

Dapsi International ApS
Prinsessens Kvarter 10
7000 Fredericia

**Fredericia
Kommune**



Natur og Miljø

15. december 2025

Doknr.
23-3706A-155

Sagsnr.
23-3706A

Gothersgade 20
7000 Fredericia

CVR:
69116418

Kontaktperson
Mette Schjødt
M: 41318742
E: mette.schjodt2@fredericia.dk

§25-tilladelse til en udvidelse af Dapsi International ApS' datacenter. Prinsessens Kvarter 10, 7000 Fredericia.

Indhold

1	§25-tilladelse til en udvidelse af et datacenter	3
1.1	Vilkår for §25-tilladelsen	3
2	Begrundelse for afgørelsen	4
3	Projektbeskrivelse	5
3.1	Baggrund	5
3.1.1	Datacenterhaller og tilhørende supportfaciliteter	6
3.2	Alternativer	6
3.3	Anlægsfasen	6
3.3.1	Jordarbejder	6
3.3.2	Klargøring af området for byggeri	6
3.3.3	Opførelse af bygninger, anlæg og veje	6
3.3.4	Trafik og adgangsvej	7
3.3.5	Støj og vibrationer	7
3.3.6	Luftemissioner og støv	7
3.3.7	Jord- og grundvandsforurening	7
3.3.8	Lys	7
3.3.9	Vand	7
3.3.10	Ressourcer	8
3.3.11	Affald	8
3.4	Driftsfasen	8
3.4.1	Driftstid og ansatte	8
3.4.2	Trafik og adgangsveje	8
3.4.3	Støj	8
3.4.4	Luft og lugt	8
3.4.5	Lys	8



3.4.6	Vand.....	9
3.4.7	Ressourcer og affald	9
3.5	Nedrivningsfasen	9
4	Gennemgang af miljøforhold	9
4.1	Befolkning og menneskers sundhed	9
4.1.1	Visuelle forhold	9
4.1.2	Lysgener	14
4.1.3	Trafikafvikling	15
4.1.4	Støj.....	16
4.1.5	Luftemissioner, støv og lugt.....	30
4.1.6	Risiko	35
4.2	Jordbund.....	38
4.2.1	Jordbalance.....	39
4.2.2	Jordforurening.....	39
4.3	Vand	45
4.3.1	Tag- og overfladevand	45
4.3.2	Vandrammedirektivet og vandplanlægningsloven	48
4.4	Natur	53
4.4.1	Natura 2000	54
4.4.2	Bilag IV-arter	56
4.5	Biologisk mangfoldighed, beskyttede arter	61
4.5.1	Beskyttede naturtyper	61
4.5.2	Beskyttede og rødlistede arter	64
4.6	Klima.....	68
5	Overvågning	72
6	Offentlig høring	72
6.1	Resume af høringssvar fra offentligheden og berørte myndigheder	72
6.2	Høringens indflydelse på afgørelsen.	72
7	Partshøring	72
8	Gyldighed	72
9	Offentliggørelse	73
10	Klagevejledning	73
11	Lovgrundlag	73
12	Øvrige bemærkninger	74
13	Bilag	75



1 §25-tilladelse til en udvidelse af et datacenter

Fredericia Kommune meddeler hermed §25-tilladelse efter miljøvurderingslovens §25 til en udvidelse af Dapsi International ApS' datacenter på Prinsessens Kvarter 10, 7000 Fredericia.

Tilladelsen meddeles til Dapsi International ApS, cvr nr. 37246433, der er bygherre for projektet.

Tilladelsen meddeles på baggrund af bygherres offentliggjorte miljøkonsekvensrapport, og resultatet af de høringer, der er foretaget.

§25-tilladelsen er givet på baggrund af:

- Ansøgning af 13. juni 2024, udarbejdet af Rambøll på vegne af Dapsi International ApS
- Høringssvar modtaget i forbindelse med den første offentlige høring, og høring af berørte myndigheder, i perioden 13.-24. juni 2024.
- Udvidelse af eksisterende datacenter i Fredericia. Miljøkonsekvensrapport af november 2025. Udarbejdet af Rambøll.
- Høringssvar modtaget i forbindelse af anden offentlige høring, og høring af berørte myndigheder, i perioden 10. november til 10. december 2025.

Samtidigt med meddelelsen af §25-tilladelsen meddeler Fredericia Kommune i en særskilt afgørelse miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens §33 for den del af udvidelsesprojektet, der omfatter datacenter 2 (DC2).

En godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven kan helt eller delvist erstatte en §25-tilladelse. §25-tilladelsen omfatter derfor ikke miljøforhold, der reguleres af miljøgodkendelsen.

Det er en forudsætning for tilladelsen, at Dapsi International ApS gennemfører projektet inden for de fysiske og miljømæssige rammer, herunder afværgeforanstaltninger, der fremgår af miljøkonsekvensrapporten.

Derudover skal Dapsi International ApS gennemføre projektet i overensstemmelse med nedenstående vilkår.

1.1 Vilkår for §25-tilladelsen

1. Hvis der er mindre end 200 meter til nærmeste landejendom eller skovområde med potentielle yngle- eller rastesteder for flagermus skal pilotering opstartes uden for perioden medio juni til primo august og primo oktober til primo april.
2. Af hensyn til fredede og rødlistede fuglearter skal anlægsarbejde påbegyndes uden for ynglesæsonen for fugle (1. marts – 30. juli).
3. Der skal opsættes paddehegn med tilhørende faldfælder i arbejdsområder, hvor det vurderes, at padder kan vandre ind i områderne. Paddehegn skal etableres og føres tilsyn med af bygherre i overensstemmelse med Vejdirektoratets færdselsregler. Paddehegn skal opsættes i god tid inden anlægsstart i perioden november til februar.
4. Der skal for hver 20. meter etableres jordvolde på bagsiden i forbindelse med paddehegnene på steder, hvor der udføres anlægsarbejde inden for levesteder for fredede arter. Jordramperne skal etableres på den side af paddehegnet, der bliver arbejdsområde, så ramperne fører padderne op over hegnet og ud af arbejdsområderne. Ramperne skal etableres med en overkant, der flugter med paddehegnet, så de sikrer, at padder bevæger sig ud af installationszonen, men ikke ind i den. Jordramperne må ikke være tilgroet med vegetation. Jordramperne inspiceres hver måned.



5. Bygherre skal udarbejde en procedure, der sikrer, at tilsynsførende, entreprenører og egne ansatte er bekendt med de ovennævnte foranstaltninger omkring paddehegnet, og skal på tilsynsmyndighedens forlangende kunne fremvise dokumentation for, at foranstaltningerne er gennemført.
6. Unødvendig tomgangskørsel på byggepladsen skal minimeres i anlægs- og nedrivningsfasen.
7. I anlægs- og nedrivningsfasen skal tankning af køretøjer, entreprenørmaskiner og – materiel foregå på en tankningsplads med tæt belægning. Pladsen skal indrettes, så et spild svarende til indholdet af den største brændstoftank på pladsen, plus 10 %, kan tilbageholdes og opsamles. Afløb fra tankningspladsen skal tilsluttes olie- og benzinudskilleranlæg medmindre tankningspladsen er overdækket. Med "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.
8. I anlægs- og nedrivningsfasen skal olie- og kemikalier, samt farligt affald, opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er mærket, så det tydeligt fremgår, hvad beholderne indeholder. Opbevaring skal ske på oplagsområder med en belægning uden afløb til kloak og med mulighed for opsamling af evt. spild. Oplagsområderne skal være beskyttede mod vejrlig og påkørsel. Med "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.
9. Der skal udarbejdes en driftsinstruks for håndtering af spild af olie og kemikalier i anlægs- og nedrivningsfasen.
10. Ved driftsuheld i anlægs- og nedrivningsfasen, hvor der er sket, eller hvor der er fare for en større forurening af omgivelserne, skal virksomheden straks kontakte alarmcentralen på tlf. 112.
11. Ved driftsuheld, i anlægs- og nedrivningsfasen, hvor der er risiko for forurening af jord, luft eller overfladevand, skal virksomheden foretage de nødvendige foranstaltninger for at undgå forurening. Tilsynsmyndigheden skal orienteres af virksomheden om uheldets art, omfang og afværgetiltag.

