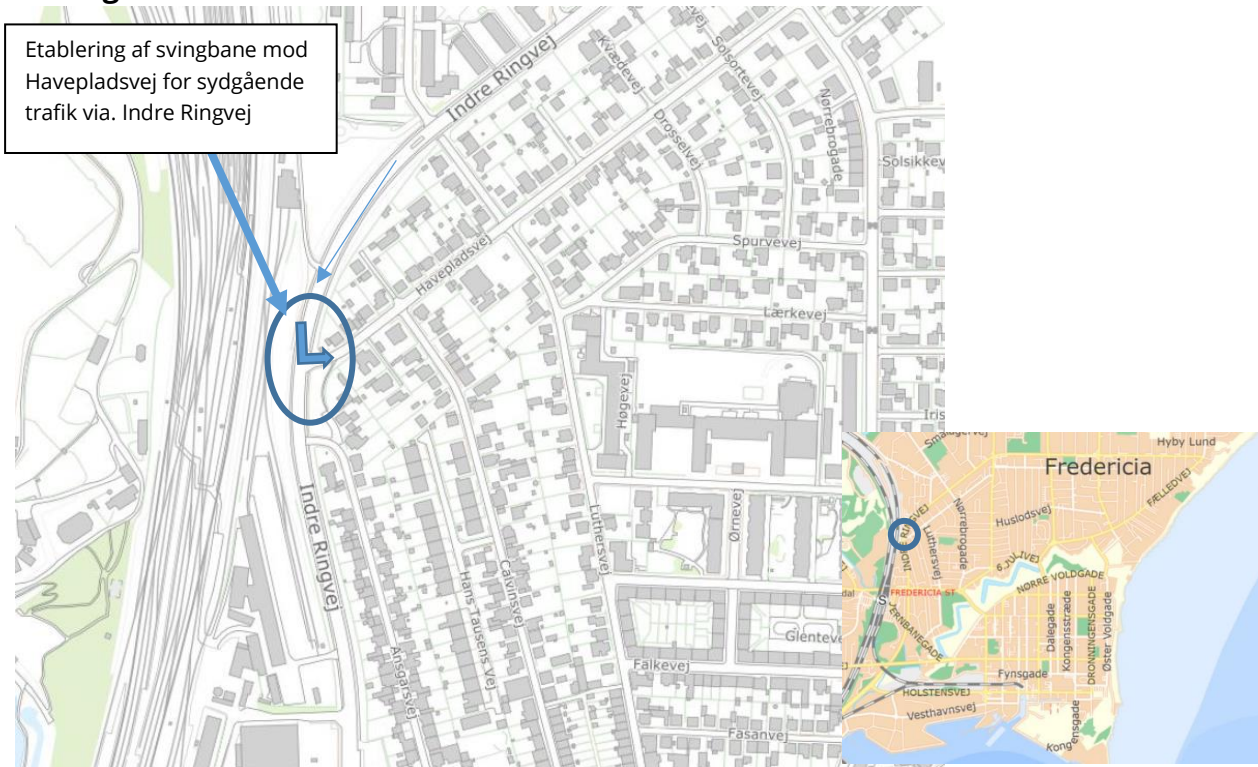
Kort beskrivelse af løsningsmulighed

Etablering af Lokal hastighed på 60km/t og ophør med byzone-undertavle ved ophør af 60km/t.

Indre Ringvej / Havepladsvej (Fredericia Nord) - Venstresvingbane

Projektudspring	Internt ønske
Skolevej	Trafikvej, der er cykelstier langs med Indre Ringvej
Fredericia Vest	Indre Ringvej / Havepladsvej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Indre ringvej er en af de største fordelingsveje i Fredericia. Der er derfor et ønske om en venstresvingbane fra Indre Ringvej ind mod havepladsvej, således den gennemkørende trafik kan fortsætte videre uden problemer.

Med vejens bredde er der plads til at opmærke en svingbane, uden at skulle udvide vejens profil.

Overslagspris: 50.000 kr.