Eventuelle ændringer i projektet, også i forhold til de forudsætninger, som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, skal forelægges Fredericia Kommune til vurdering i henhold til miljøvurderingsloven.

Ændringer må ikke igangsættes før Fredericia Kommune har vurderet, at disse ligger inden for de forudsætninger, der danner grundlag for de miljømæssige vurderinger i miljøkonsekvensrapporten.

2 Begrundelse for afgørelsen

Udvidelsen af datacenteret er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1, pkt. 2a: *"Konventionelle kraftværker og andre forbrændingsanlæg med en termisk effekt på mindst 300 MW"*, hvilket betyder, at projektet er obligatorisk miljøvurderingspligtigt.

Miljøvurderingen af projektet blev igangsat d. 13. juni 2024 med 1. offentlighedsfase og høring af berørte myndigheder.

Dapsi International ApS har udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, som Fredericia Kommune har modtaget i endelig udgave d. 7. november 2025.

Fredericia Kommune har gennemgået miljøkonsekvensrapporten og vurderer, at den opfylder kravene i §20 i miljøvurderingsloven, og at de oplysninger i rapporten, der er væsentlige for §25-tilladelsen er korrekte.



Fredericia Kommune vurderer, at udvidelsen af datacenteret kan gennemføres uden uacceptable påvirkninger af mennesker, miljøet, samfundet mv., når projektet gennemføres som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten og vilkårene i denne tilladelse, samt når vilkårene i miljøgodkendelsen for DC2, overholdes.

Det er en forudsætning for projektets gennemførelse, at der etableres afværgeforanstaltninger over for dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, idet projektet kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV-arterne. Dette er fastholdt som vilkår i §25-tilladelsen.

Fredericia Kommune vurderer, at projektet ikke vil ødelægge plantearter optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b.

Fredericia Kommune vurderer, at projektet ikke vil skade de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlaget for de omkringliggende Natura2000-områder.

Fredericia Kommune vurderer, at projektet ikke vil skade fuglearter omfattet af EU's Fuglebeskyttelsesdirektiv jf. Artsfredningsbekendtgørelsen.

Fredericia Kommune vurderer, at projektet ikke vil forringe tilstanden for vandområder omfattet af vandrammedirektivet.

Fredericia Kommune vurderer, at projektet kan etableres inden for rammerne af de to lokalplaner (LP266 og LP389), projektområdet omfatter. LP266, "*Erhvervsområde Syd for Gl. Ribevej – vestlige del*", udlægger områdets anvendelse til virksomheder i miljøklasse 3-6 med stort arealbehov, og LP389 "*Erhvervsområde Syd for Gl. Ribevej – østlige del*", udlægger områdets anvendelse til virksomheder i miljøklasse 3-6, bl.a. datacenter, og der kan etableres risikovirksomhed.

Nedenstående afsnit uddyber begrundelsen med en projektbeskrivelse og en redegørelse for de væsentligste miljøforhold jf. afgrænsningsnotatet.

3 Projektbeskrivelse

3.1 Baggrund

På grund af en stigende efterspørgsel for datacenterkapacitet ønsker Dapsi International ApS at udvide deres eksisterende datacenter i Fredericia. Datacenteret består før udvidelsen af én datacenterhal (DC1) med tilhørende faciliteter.

Udvidelsesprojektet omfatter:

- Etablering af yderligere 3 datacenterhaller (DC2-4) med tilhørende supportfaciliteter (bl.a. nødstrømsanlæg, køleanlæg og transformerstationer)
- Etablering af interne veje og parkeringsfaciliteter
- Etablering af forsyningsinfrastruktur (el, vand, kloak mv.)
- Etablering af system til håndtering af regnvand, herunder ekstreme regnhændelser

Efter udvidelsen vil datacenterområdet udgøre ca. 107 ha. Mod nord ligger et naturområde på ca. 21 ha, som blandt andet kan bruges til erstatningsnatur.

Udvidelsen forventes gennemført over en 10-årig periode, derfor kan det konkrete design af de enkelte datacenterhaller og placeringen af de forskellige supportfaciliteter ændres, ligesom der kan anvendes andre tekniske løsninger.

Eventuelle ændringer i projektet skal håndteres jf. reglerne for ændringer i miljøvurderingsloven.



3.1.1 Datacenterhaller og tilhørende supportfaciliteter

De tre nye datacenterhaller (DC2-4) har hvert et areal på ca. 30.000 m², og har en generel højde på 12 meter. Tekniske anlæg, f.eks. afkast, kan være højere.

Hver datacenterhal har sin egen transformerstation, der reducerer den elektriske spænding fra højspændingselektricitet til mellemspænding.

Hver datacenterhal er et tilkoblet nødstrømsanlæg, der skal sikre driften i tilfælde af strømsvigt. Ved strømsvigt aktiveres først UPS-batterisystemer (Uninterruptible Power Supply – på dansk "uafbrudt strømforsyning") indtil nødstrømsanlægget er startet op. Nødstrømsanlægget består af dieseldrevne nødstrømsgeneratorer. Efter udvidelsen vil der være maksimalt 169 dieseldrevne nødstrømsgeneratorer og et samlet dieseloplag på 3.164 tons. Hver nødstrømsgenerator har sin egen integreret dieseltank og påfyldningsstation til diesel. Hver nødstrømsgenerator etableres med eget afkast ført 24 meter over terræn hvorfra røggasserne emitteres, Røggasserne indeholder bl.a. kvælstofoxider, svovldioxid, kulmonoxid, kuldioxid samt støv.

Serverne i datahallerne generer varme når de er i drift, og har behov for køling. Den eksisterende datacenterhal, DC1, er vandkølet. DC2-DC4 bliver luftkølet. Den primære forskel i kølemetoderne er vandforbruget, der er væsentligt højere ved vandkøling end ved luftkøling. Hvert kølemodul indeholder en vandtank, generator, elektriske systemer og pumpehus. Køleanlæggenes samlede areal vil i fremtiden udgøre ca. 13.500 m² pr. datacenterhal, og højden af anlæggene vil være op til 14 meter over terræn.

Der vil være vejadgang til det udvidede datacenter via den eksisterende hovedadgang.

3.2 Alternativer

Bygherre har ikke fundet relevante rimelige alternativer til projektforslaget.

I miljøkonsekvensrapporten sammenlignes miljøpåvirkningen fra udvidelsen med 0-alternativet, som er en fremskrivning af den nuværende drift. 0-alternativet omfatter således allerede etablerede bygninger, tilladte elementer og vedtagne udviklingsplaner af rområdet.

3.3 Anlægsfasen

Anlægsarbejdet for hver DC forventes at tage 18 måneder, og den samlede tidsramme for hele udvidelsen er 10 år. Etableringen af DC2 forventes igangsat umiddelbart efter miljøvurderingsprocessen er færdig og der er meddelt de nødvendige tilladelser og godkendelser. Herefter opføres DC3 og herefter DC4, når Dapsi International ApS træffer beslutning herom.

3.3.1 Jordarbejder

Indledningsvist udføres terrænregulering, da jorden skal udjævnnes til byggeri, og der skal sikres mod ekstreme regnhændelser. Jorden vil i videst mulige omfang blive genbrugt inden for projektområdet til etablering af jordvolde og forhøjninger i naturområdet, samt genindbygget i byggefeltene.

3.3.2 Klargøring af området for byggeri

Klargøringen af området omfatter evt. pæleramning, støbning af armeringsbetonbaser, støbning af fundamenter og omlægning af forsyningsledninger.

3.3.3 Opførelse af bygninger, anlæg og veje

Når området er klargjort, kan opførelsen af DC'erne begynde. Dette består primært af stål arbejde, tagdækning og beklædningsarbejde. Bygningsdelene forventes at bestå af præfabrikerede bygningselementer.



3.3.4 Trafik og adgangsvej

Byggepladsen adskilles fra den del af virksomheden, der er i drift med byggepladshegn.

Den byggerelaterede trafik skal benytte en midlertidige overkørsel fra Gl. Tårupvej, mens trafikken relateret til den normale drift skal benytte overkørslen fra Prinsessens Kvarter.

Den midlertidige byggepladsoverkørsel etableres i overensstemmelse med Vejdirektoratets gældende vejledninger og regler. Projektet for den midlertidige byggepladsoverkørsel skal godkendes af Fredericia Kommune og Sydøstjyllands Politi.

Det anslås, at der i gennemsnit vil være ca. 220 lastbiler om dagen de første par måneder i forbindelse med terrænreguleringsarbejdet. Derudover vil der anslået være 50 biler og varevogne om dagen.

3.3.5 Støj og vibrationer

Bygge- og anlægsarbejdet udføres efter Fredericia Kommunes regulativ for miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder af 5. oktober 2020. Regulativet har til formål at begrænser støj, støv og vibrationsgener ved bygge- og anlægsarbejder.

Det betyder at støj-, støv- og vibrationsfrembringende aktiviteter kun må udføres på hverdage mellem kl. 7-18 samt lørdag fra kl. 7-14, og at særligt støjende, støvende eller vibrationsfrembringende aktiviteter kun må finde sted på hverdage mellem kl. 7-18. Ved særligt støjende, støvende eller vibrationsfrembringende aktiviteter skal bygherre orientere de omkringboende mindst 14 dage før arbejdet udføres.

3.3.6 Luftemissioner og støv

Hvis anlægsarbejdet giver anledning til støvgener, begrænses disse ved brug af køreplader, rengøring af maskiner samt sprinkling med vand.

Påvirkningen af omgivelserne med udstødningsgasser mv. begrænses mest muligt ved at der anvendes typegodkendte maskiner og materiel.

3.3.7 Jord- og grundvandsforurening

Der vil blive anvendt kraner, lifte, lastbiler, dumpere, gravemaskiner mv. i anlægsfasen. Der er derfor risiko for spild af olie og kemikalier fra materiellet i tilfælde af brud på slanger, brændstoftanke mv. eller spild af smøreolie mv. i forbindelse med mindre serviceopgaver.

Dapsi International ApS udarbejder en miljø- sundheds- og sikkerhedsstyringsplan (EHS-plan), der har til formål at forebygge og beskytte omgivelserne mod skader og påvirkninger.

3.3.8 Lys

Af sikkerhedsmæssige årsager skal der være belysning på byggepladsen. Lyset opsættes så omgivelserne påvirkes mindst muligt.

3.3.9 Vand

Vandforbruget i anlægsfasen er opgjort til 50.000 m³, der skal bruges til sanitetsvand, vask af materiel og maskiner samt evt. sprinkling.

Det kan ikke udelukkes, at der bliver behov for midlertidig grundvandssænkning. Grundvandssænkning kræver en tilladelse fra Fredericia Kommune.

Overfladevand fra byggepladsen tilsluttes virksomhedens interne regnvandsbassiner, herunder den del, der etableres i forbindelse med udvidelsesprojektet. Herfra videre til det offentlige regnvandssystem.



3.3.10 Ressourcer

Der anvendes normalt anvendte materialer til udvidelsen af datacenteret, f.eks. stål, aluminium, beton, glas, isolering, træ, gips, glasfiber, plastik samt asfalt og grus.

Til drift af maskiner og materiel i anlægsfasen er forbruget af diesel og elektricitet pr. DCH estimeret til 90.000 l (5.000 l diesel pr. måned) og 2.830 MWh elektricitet.

3.3.11 Affald

Affald i anlægsfasen håndteres jf. gældende affaldsregler og kommunens regulativ for erhvervsaffald. Det betyder at affaldet skal kildesorteres og mængden af affald til forbrænding og deponi skal begrænses mest muligt. Farligt affald skal opbevares og håndteres så det ikke udgør en fare for forurening af jord og grundvand.

3.4 Driftsfasen

3.4.1 Driftstid og ansatte

Hele datacenteret er i drift hele døgnet, alle dage om året. Der vil primært være aktiviteter tilknyttet datacenterhallerne i dagtimerne, hvor der forventes at være 100 ansatte pr. datacenterhal, svarende til 400 ansatte når projektet er fuldt gennemført. Dette omfatter både interne og eksterne ansatte.

3.4.2 Trafik og adgangsveje

Der vil være adgang til datacenteret via hovedindgangen på Prinsessens Kvarter 10. Dette omfatter både vareleveringer, gæster og personale.

Når projektet er gennemført, forventes på ca. 375 personbiler og enkelte tunge køretøjer i dagtimerne. I aften timerne forventes 75 personbiler. I natperioden maksimalt 25 personbiler.

Det meste af trafikken til og fra datacenteret vil ske mellem kl. 7-9 og 15-17.

3.4.3 Støj

Datacenteret har flere støj kilder, f.eks. køletårne, kølere, luftbehandlingsanlæg og nødstrømsgeneratorer. Hertil kommer støj fra intern transport på datacenterområdet.

Idet datacenteret i drift hele døgnet, vil genereres støj hele døgnet. Dog med en mindre intensitet i aften og nattetimerne, da aktivitetsniveauet er lavere her. I dagtimerne testes og vedligeholdes nødgeneratorerne.

Hvor meget støj datacenteret må påvirke omgivelserne med reguleres i en miljøgodkendelse meddelt af Fredericia Kommune.

3.4.4 Luft og lugt

Nødstrømsgeneratorerne udleder røggasser som indeholder kvælstofoxider, svovldioxid, kulmonoxid, kuldioxid samt støv ved de løbende test og serviceopgaver samt ved egentlig nøddrift som følge af strømudfald på transmissionsnettet,

Datacenteret har ikke støvende eller lugtende oplag eller aktiviteter.

Omfanget af luftemissioner datacenteret må påvirke omgivelserne med reguleres i en miljøgodkendelse meddelt af Fredericia Kommune.

3.4.5 Lys

Der opsættes belysning ved datacenterbygningerne og interne veje efter behov, og så lyset peger ned mod jorden. Der vil ikke være lyspåvirkning uden for projektområdet.



3.4.6 Vand

Nedblæsningsvand (overskudsvand fra vandkøling) fra køletårnene til DC1 ledes til offentlig kloak. Idet DC2-4 etableres med luftkøling vil der ikke ske en forøgelse af mængden af nedblæsningsvand.

Overfladevand ledes via interne regnvandsbassiner til offentligt kloaksystem. Udledningen af tag- og overfladevand reguleres i tilslutningstilladelser meddelt af Fredericia Kommune.

3.4.7 Ressourcer og affald

Vand til administrations- og personalefaciliteter, proceskølevand til DC1-DC4 samt vandkøling af DC1 leveres fra TREFOR (offentligt vandforsyningsselskab). Det forventede vandforbrug er 1 mio. tons vand pr. år ved et fuldt udbygget datacenter.

Energinet forsyner datacenteret med elektricitet. Den eksisterende transformerstation, syd for projektområdet, kan levere strøm til DC1-DC3, men en udvidelse vil være nødvendig når DC4 etableres. Ved et fuldt udbygget datacenter forventes det årlige elforbrug at være ca. 3.285 GWh.