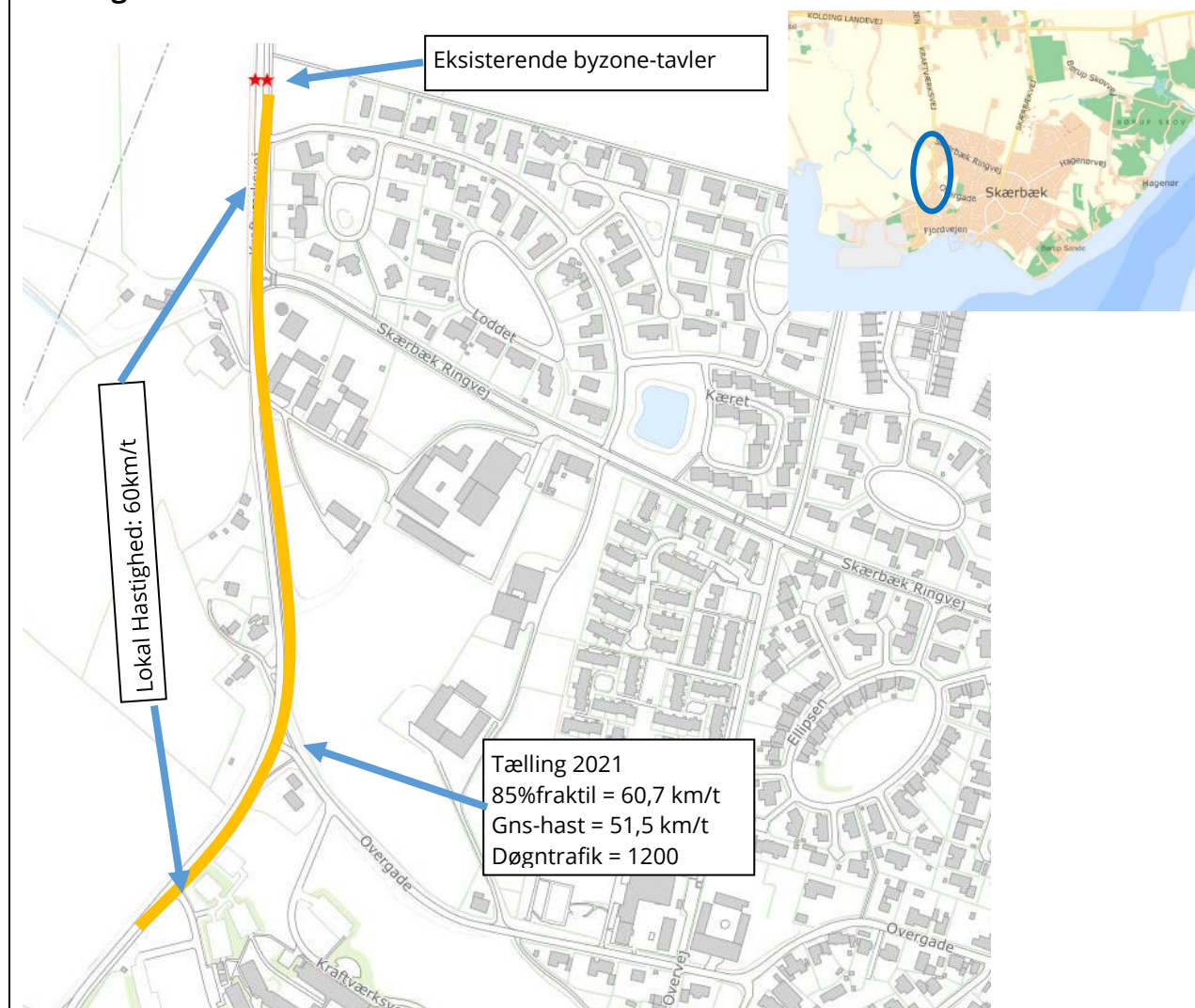
Kort beskrivelse af løsningsmulighed

Etablering af svingbane fra Indre Ringvej mod Havepladsvej.

Kraftværksvej (Skærbæk) – Ændring af hastighed

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Nej
Skærbæk	Kraftværksvej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Hastighedsgrænsen bliver ikke overholdt, da vejen ikke bærer præg af byzone når man kører ned ad den. Der er ganske få husstande med udkørsel til vejen, og gode stisystemer for børn til at komme i skole. Forvaltningen forslår derfor at vejens hastighedsklasse opgraderes til 60 km/t zone indtil der rammes tættere bebyggelse.

Fordelen ved at skilte strækningen op til 60km/t er, at man giver et tydeligt signal om at dette er en indfaldsvej. Der er gode cykelstier i boligområderne, så børn og usikre trafikanter kan benytte stierne. Langs vejen er der cykelsti på den østlige side (ind mod byen). Vejens udtryk er derfor ikke bymæssig, men omfartsvejmæssig.

Cykelstien kan opgraderes, således den bliver adskilt fra kørebanen med kantsten i skillerabatten, således vejens afvanding kan genbruges. Forslaget om sikring af de bløde trafikanter på cykelstien kan ses som et særskilt projekt, som også vil fremgå af cykelstikataloget.

Overslagspris: heraf 35.000 for skilteløsning til 60km/t (500.000kr for sikring af cykelsti)

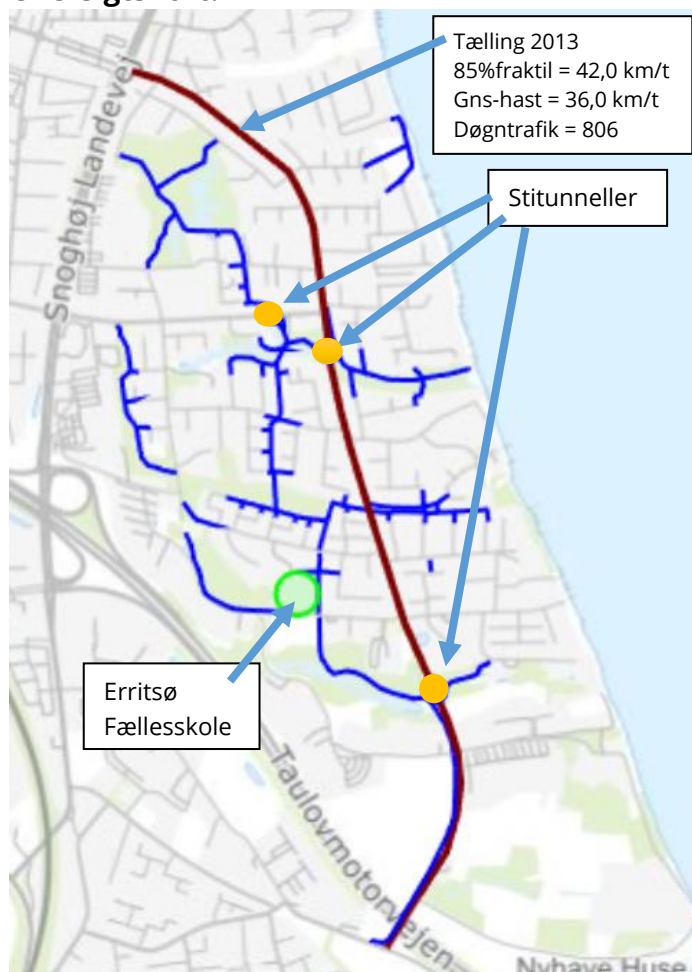
Kort beskrivelse af løsningsmulighed

Etablering af lokal hastighed (60km/t) på den del af Kraftværksvej, der ikke har enkeltparceller med ind-udkørsel, men kun har sideveje og indkørsler til større matrikler.

Kystvejen (Erritsø) – utryghed for bløde trafikanter

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Ja, suppleret med gode stier under kystvejen
Erritsø	Kystvejen

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Forældre i området er bekymret for udviklingen af trafikken på vejen, med nye arbejdspladser samt flere udstykninger til boliger. Dette leder til flere utrygge situationer på en vej som allerede nu opleves utryk for cyklister. Henvendelsen går yderligere på at skolepatruljen bliver presset af bilister der har travlt om morgenen eller ikke ser varslingsanlægget.

Forvaltningen forslår at der til cyklister, henvises til områdets stisystemer i eget tracé, hvor der er tunneller under de mest trafikerede veje. Samt kun krydser de mindre villaveje. Forvaltningen forslår at skolepatrulje anlægget skal opdateres til nyeste standard

Overslagspris: 300.000 kr. (skolepatruljeskilte med blink)

Kort beskrivelse af løsningsmulighed

Henvisning af cyklister til stisystemet, i samarbejde med skolen.
Opdatering af Skolepatrulje krydset til at have blink i skolepatruljeskiltene.

Købmagergade (Bymidte) –Oversigtsforbedring ved udkørsel fra Domus Axel

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	
Bymidte	Købmagergade

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Der skabes i forbindelse med udkørslen fra P-huset Domus Axel, ud på Købmagergade, utrygge situationer for bløde trafikanter som går langs fortovet samt cyklende på vejen. Dette sker fordi der ved udkørslen er dårlig oversigt. Udkørende biler skal meget langt ud på vejen/fortovet, før de kan orientere sig ordentligt.

Forvaltningen forslår derfor at der etableres et fremspring på hver side af udkørslen, på 70cm. Således fodgængere bliver guidet længere væk fra muren, og derved har bedre mulighed for at blive set, samt orientere sig for ud kørende biler.

Yderligere ønsker forvaltningen at man ikke tillader krukker med stor og tæt beplantning langs med fortovet på de nærmeste 20m fra udkørslen, da dette er oversigtshindrende beplantning i forhold til at lave en sikker udkørsel.