I tilfælde af udfald på elnettet har Dapsi International ApS installeret UPS-batterier og dieseldrevne nødstrømsgeneratorer, så driften kan opretholdes. Oplaget af diesel til nødstrømsgeneratorerne forventes blive på 3.164 tons.

Opvarmning af bygningerne i projektområdet sker med overskudsvarme fra datacenterhallerne. Dapsi International ApS undersøger løbende mulighederne for at levere overskudsvarme til nærliggende aftagere, f.eks. det kollektive varmforsyningssystem.

Affald fra driften håndteres jf. reglerne i affaldslovgivningen og Fredericia Kommunes regulativ for erhvervsaffald. Når datacenteret er fuldt udbygget, forventes årligt produceret op til 330 tons genanvendeligt affald, 110 tons brændbart affald, 0,140 tons deponeringseget affald og 7,1 tons farligt affald.

3.5 Nedrivningsfasen

I tilfælde af nedlukning af datacenteret vil driften stoppe og hele anlægget fjernet. Bortskaffelse af byggeaffald og procesanlæg vil ske i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Støv, støj og luftpåvirkningen fra nedrivningsfasen vurderes at være tilsvarende anlægsfasen. Antallet af tunge køretøjer forventes at være i samme størrelsesorden som anlægsfasen.

4 Gennemgang af miljøforhold

I de følgende afsnit gennemgås de identificerede miljøpåvirkninger fra udvidelsen af datacenteret, og der redegøres for de beskrevne afværgeforanstaltninger, som bygherre gennemfører, og som er en forudsætning for §25-tilladelsen.

Afsnittene indledes med beskrivelser og konklusioner fra bygherres miljøkonsekvensrapport efterfulgt af kommunens vurdering.

4.1 Befolkning og menneskers sundhed

Dette afsnit omfatter visuelle forhold og lysgener, trafikafvikling, støj og vibrationer, luftemissioner, støv og lugt samt risikovirkning.

4.1.1 Visuelle forhold

Bygherre har redegjort for den visuelle påvirkning i driftsfasen.

Det færdigudbyggede datacenter består af 4 datacenterhaller med tilhørende supportfunktioner (generatorer, køleanlæg mv.) samt en administrationsbygning, lager, parkeringsområder mv.

Datacenterområdet dækker efter udvidelsen et areal på ca. 107 ha., hertil kommer et naturområde på ca. 1,4 ha nord for datacenterområdet.

Hver af de nye datacenterhaller dækker et areal på 30.000 m², og har en højde på ca. 12. meter over terræn. Der etableres køleanlæg ved hver datacenterhal, hver på 13.500 m², og en højde på ca. 14 meter terræn. Afkastene fra de 169 nødstrømsgeneratorer har en højde på 24-32 meter over terræn.

Projektområdet ligger i et erhvervsområde, og i forlængelse af eksisterende industribygninger, men også i overgangen mellem det urbane erhvervsområde og det omkringliggende landbrugslandskab. Udvidelsen af datacentret vil være med til at flytte grænsen mellem bylandskabet og landbrugslandskabet mere mod nord.

Der er ingen landskabsudpegninger eller andre særlige landskabsmæssige kvaliteter inden for projektområdet.



Figur 14-11 fra miljøkonsekvensrapporten. Visualisering af områdets fremtidige udformning set fra luften.

Bygherre har udarbejdet visualiseringer af de kommende datacenterbygninger og tekniske anlæg set fra seks fotostandpunkter. Fotostandpunkterne er udvalgt ud fra datacenterets synlighed og steder, hvor der er offentlig adgang, og hvor større gruppe af mennesker eller brugere kommer.



Figur 14-12 fra miljøkonsekvensrapporten. Kortet viser placeringen af de 6 fotostandpunkter

Nedenstående visualiseringer er fra miljøkonsekvensrapportens bilag 1.





Fotostandpunkt 2 – eksisterende forhold v. rundkørslen v. Herslevvej/Vejlevej/Vejle Landevej



Fotostandpunkt 2 – fremtidige forhold v. rundkørslen v. Herslevvej/Vejlevej/Vejle Landevej



Fotostandpunkt 3 – eksisterende forhold v. krydset Vejle Landevej/Gl. Ribevej



Fotostandpunkt 3 – fremtidige forhold v. krydset Vejle Landevej/Gl. Ribevej



Fotostandpunkt 4 – eksisterende forhold v. krydset Vejle Landevej/Skærbækvej



Fotostandpunkt 4 – fremtidige forhold v. krydset Vejle Landevej/Skærbækvej



Visualiseringer fra miljøkonsekvensrapportens bilag 1

På grund af bygningernes højde og størrelse vil de være synlige over længere afstande. Projektområdet er dog allerede i dag delvist afskærmet af andre bygninger, beplantningsbælter og skovområder, hvorfor der primært vil være en visuel ændring i nærområdet. Påvirkningen vurderes at være moderat.

Mod nord, mod de åbne landbrugsarealer, holdes området fri for bebyggelse, og der skabes et grønt område med varierende landskab og beplantning. På den måde afskærmes området visuelt set fra nord, og der skabes en mere blød overgang til det åbne landbrugslandskab. Påvirkningen vurderes ikke at være væsentlig.

Den visuelle påvirkning er permanent. Bygherre vurderer, at den samlede visuelle konsekvens af påvirkningen af landskabet og de visuelle forhold er begrænset.

Afværgetiltag

Bygherre vurderer, at der ikke er behov for afværgetiltag.

Kumulative effekter

Bygherre vurderer, at den visuelle påvirkning ikke forstærkes som følge af andre planer eller projekter i området.



4.1.2 *Lysgener*

Bygherre har redegjort for lysgener i anlægs-, drifts- og nedrivningsfasen.

Anlægsfasen

I anlægsfasen opsættes den nødvendige arbejds- og orienteringsbelysning på byggepladsen. Byggepladsen forventes kun at være oplyst når der arbejdes på pladsen.

Hvis det bliver nødvendigt at opsætte sikkerhedsbelysning for at beskytte byggepladsen mod tyveri, vil dette være tændt hele døgnet.

Belysning ved entreprenørernes maskiner og skure mv. styres med bevægelsessensor.

Al belysning opsættes så der ikke sker unødigt belysning af naboarealer.

Bygherre vurderer, at den samlede konsekvens ved lyspåvirkningen i anlægsfasen er begrænset, da lysintensiteten øges i et erhvervsområde, der i forvejen er præget af lys i nattetimerne

Driftsfasen

I driftsfasen vil der være lys ved datacenterets bygninger, interne veje, stier og pladser. Der kan også etableres arbejdspladsbelysning.

Al belysning vil blive opsat så de omkringliggende naboer påvirkes mindst muligt.

Bygherre vurderer, at den samlede konsekvens af lyspåvirkningen i driftsfasen er begrænset.

Nedrivningsfasen

Bygherre vurderer, at lyspåvirkningen i nedrivningsfasen er den samme som for anlægsfasen, dvs. den samlede konsekvens er begrænset.

Afværgetiltag

Bygherre vurderer, at der ikke er behov for afværgetiltag.

Kumulative effekter

Bygherre vurderer, at der ikke er kumulative effekter forbundet med lyspåvirkningen.

Kommunens vurdering

Visuelle forhold

De kommende datacenterbygninger opføres inden for de gældende lokalplaners bestemmelser for bygningshøjder, bebyggelsesprocent, placering mv.

Den nye bebyggelse vil fremstå som en fortsættelse af de eksisterende datacenterbygninger.

Landskabet omkring datacenteret udgøres af et forholdsvis enkelt landskab karakteriseret ved spredt bebyggelse og åbne marker adskilt af enkelte levende hegn. Området er ikke udpeget som bevaringsværdigt eller beskyttelseskærvende, og rummer ikke særlige værdifulde landskabstræk

Naturområdet i den nordlige del af projektområdet, og byggelinjer langs Skærbækvej og Vejle Landevej, skærmer og opbløder i nogen grad overgangen mellem datacenteret og det omkringliggende landskab.

Da den planlagte bebyggelse er placeret i sammenhæng med de omkringliggende erhvervsbygninger og med en delvis afskærmning mod det åbne landbrugslandskab nord for lokalplanområdet, vurderes det, at den landskabsmæssige påvirkning at være acceptabel.

Lysgener

I anlægs-, drifts- og nedrivningsfasen reguleres lysgener med byggeloven. Jf. byggelovens §6d, stk. 2 må skiltning, lysinstallationer o.lign. ikke være til ulempe eller virke skæmmende i forhold til omgivelserne.

På den baggrund vurderes lyspåvirkningen at være acceptabel.

4.1.3 Trafikafvikling

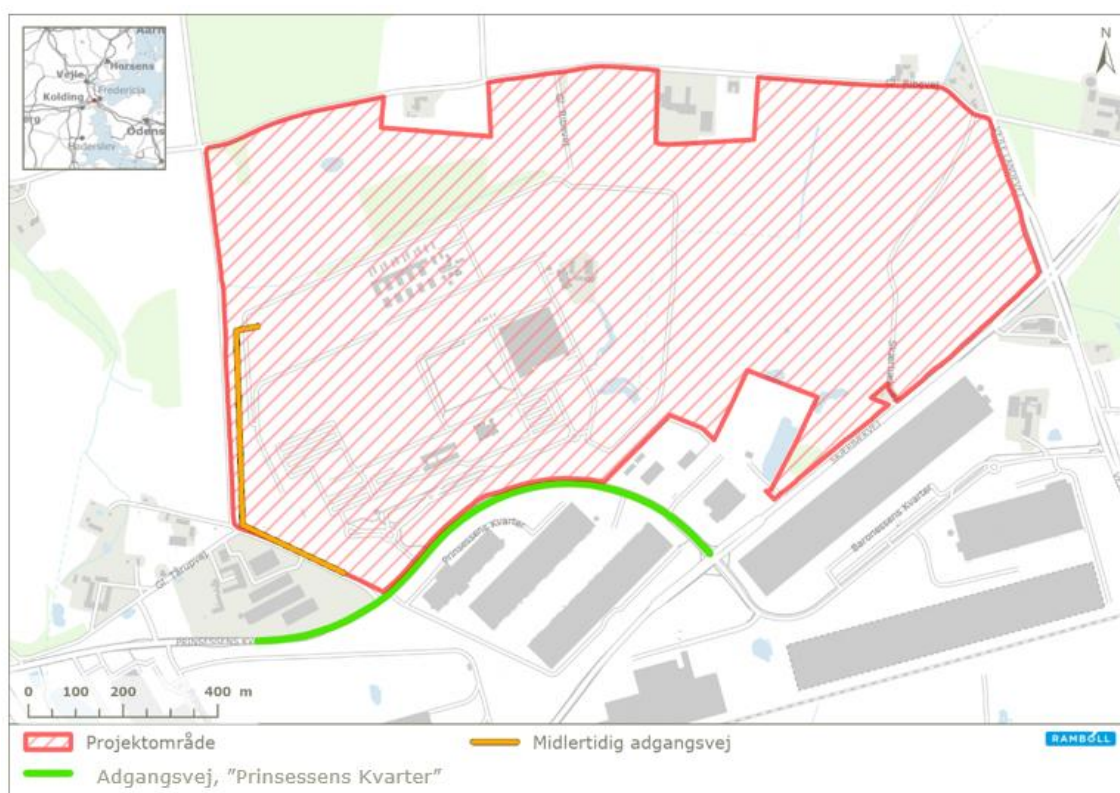
Bygherre har redegjort for trafikafviklingen i anlægs- og nedrivningsfasen, da tunge køretøjer har større betydning end person- og varebiler.

Jf. afgrænsningsnotatet vurderes trafikafviklingen ikke i driftsfasen. I driftsfasen forventes ca. 500 person-/varebiler om dagen. I aften- og natperioden er køretøjer, der kører til og fra datacenteret begrænset til sikkerhedsfolk og et lavt antal driftspersonale.

Projektområdet ligger i et industriområde med produktion og kontorer ca. 5 km fra Fredericia centrum. Området ligger også mindre end 2 km fra motorvejen med forbindelse til resten af landet.

Vej- og cykelstinet er designet til at håndtere en stor mængde trafik, især et stort antal tunge køretøjer.

Adgangen til byggepladsen bliver via Prinsessens Kvarter – Gl. Tårupvej, hvor adgangsvejen fra opførelsen af det eksisterende datacenter anvendes, eller via den eksisterende hovedindgang.



Figur 3-4 fra miljøkonsekvensrapporten. Adgangsveje i anlægsfasen

Anlægsperioden pr. datacenterhal forventes at være 18 måneder. Trafikken vil primært foregå på hverdage inden for normal arbejdstid i dagtimerne kl. 7.00-18.00.



Trafikken i anlægsfasen forventes at være omkring 220 tunge køretøjer om dagen, i alt 440 ture til og fra anlægsområdet. Derudover vil der være forskellige biler og varevogne, anslået til 50 køretøjer om dagen, i alt 100 ture til og fra området.

Det ekstra antal tunge køretøjer i anlægsfasen svarer til ca. 40 ekstra tunge køretøjer (ture) i timen i løbet af dagen i de mest intensive perioder eller et ekstra køretøj (tur) hvert 1,30 minut. For bil- og varevognstrafikken svarer den ekstra trafik til ca. 10 ekstra køretøjer (ture) i timen i løbet af dagen. Sammenlignet med den eksisterende trafik på nettet udgør det ekstra antal tunge køretøjer, biler og varevogne ca. 5 % af den normale trafik på Skærbækvej og ca. 25 % på Prinsessens Kvarter.

Vejkrydsene i området er designet til at håndtere lastbiler og tunge køretøjer. Der er cykelsti og gode oversigtsforhold ved indgangene til byggepladsen v. Gl. Tårupvej og Prinsessens Kvarter, ligesom Prinsessens Kvarter og indfaldsvejene er belyst.

Påvirkningen af trafikikkerheden vurderes at være medium sårbar, men med begrænset geografisk udbredelse. Intensiteten vurderes at være ubetydelig, da antallet af transporter er begrænset.

Bygherre vurderer samlet set, at konsekvenserne for trafikikkerheden er ingen/ubetydelig, da den forventede mængde anlægstrafik ikke vil øge risikoen for ulykker væsentligt.

Nedrivningsfasen

Bygherre vurderer, at trafikpåvirkningen i nedrivningsfasen er sammenlignelig med anlægsfasen.

Afværgetiltag

Bygherre vurderer, at der ikke er behov for afværgetiltag.

Kumulative effekter

Anlægsfasen for DC2-DC4 overlapper med trafik fra driften af de datacenterhaller, der er i drift. Den største trafikmængde vil være under bygningen af DC4. Den samlede trafik vil her være ca. 400 køretøjer relateret til driften og 220 køretøjer til anlægsfasen. Samlet forventes op til 600 daglige køretøjer, hvilket ikke vurderes at udgøre en væsentlig ændring, da hovedparten af driftstrafikken udgøres af personbiler. Kapaciteten på vejnettet i nærområdet vurderes at være fuldt ud tilstrækkelig til at håndtere den ekstra trafikmængde.

Forholdene for bløde trafikanter på Prinsessens Kvarter kan også håndtere den ekstra trafikmængde.