Yderligere forslår forvaltningen at potteplanter til pynt fjernes. For at sikre oversigt for kørende trafik, både cyklister og bilister

Overslagspris: 25.000 kr.

Kort beskrivelse af løsningsmulighed

Etablering af et fremspring på 70cm. På hver side af udkørslen. Dette kunne udføres i form af lav beplantning i krukker (maks. 50-60cm højt) eller metal bomme.

Randalsvej (Fredericia Nord) – visuel fartdæmpning

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Skoler i nærheden
Fredericia Nord	Randalsvej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Grundet vejens lange lige forløb, er hastigheden for bilister højere end ønsket, dette giver anledning til utryghed for cyklister samt udsvingene bilister fra sidevejene.

Beboerne har selv ytret interesse for at få udført hastighedsdæpende tiltag.

Forvaltningen foreslår at indsnævre vejens forløb med brede kantbaner eller en cykelbane på den ene af vejens sider. Dette kombineret med et parkeringsforbud på vejen burde mindske de utrygge situationer.

Overslagspris: 100.000 kr.

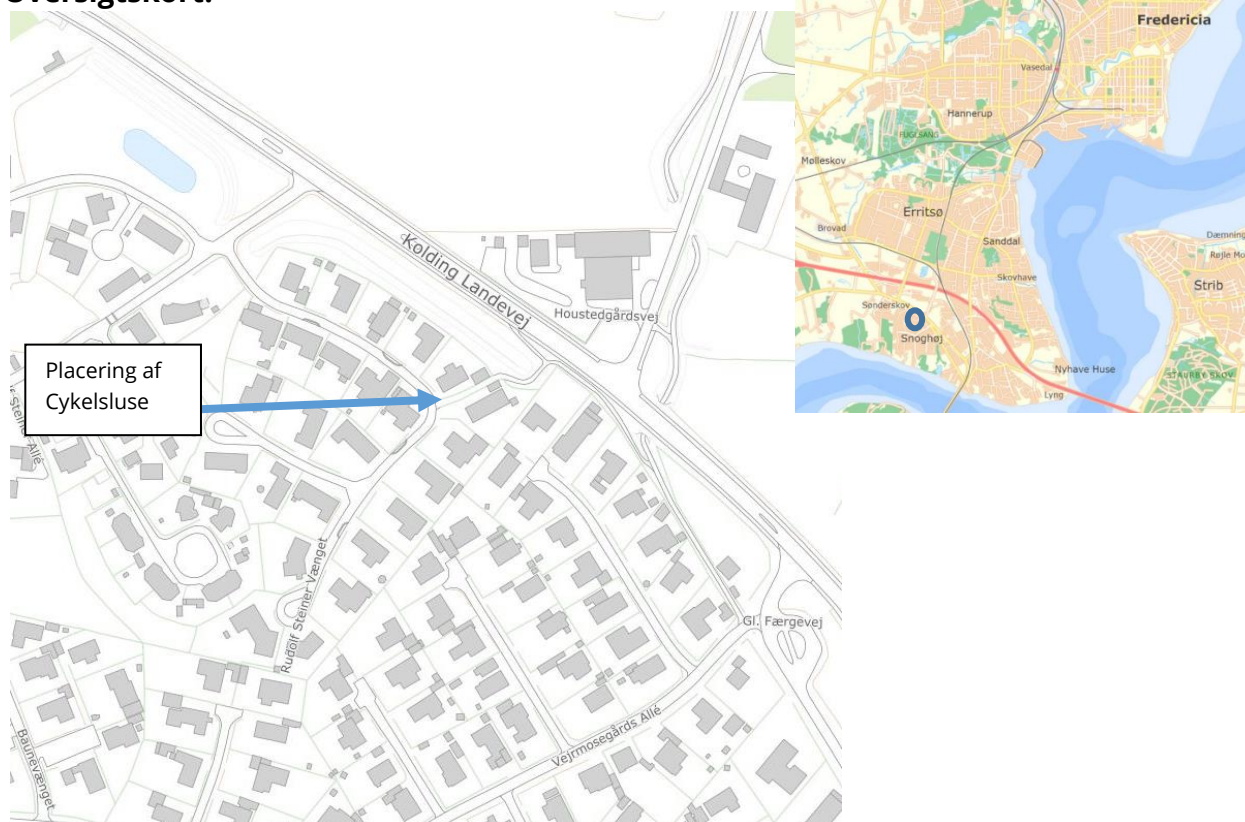
Kort beskrivelse af løsningsmulighed

Etablering af baner til indsnævring af vejens forløb.

Rudolf Steiner Vænget (Snoghøj) - Cyklistsikring

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Ja
Erritsø og Snoghøj	Rudolf Steiner Vænget

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Cyklister fra stien der fører bløde trafikanter fra Kolding Landevej til Rudolf Steiner Vænget. Kommer ud på vejen med høj hastighed, ofte uden at orientere sig ordentligt. Dette skaber utrygge situationer for cyklister såvel som bilister.

Forvaltningen forslår at der opsættes en cykelsluse som vil få cyklister ned i fart, samt derved vil gøre det nemmere for dem at orientere sig.

En cykelsluse er bomme, der overlapper hinanden, så cyklister kommer langt ned i fart inden udkørsel til Rudolf Steiner Vænget.

Overslagspris: 20.000 kr.

Kort beskrivelse af løsningsmulighed

Etablering af cykelsluse bestående at bomme i starten af stien for at sænke hastigheden meget på cyklisterne.

Røde Banke (Erritsø) – Symboler af delt sti

Projektudspring	Borgerhenvendelse og forvaltningsobservationer
Skolevej	Ja
Erritsø	Røde Banke

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Der er for udsvingene bilister fra den lille boligvej, dårlig oversigt over stien hvor fodgængere og cyklister befærder sig. Dette skaber mange nærved-ulykker, og giver årsag til utrygge situationer for både bilister og bløde trafikanter.

For at skabe opmærksomhed på overkørslen for cyklister, og gøre opmærksom på at cyklister skal holde sig længst muligt væk fra hækken, og derved have bedst mulighed for at blive set, foreslår forvaltningen at der afmærkes med symboler på stien, både for cyklister og fodgængere.