Kommunens vurdering

I anlægsfasen forventes ca. 40 ekstra tunge køretøjer i timen i spidsperioder og ca. 10 ekstra biler/varevogne i timen. Det svarer til ca. 5 % af den normale trafik på Skærbækvej og 25 % på Prinsessens Kvarter. Vejkrydsene er dimensioneret til tunge køretøjer, og det begrænsede antal ekstra ture vurderes ikke at påvirke trafikafvikling eller trafikikkerheden væsentligt.

4.1.4 Støj

Bygherre har redegjort for støj i anlægs- drifts- og nedrivningsfasen.

Anlægsfasen

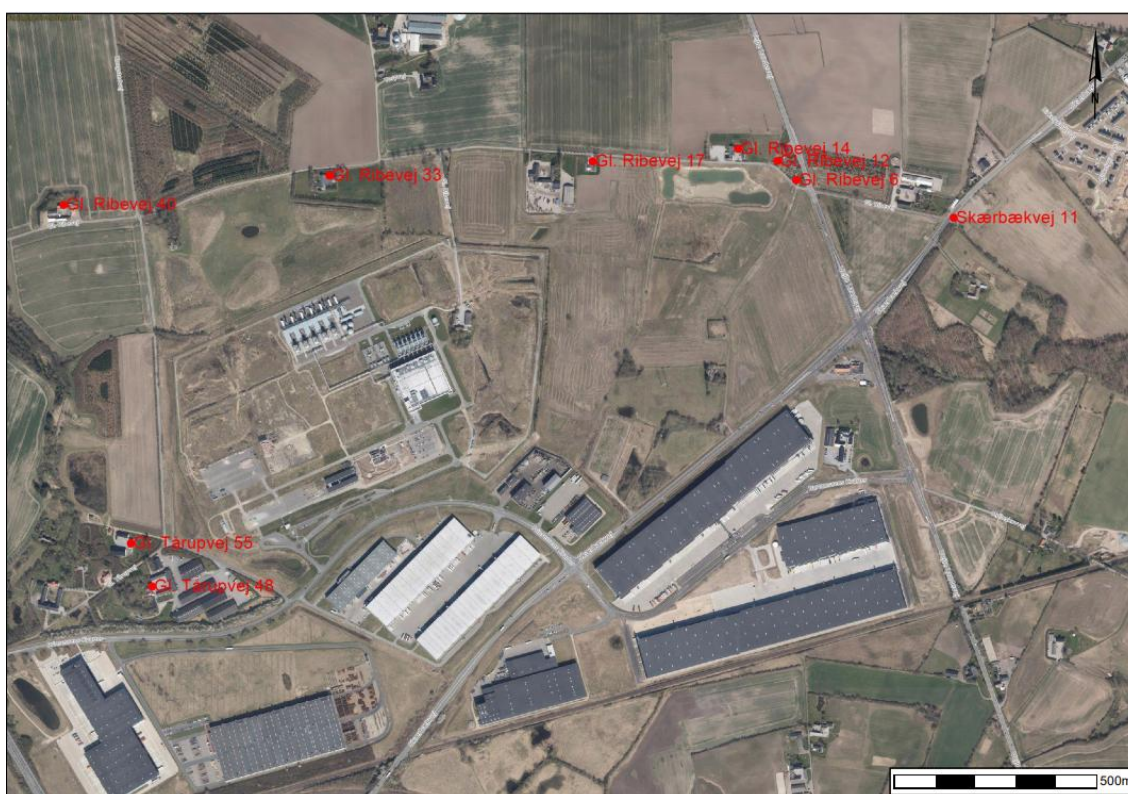
Anlægsperioden pr. datacenterhal forventes at være 18 måneder.

Støj i anlægsfasen vil primært stamme fra nedramning, gravemaskiner, kraner og dumpere. De anvendte maskiner har en kildestyrke, dvs. et støjniveau, mellem 100 og 118 dB.

Bygge- og anlægsarbejdet udføres efter Fredericia Kommunes regulativ for miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder af 5. oktober 2020. Regulativet har til formål at begrænse støj, støv og vibrationsgener ved bygge- og anlægsarbejder.

Det betyder at støj-, støv- og vibrationsfrembringende aktiviteter kun må udføres på hverdage mellem kl. 7-18 samt lørdag fra kl. 7-14, og at særligt støjende, støvende eller vibrationsfrembringende aktiviteter kun må finde sted på hverdage mellem kl. 7-18. Ved særligt støjende, støvende eller vibrationsfrembringende aktiviteter skal bygherre orientere de omkringboende mindst 14 dage før arbejdet udføres.

Bygherre har lavet beregninger af støjen fra anlægsarbejde for at belyse støjpåvirkningen ved de nærmeste boliger til projektområdet. Støjniveauet er beregnet ved for ejendommene Gl. Tårupvej 48 og 55, Gl. Ribevej 6, 12, 14, 17, 33 og 40 samt Skærbækvej 11.



Placeringen af de ejendomme, der indgår i støjberegningerne for anlægsstøj.

Ved beregningerne er anvendt en konservativ tilgang med fuld brug af gravemaskiner, dumpere, bulldozere og kraner hele dagen mellem kl. 7 og 18 og ramning i halvdelen af dagen.

Til vurdering af beregningsresultaterne sammenlignes disse med et støjniveau på 70 dB, som erfaringsmæssigt anvendes til vurdering af anlægsstøj.

Støjen fra ramning indgår i beregningerne både med og uden et tillæg for impulser på 5 dB.

Beregningerne fremgår af nedenstående tabel 16-4 fra miljøkonsekvensrapporten.



Støj fra bygge- og anlægsarbejde				
Bolig	Anlægsstøj DC2 (uden impuls- støj/med im- pulsstøj)	Anlægsstøj DC3 (uden impuls- støj/med im- pulsstøj)	Anlægsstøj DC4 (uden impuls- støj/med im- pulsstøj)	Evaluerings- værdi
Gl Tårupvej 48	59 dB / 64 dB	45 dB / 50 dB	43 dB / 48 dB	70 dB
Gl Tårupvej 55	60 dB / 65 dB	45 dB / 50 dB	45 dB / 50 dB	70 dB
Gl Ribevej 40	55 dB / 60 dB	47 dB / 52 dB	44 dB / 49 dB	70 dB
Gl Ribevej 33	56 dB / 61 dB	55 dB / 60 dB	49 dB / 54 dB	70 dB
Gl Ribevej 17	47 dB / 52 dB	63 dB / 68 dB	61 dB / 66 dB	70 dB
Gl Ribevej 14	41 dB / 46 dB	54 dB / 59 dB	63 dB / 68 dB	70 dB
Gl Ribevej 12	45 dB / 50 dB	56 dB / 61 dB	63 dB / 68 dB	70 dB
Gl Ribevej 6	45 dB / 50 dB	56 dB / 61 dB	66 dB / 71 dB	70 dB
Skærbækvej 11	41 dB / 46 dB	49 dB / 54 dB	56 dB / 61 dB	70 dB

Tabel 16-4 fra miljøkonsekvensrapporten. Støj fra bygge- og anlægsarbejde

Beregningerne viser, at støjniveauet fra anlægsarbejde er under 70 dB for alle ejendomme når der ikke medregnes impulser, mens der for ejendommen Gl. Ribevej 6 er beregnet et støjniveau på 71 dB når der medregnes impulser i forbindelse med opførelsen af DC4.

Hvis brugen af rammemaskinen reduceres til 40% af tiden i stedet for 50% af tiden, og de øvrige maskiner og materiel anvendes 80% af tiden i stedet for 100% af tiden "overholdes" vurderingskriteriet på 70 dB.

Der vil ikke blive udsendt støj fra byggepladsen om aftenen eller natten. Boliger er mest sårbare overfor støj i aften- og nattetimerne, hvor beboere typisk opholder sig i deres boliger. Boligernes sårbarhed overfor støj fra anlægsaktiviteterne vurderes at være medium.

Sårbarheden af menneskers påvirkning vurderes at være middel, og den geografiske udbredelse begrænset til nærområdet. Støjintensiteten vurderes at være høj i de tre gange 18 måneder, hvor anlægsarbejdet står på, og varigheden lang. Bygherre vurderer samlet, at konsekvenserne i anlægsfasen at være væsentlige. Bygherre foreslår derfor at der implementeres afværgetiltag ved opførelsen af DC4.

Bygherre har beregnet hvor meget den ekstra trafik med materialer til byggepladsen vil øge trafikstøjen i området. De ekstra 200 tunge køretøjer, der forventes i dagtimerne, vil medføre en stigning i støjniveauet på 0,8 dB i en afstand af 30 meter fra vejen. Bygherre vurderer, at der er tale om en begrænset ændring i støjniveauet. Bygherre vurderer, at det ikke er nødvendigt med afværgetiltag.

Driftsfasen

Idet datacenteret i drift 24 timer i døgnet vil der udsendes støj i både dag-, aften- og natperioden.

Bygherre har beregnet støjudbredelsen fra nedenstående driftssituationer:

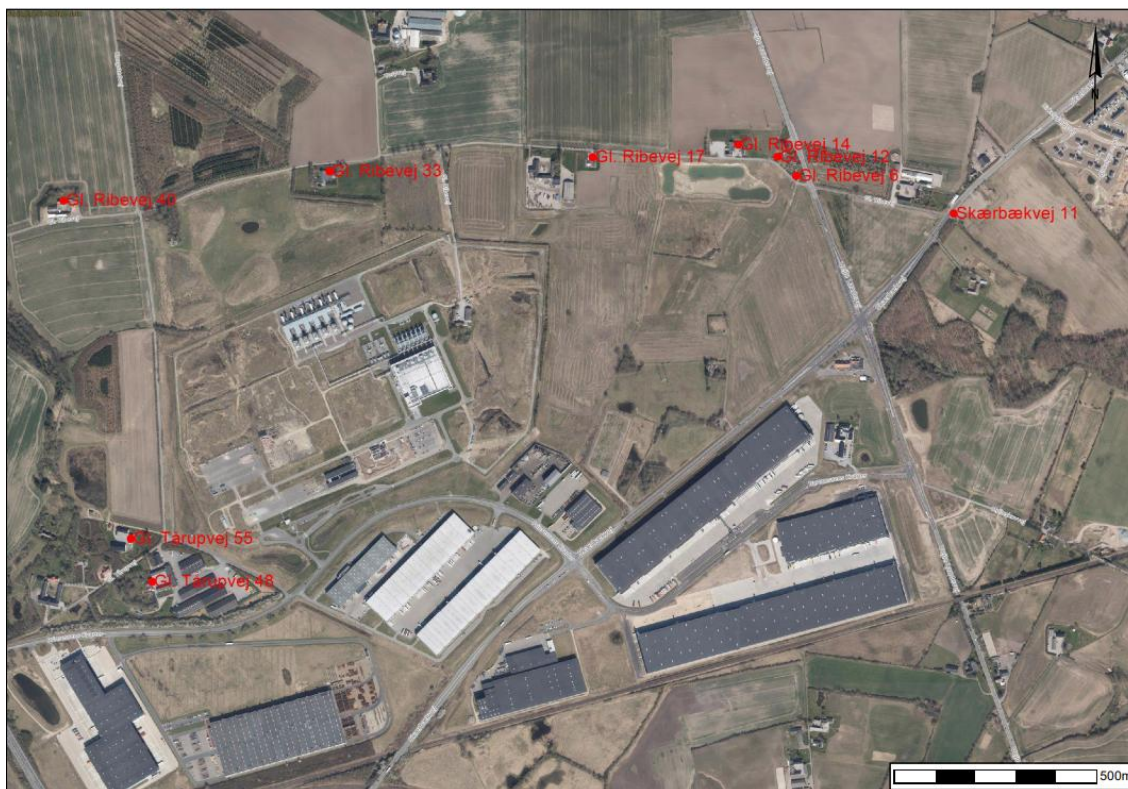
- Almindelig drift (samme støjbillede hele døgnet)
- Drift med test af nødstrømsgeneratorer (forekommer kun i dagtimerne på hverdage)
- Nøddrift (strømsvigt)

Af de tre scenarier er det kun almindelig drift og drift med test af nødstrømsgeneratorer, der skal overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Almindelig drift og drift af nødstrømsgeneratorer

Det er det samlede datacenter, der skal overholde de vejledende støjgrænser. Dvs. at støjen for hhv. DC2, DC3 og DC4 skal lægges sammen med støjen fra det eksisterende DC1. Det betyder også at støjniveauet stiger efterhånden som udvidelsesprojektet gennemføres.

Bygherre har lavet beregninger af driftsstøjen for at belyse støjpåvirkningen ved de nærmeste boliger til projektområdet. Støjniveauet er beregnet ved for ejendommene Gl. Tårupvej 48 og 55, Gl. Ribevej 6, 12, 14, 17, 33 og 40 samt Skærbækvej 11.



Placeringen af de ejendomme, der indgår i støjberegningerne for driftsstøj.

De vejledende støjgrænser afhænger af hvilken områdetype en bolig ligger i.

Ejendomme i landzone har vejledende støjgrænser på 55/45/40 dB, dvs. 55 dB i dagtimerne, 45 dB i aftentimerne og på søn- og helligdage samt 40 dB om natten. Ejendommene Gl. Tårupvej 48 og 55, Gl. Ribevej 6, 12, 14, 17, 33 og 40 ligger i landzone.

Ejendomme i boligområder til åben-lav bebyggelse har vejledende støjgrænser på 45/40/35 dB, dvs. 45 dB i dagtimerne, 40 dB i aftentimerne og på søn- og helligdage samt 35 dB om natten. Skærbækvej 11 ligger i et boligområde til åben-lav bebyggelse.

For at vise støjniveauet har bygherre udført beregninger for hhv. dag, aften og natperioden for forskellige driftsscenarier.

Nedenstående tabeller opsummerer bygherres beregninger og vurderinger.

Støj i dagperioden:

Støj i dagperioden DC2 test af nødstrømsgeneratorer for de elektriske systemer Beregning 1					
Adresse	Støjbidrag fra eksisterende datacenter	Støj beregnet for det nye område	Støj sammenlagt	Stigning i støj	Støjgrænse
Skærbækvej 11	34 dB	29,5 dB	35,3 dB	1,3 dB	45 dB
Gl Ribevej 6	34 dB	33,2 dB	36,6 dB	2,6 dB	55 dB
Gl Ribevej 12	34 dB	32,8 dB	36,5 dB	2,5 dB	55 dB
Gl Ribevej 14	34 dB	29,7 dB	35,4 dB	1,4 dB	55 dB
Gl Ribevej 17	34 dB	37,7 dB	39,2 dB	5,2 dB	55 dB
Gl Ribevej 33	42 dB	43,6 dB	45,9 dB	3,9 dB	55 dB
Gl Ribevej 40	37 dB	34,2 dB	37,1 dB	0,1 dB	55 dB
Gl Tårupvej 48	36 dB	41,9 dB	42,9 dB	6,9 dB	55 dB
Gl Tårupvej 55	37 dB	40,1 dB	41,8 dB	4,8 dB	55 dB

Tabel 1-2 fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.