Overslagspris: 5.000

Kort beskrivelse af løsningsmulighed

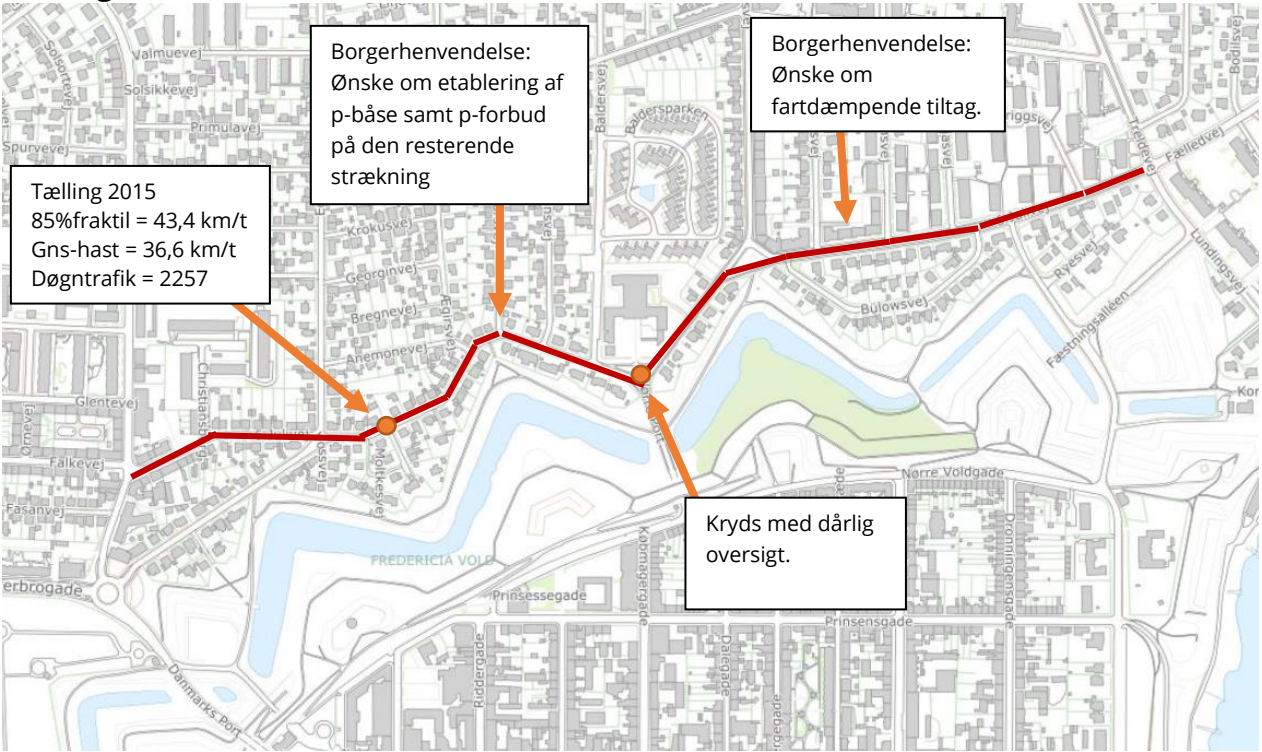
Afmærkning af sti ud for udkørsel til Røde Banke, lille boligvej.

Til nærmere undersøgelse

Projektønsker, der er til nærmere undersøgelse, er hvor der skal udtænkes en løsning der hænger sammen med trafiksikkerhedsproblemet og afviklingen af den trafik der er i området. Eller hvor det nuværende datagrundlag ikke er fyldestgørende.

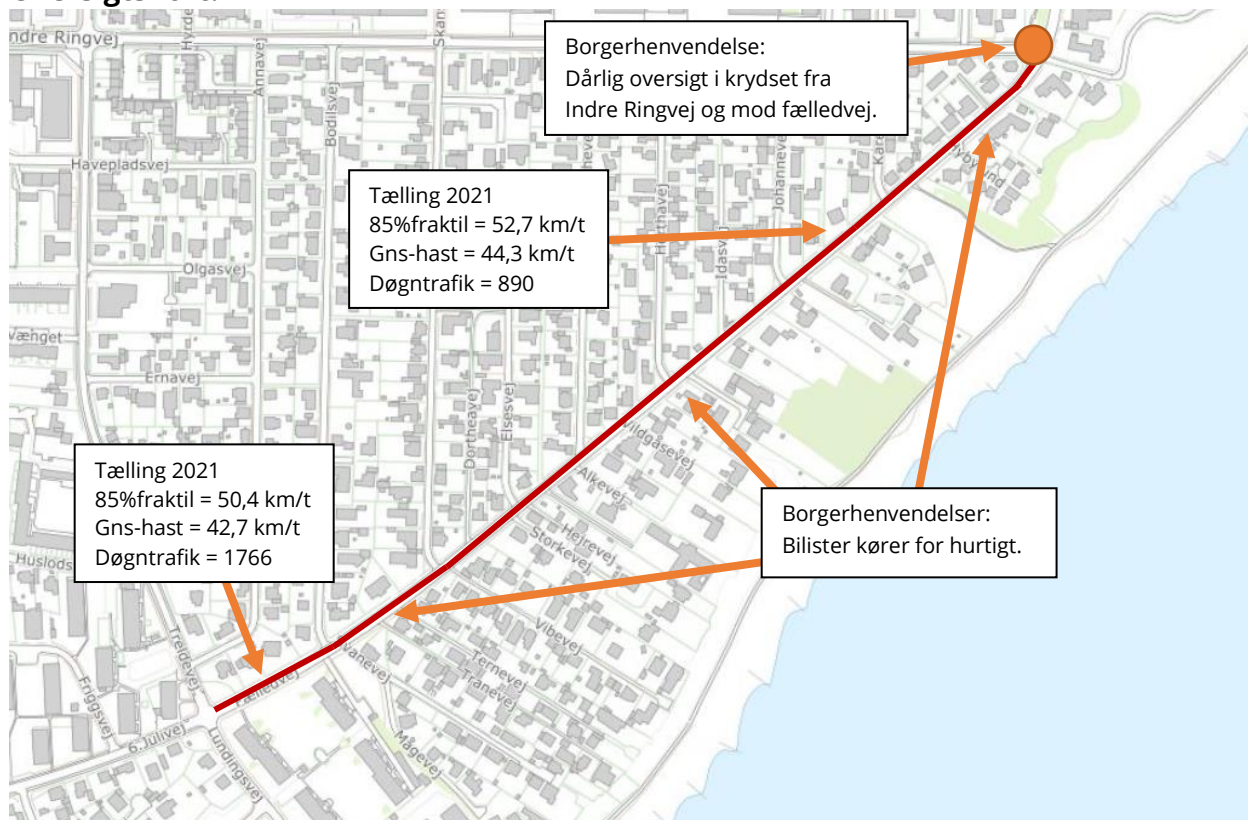
Projekterne er altså ikke klar til en udførelse, nogle skal projekteres dybdegående og der skal generelt undersøges nærmere.

6. Julivej

Projektudspring	Borgerhenvendelser
Skolevej	Ja, fordelingsvej
Fredericia Nord	6. Julivej
Oversigtskort: 	
Problembeskrivelse: Der er gennem årene kommet adskillige henvendelser ang. 6. Julivej. Oversigten på vejen er ikke særligt god, samt den generelle følelse fra beboerne er at der bliver kørt hurtigt.	
Kort beskrivelse Der kan etableres flere tiltag, for hele 6. julivej. Der skal derfor udarbejdes en løsning for hele vejens strækning som giver mening for vejens tryghed og for trafikken i byen.	

Projektudspring	Borgerhenvendelser
Skolevej	Ja, fordelingsvej
Fredericia Nord	Fælledvej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Der er gennem årene kommet adskillige henvendelser ang. Fælledvej, omkring vejens høje hastighed, samt dårlig oversigt omkring krydset ved Indre Ringvej.

De mange overkørsler til sideveje og huse langs vejens forløb gør etableringen af fartdæmpende tiltag besværlige. En eventuel løsning skal desuden ind tænkes i en generel plan for trafikken i området, således at de tiltag der bliver udført ikke blot leder bilisterne ud på mindre veje.

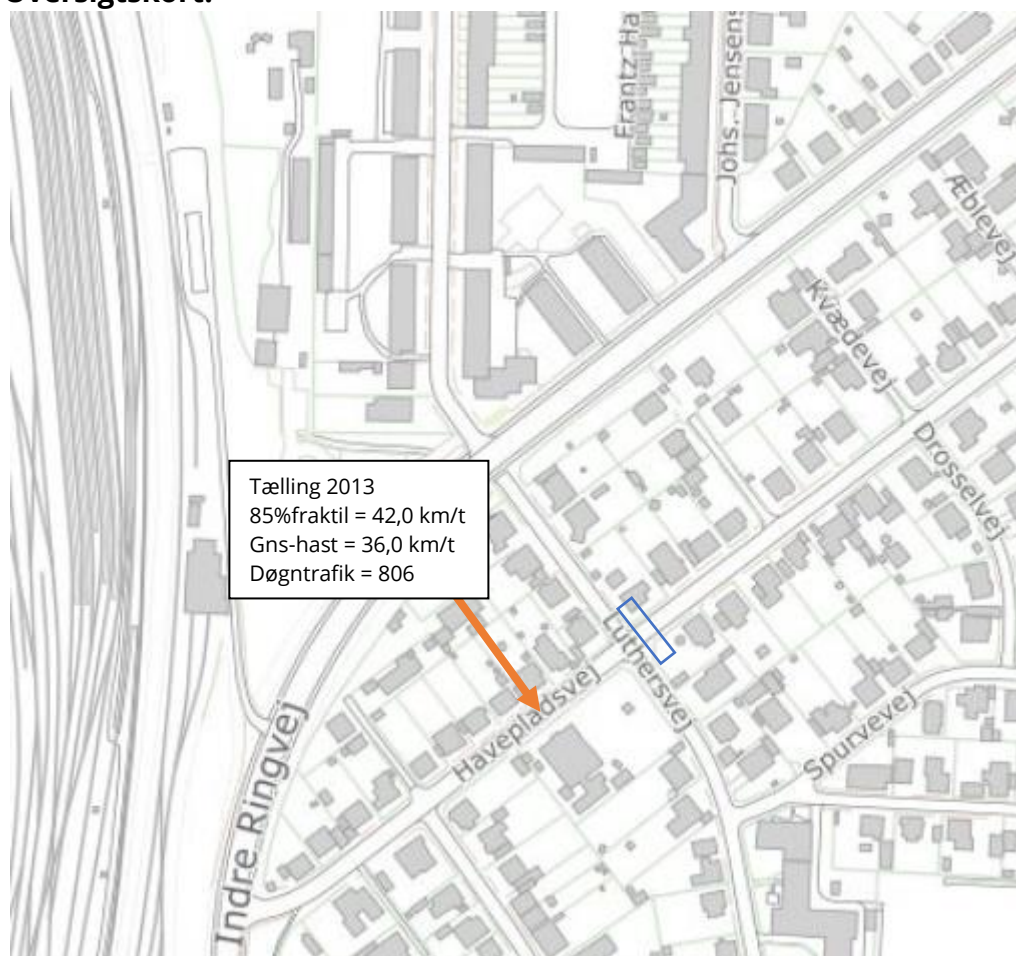
Kort beskrivelse

Der skal derfor udarbejdes en løsning for hele vejens strækning som giver mening for vejens tryghed og for trafikken i byen.

Havepladsvej ved Luthersvej (Fredericia Nord) - Fodgængerfelt

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Ja
Fredericia Nord	Havepladsvej ved Luthersvej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse

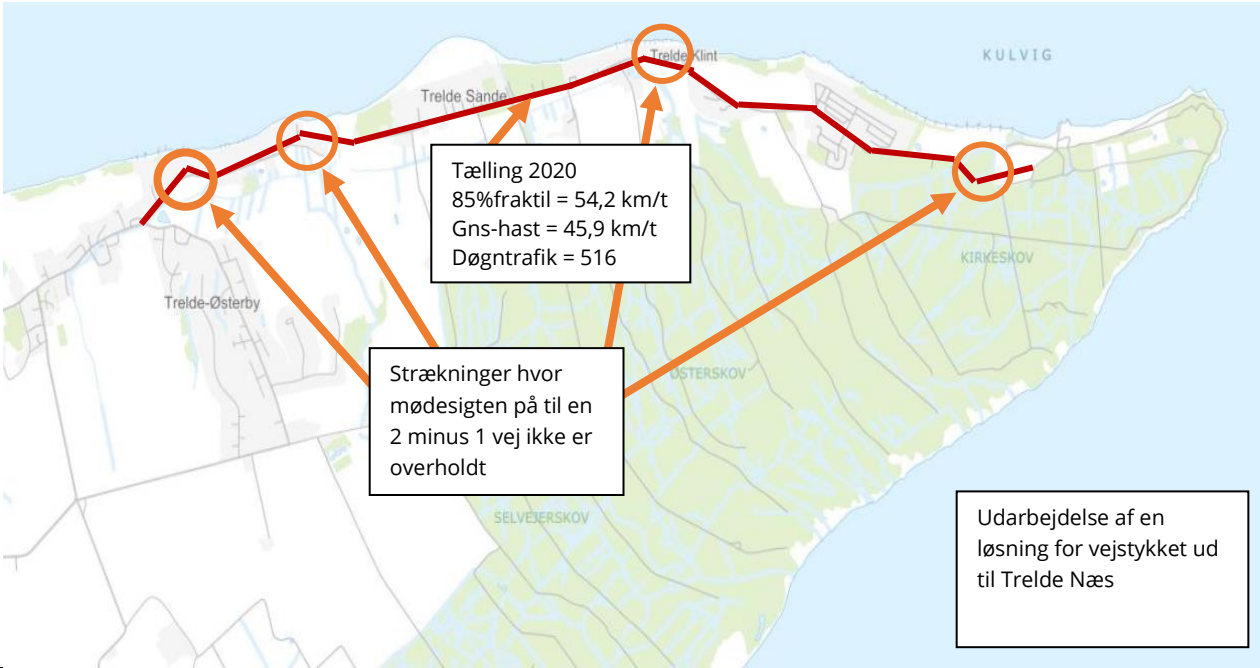
Henvendelsen ønsker et fodgængerfelt over Havepladsvej ved nordøstlig side af Luthersvej

Dette ønskes grundet at børn og unge, som går i skolen på Høgevej. Skal krydse Havepladsvej for at komme i fritidsklub ved Fritz Hansens Allé.

Kort beskrivelse

Der skal undersøges om fodgængerfelt er den rigtige løsning, eller om andre tiltag kan imødekomme ønskerne, f.eks. indsnævring, så man kan krydse vejen uden at krydse 2 vejbaner eller andre muligheder.

Trelde Næsvej– Tiltag for bløde trafikanter

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	
Egeskov, Bøgeskov og Trelde	Trelde Næsvej
Oversigtskort:  Tælling 2020 85%fraktil = 54,2 km/t Gns-hast = 45,9 km/t Døgntrafik = 516 Strækninger hvor mødesigten på til en 2 minus 1 vej ikke er overholdt Udarbejdelse af en løsning for vejstykket ud til Trelde Næs	
Problembeskrivelse: skrives om, til løsningsmulighed Vejens smalle forløb samt dårlige oversigt gør at vejen føles utryk for de bløde trafikanter. Dette kombineret med oplevet høje hastigheder er en uheldig kombination for et område som benyttes meget til rekreative aktiviteter. Forvaltningen ønsker midler afsat til at finde en god og holdbar løsning, så dette problem kan blive løst. Der er anlagt 2 -minus-1 vej, dog bliver det et problem at forlænge denne da der er flere steder langs vejens forløb hvor mødesigten ikke overholdes.	
Kort beskrivelse Der skal udarbejdes en realistisk løsning.	

Vejle Landevej / Bredstrup Kirkevej

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Kun for ganske få.
Herslev, Pjedsted og Bredstrup	Vejle Landevej / Bredstrup Kirkevej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Bredstrup Kirkevej tilkøbes midt i et sving og på toppen af en bakke, derfor er oversigten ikke optimal, derudover er hastigheden høj, hvilket giver utrygge situationer for udsvingene fra Bredstrup Kirkevej.

Uheld samt oversigten skal dog undersøges yderligere.

Borgernes ønske er nedskiltning til 70 km/t nær krydset, en hastighedsmåler med blink er også et ønske.

Oversigten skal undersøges nærmere, evt. undersøges forhold for Kongstedvej, samt trafikmængden fra Bredstrup Kirkevej

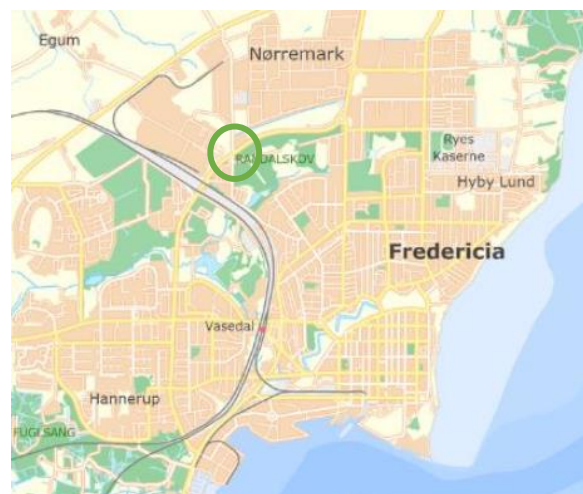
Kort beskrivelse

Trafiktælling bestilt, hvorefter vurdering muligvis kan udarbejdes.

Vestre Ringvej / Vejlbyvej – uheldsbelastet kryds

Projektudspring	Ulykkestal
Skolevej	Nej, der er gode cykelstier langs med strækningen.
Fredericia Nord	Vestre Ringvej

Oversigtskort:



Den trafikale udfordring

Der har fra 2017-2022 været 11 uheld i dette kryds, hvoraf 7 af disse har været mellem venstresvingende fra Vejlbyvej ud foran modkørende.

Derfor ønsker forvaltningen midler afsat til nærmere undersøgelse af årsagen til disse uheld, og eventuelle løsningsmuligheder.

Kort beskrivelse

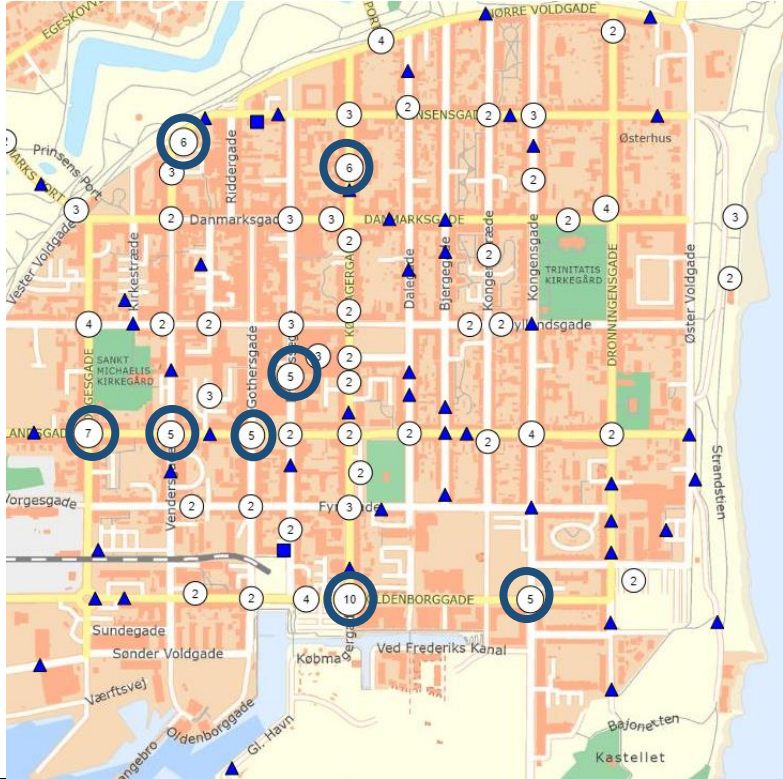
Fastlagt behov for trafiksikkerhedstiltag, og hvilke der kunne være mest nyttige i en situation som denne.

Henvendelser under observation

Projektønsker hvor der kunne være et muligt projekt, dog mangler datagrundlaget for at kunne fastlægge det konkrete problem og derved forslå en løsning for disse problemer.

Trafiksikkerhedshenvendelser og projektønsker i dette afsnit af trafiksikkerhedsplanen er primært for projekter, hvor datagrundlaget på nuværende tidspunkt er for lille, og hvor der skal gå en rum tid, før man kan lave nye trafiktællinger, eller hvor der skal laves manuelle observationer i samspil med trafiktællinger for at understøtte arbejdet i projektplanlægningen.

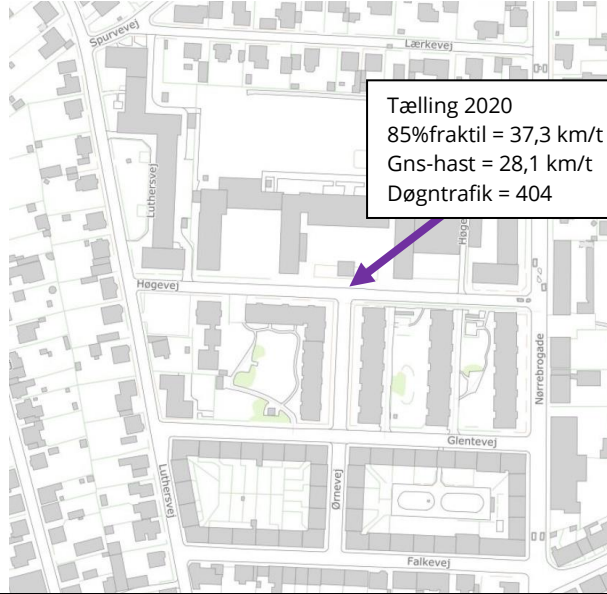
Bymidte – Nærmere undersøgelse af uheldsplagede kryds

Projektudspring	Internt i forvaltningen
Skolevej	Nej
Bymidte	Generelt indenfor voldene.
Oversigtskort: 	
Problembeskrivelse Forvaltningen ønsker midler afsat til at kunne undersøge og afhjælpe de uheldsplagede kryds og strækninger inden for voldene. Det skal nævnes at der pågår en projektering af krydset Købmagergade/Oldenborggade	
Observationspunkt: Undersøgelse af uheld, hvorfor de opstår og hvad der kan gøres ved problemerne	

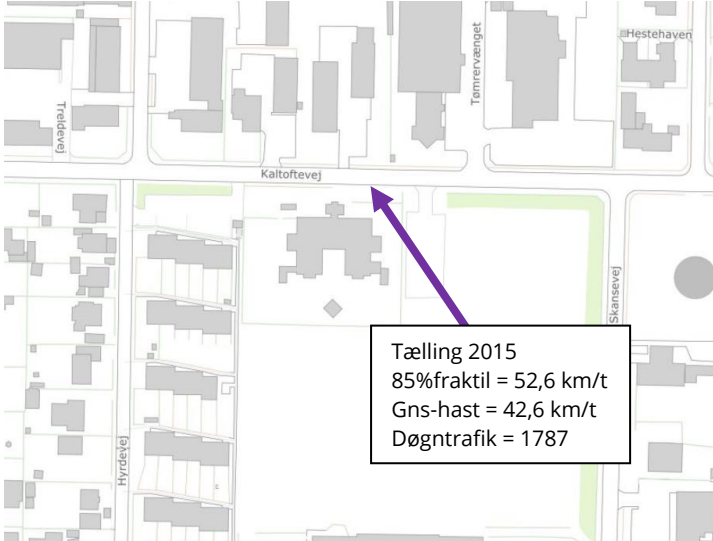
Heerupsvej

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Ja, fordelingsvej
Fredericia Nord	Heerupsvej
Oversigtskort: 	
Borgerens oplevede problem Bilister kommer med for høj hastighed, dette gør strækningen utryg. Krydset ved Treldevej / Heerupsvej / Nordre Ringvej skal ombygges i løbet af 2023, indflydelsen af dette skal også kontrolleres. Der skal tælles for at få et overblik over problemet og behovet.	
Observationspunkt: Ny tælling bestilt til udførelse i 2023.	

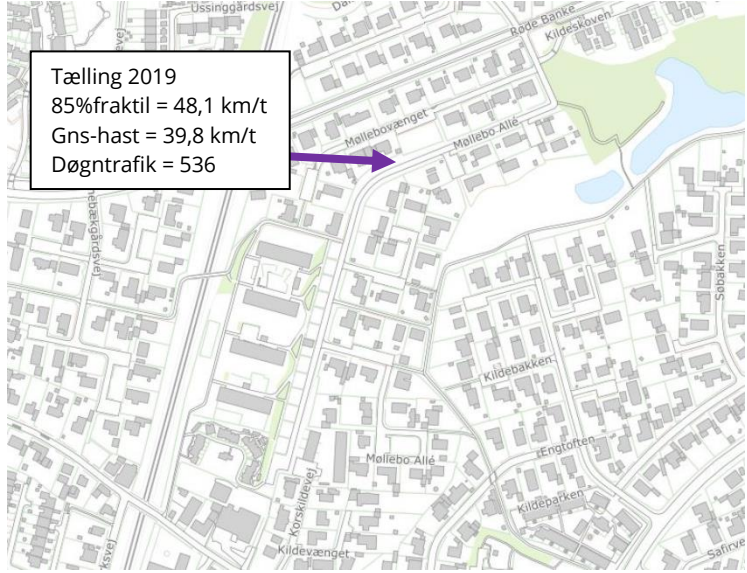
Høgevej

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Ja
Fredericia Nord	Høgevej
Oversigtskort: 	
Borgerens oplevede problem Vejens smalle forløb samt parkerede biler skaber dårlig oversigt for krydsende børn som skal mod skolen. Borgeren henvender sig også omkring at bilisterne har høj hastighed omkring skolen. Borger ønsker hastigheds dæmpende tiltag. Det skal undersøges om der er behov et krydsningspunkt. Eller andre muligheder	
Observationspunkt: Området holdes under løbende observation, samt vurderes løbende ved vejarbejdet på Nørrebrogade.	

Kaltoftevej

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Ja
Fredericia Nord	Kaltoftevej
Oversigtskort:  Tælling 2015 85%fraktil = 52,6 km/t Gns-hast = 42,6 km/t Døgntrafik = 1787	
Borgerens oplevede problem Bilister kører med for høj hastighed, kombineret med mange cyklister på vejstrækningen Ønske om 2 bump mellem Skansevej og Hyrdevej Der skal tælles igen for at få de opdaterede tal. Vejens bredde skal også undersøges ift. trafikken	
Observationspunkt: Ny tælling bestilt til udførelse i 2023	

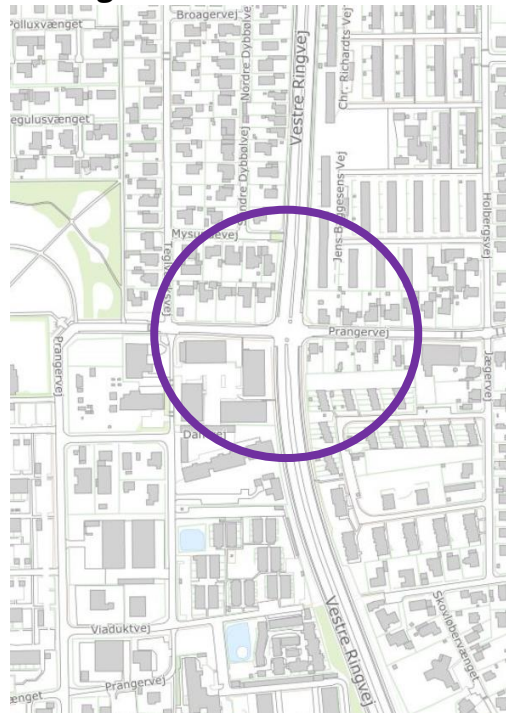
Møllebo Allé

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	
Erritsø og Snoghøj	Møllebo Allé
Oversigtskort:  Tælling 2019 85%fraktil = 48,1 km/t Gns-hast = 39,8 km/t Døgntrafik = 536	
Borgerens oplevede problem Bilister kører med for høj hastighed. Borgernes ønske er fartdæmpning ved bump. Der skal tælles igen for at få de opdaterede tal	
Observationspunkt: Ny tælling bestilt til udførelse i 2023	

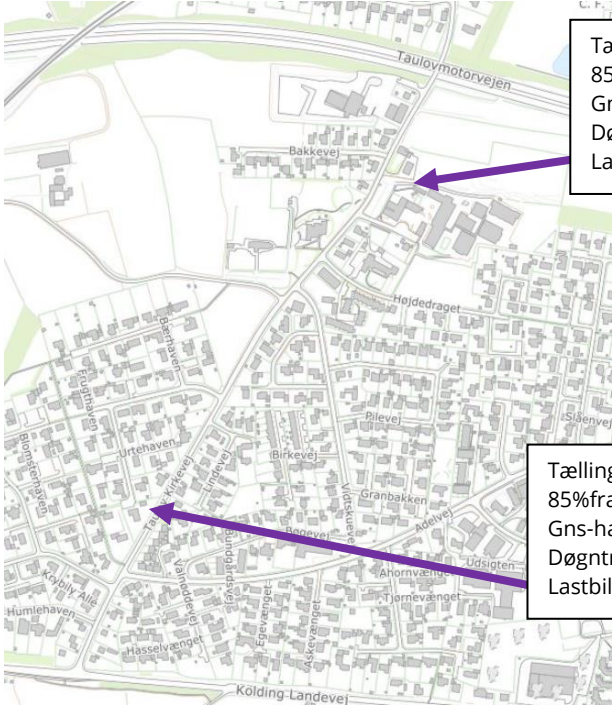
Nørrebrogade - Fredericia Gymnasium

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Ja
Fredericia Nord	Nørrebrogade
Oversigtskort:  Tælling 2018 85%fraktil = 50 km/t Gns-hast = 38,2 km/t Døgntrafik = 2676 Tælling 2019 85%fraktil = 42,9 km/t Gns-hast = 33,2 km/t Døgntrafik = 2730	
Borgerens oplevede problem Stor trafikmængde samt enkelte der kører meget hurtigt.	
Observationspunkt: Holdes under observation og udviklingen følges.	

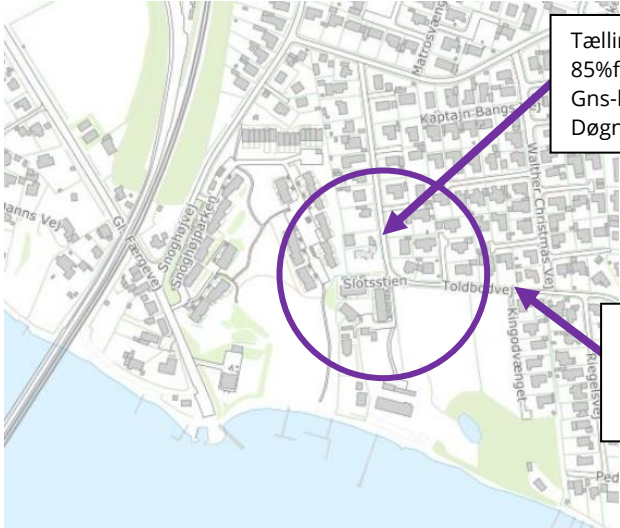
Prangervej / Vestre Ringvej

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	
Fredericia Vest	Prangervej / Vestre Ringvej
Oversigtskort: 	
Borgerens oplevede problem Krydsets unikke udformning ift. Venstresving fra Prangervej til Vestre Ringvej, skaber problemer og føles utrygt at færdes i.	
Observationspunkt: Holdes under observation og udviklingen følges.	

Taulov Kirkevej

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Ja
Taulov og Danmark C	Taulov Kirkevej
Oversigtskort:  Tælling 2016 85%fraktil = 45,9 km/t Gns-hast = 35,4 km/t Døgntrafik = 1847 Lastbiler = 122 Tælling 2016 85%fraktil = 59,7 km/t Gns-hast = 50 km/t Døgntrafik = 1699 Lastbiler = 120	
Observationspunkt: Borgerens oplevede problem Meget gennemkørende tung trafik, hvor hastigheden samt vejens smalle forløb giver anledning til utrygge situationer. Holdes under observation de næste par år og holder øje med udviklingen.	
Observationspunkt: Ny tælling bestilt til udførelse i 2023	

Walther Christmas Vej – Toldbodvej (Snoghøj)

Projektudspring	Borgerhenvendelse
Skolevej	Kun beboere
Erritsø og Snoghøj	Walther Christmas Vej og Toldbodvej
Oversigtskort:  Tælling 2015 85%fraktil = 49,1 km/t Gns-hast = 38,9 km/t Døgntrafik = 362 Tælling 2020 85%fraktil = 40,8 km/t Gns-hast = 32,5 km/t Døgntrafik = 157	
Borgerens oplevede problem Borger henvender sig fordi de syntes bilister kører med for høj hastighed. Samt der er meget gennemkørende trafik. Ønske om chikaner til indsnævring af Walther Christmasvej. Svinget på Toldbodgade har dårlig oversigt samt høj hastighed, gør at strækningen føles utryg for bløde trafikanter Der skal udtænkes hvordan det ønskes at afvikle trafikken i området, da det er de to fordelingsveje borgerne klager over for meget gennemkørende trafik Der skal tælles igen på begge vejen for de opdaterede tal.	
Observationspunkt: Ny tælling bestilt til udførelse i 2023	