DC1 og DC2 med test af nødstrømsgeneratorer – elektriske systemer:
 Alle støjgrænser er overholdt.
 Stigningen i støj er op til 6,9 dB hvilket kan anses at være en væsentlig ændring. Dette sker for Gl. Tårupvej 48 og 55 samt Gl. Ribevej 17. De resterende adresser vil opleve en lille ændring i støjniveauet.

Støj i dagperioden DC2 test af Køleanlægget nødgeneratorer Beregning 2					
Adresse	Støjbidrag fra eksisterende datacenter	Støj beregnet for det nye område	Støj sammenlagt	Stigning i støj	Støjgrænse
Skærbækvej 11	34 dB	31,2 dB	35,8 dB	1,8 dB	45 dB
Gl Ribevej 6	34 dB	34,4 dB	37,2 dB	3,2 dB	55 dB
Gl Ribevej 12	34 dB	34,1 dB	37,1 dB	3,1 dB	55 dB
Gl Ribevej 14	34 dB	31,1 dB	35,8 dB	1,8 dB	55 dB
Gl Ribevej 17	34 dB	38,8 dB	40,0 dB	6,0 dB	55 dB
Gl Ribevej 33	42 dB	44,3 dB	46,3 dB	4,3 dB	55 dB
Gl Ribevej 40	37 dB	34,1 dB	37,1 dB	0,1 dB	55 dB
Gl Tårupvej 48	36 dB	36,5 dB	39,3 dB	3,3 dB	55 dB
Gl Tårupvej 55	37 dB	35,1 dB	39,2 dB	2,2 dB	55 dB

Tabel 1-5 fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.

DC1 og DC2 med test af nødstrømsgeneratorer – køleanlæg:
 Alle støjgrænser er overholdt.
 Stigningen i støj er op til 6 dB hvilket kan anses at være en væsentlig ændring. Dette sker for Gl. Tårupvej 48 og 55 samt Gl. Ribevej 17. De resterende adresser vil opleve en lille ændring i støjniveauet.



Støj i dagperioden DC2 og DC3 test af nødstrømsgeneratorer for de elektriske systemer Beregning 3					
Adresse	Støjbidrag fra eksisterende datacenter	Støj beregnet for det nye område	Støj sammenlagt	Stigning i støj	Støjgrænse
Skærbækvej 11	34 dB	35,1 dB	37,6 dB	3,6 dB	45 dB
GI Ribevej 6	34 dB	39,7 dB	40,7 dB	6,7 dB	55 dB
GI Ribevej 12	34 dB	39,1 dB	40,3 dB	6,3 dB	55 dB
GI Ribevej 14	34 dB	38,1 dB	39,5 dB	5,5 dB	55 dB
GI Ribevej 17	34 dB	45,9 dB	46,2 dB	12,2 dB	55 dB
GI Ribevej 33	42 dB	45,7 dB	47,2 dB	5,2 dB	55 dB
GI Ribevej 40	37 dB	37,1 dB	38,8 dB	1,8 dB	55 dB
GI Tårupvej 48	36 dB	42,2 dB	43,1 dB	7,1 dB	55 dB
GI Tårupvej 55	37 dB	40,7 dB	42,2 dB	5,2 dB	55 dB

Tabel 1-8 fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.

DC1, DC2 og DC3 med test af nødstrømsgeneratorer – elektriske systemer:
 Alle støjgrænser er overholdt.
 Stigningen i støj er op til 12,2 dB hvilket kan anses som værende en stor ændring/fordobling af støjen.
 Dette gælder for GI Ribevej 17. For GI. Ribevej 6, 12, 14 og 33 og GI. Tårupvej 48 og 55 kan ændringen anses som værende en væsentlig ændring i støjniveauet. De resterende adresser vil opleve en lille ændring i støjniveauet.

Støj i dagperioden DC2 og DC3 test af nødstrømsgeneratorer for køleanlægget Beregning 4					
Adresse	Støjbidrag fra eksisterende datacenter	Støj beregnet for det nye område	Støj sammenlagt	Stigning i støj	Støjgrænse
Skærbækvej 11	34 dB	33,5 dB	36,8 dB	2,8 dB	45 dB
GI Ribevej 6	34 dB	37,9 dB	39,4 dB	5,4 dB	55 dB
GI Ribevej 12	34 dB	37,4 dB	39,0 dB	5,0 dB	55 dB
GI Ribevej 14	34 dB	35,1 dB	37,6 dB	3,6 dB	55 dB
GI Ribevej 17	34 dB	45,1 dB	45,4 dB	11,4 dB	55 dB
GI Ribevej 33	42 dB	46,6 dB	47,9 dB	5,9 dB	55 dB
GI Ribevej 40	37 dB	37,8 dB	39,3 dB	2,3 dB	55 dB
GI Tårupvej 48	36 dB	37,8 dB	40,0 dB	4,0 dB	55 dB
GI Tårupvej 55	37 dB	37,2 dB	40,1 dB	3,1 dB	55 dB

Tabel 1-11 fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.

DC1, DC2 og DC3 med test af nødstrømsgeneratorer – køleanlæg:
 Alle støjgrænser er overholdt.
 Stigningen i støj er op til 11,4 dB hvilket kan anses som værende en stor ændring/fordobling af støjen.
 Dette gælder for GI Ribevej 17. For GI Ribevej 6, 12 og 33 og GI Tårupvej 48 kan ændringen anses som værende en væsentlig ændring i støjniveauet. De resterende adresser vil opleve en lille ændring i støjniveauet.



Støj i dagperioden DC2, DC3 og DC4 test af nødstrømsgeneratorer for de elektriske systemer Beregning 5					
Adresse	Støjbidrag fra eksisterende datacenter	Støj beregnet for det nye område	Støj sammenlagt	Stigning i støj	Støjgrænse
Skærbækvej 11	34 dB	40 dB	41,0 dB	7,0 dB	45 dB
GI Ribevej 6	34 dB	46,6 dB	46,8 dB	12,8 dB	55 dB
GI Ribevej 12	34 dB	45,2 dB	45,5 dB	11,5 dB	55 dB
GI Ribevej 14	34 dB	46 dB	46,3 dB	12,3 dB	55 dB
GI Ribevej 17	34 dB	50,2 dB	50,3 dB	16,3 dB	55 dB
GI Ribevej 33	42 dB	46,2 dB	47,6 dB	5,6 dB	55 dB
GI Ribevej 40	37 dB	38 dB	39,5 dB	2,5 dB	55 dB
GI Tårupvej 48	36 dB	42,5 dB	43,4 dB	7,4 dB	55 dB
GI Tårupvej 55	37 dB	41,2 dB	42,6 dB	5,6 dB	55 dB

Tabel 1-14 fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.

DC1, DC2, DC3 og DC4 med test af nødstrømsgeneratorer – elektriske systemer:

Alle støjgrænser er overholdt.

Stigningen i støj er op til 16,3 dB hvilket kan anses som værende imellem en stor ændring/fordobling af støjen og en meget stor ændring af støjen. Dette gælder for GI Ribevej 17. For GI Ribevej 6, 12 og 33 og GI Tårupvej 48 kan ændringen anses som værende en stor ændring til fordobling af støjniveauet.

Skærbækvej 11, GI Ribevej 33 og GI Tårupvej 48 og 55 vil opleve en væsentlig ændring i støjniveauet. De resterende adresser vil opleve en lille ændring i støjniveauet.

Støj i dagperioden DC2, DC3 og DC4 test af nødstrømsgeneratorer for køleanlægget Beregning 6					
Adresse	Støjbidrag fra eksisterende datacenter	Støj beregnet for det nye område	Støj sammenlagt	Stigning i støj	Støjgrænse
Skærbækvej 11	34 dB	36,1 dB	38,2 dB	4,2 dB	45 dB
GI Ribevej 6	34 dB	43,7 dB	44,1 dB	10,1 dB	55 dB
GI Ribevej 12	34 dB	43,6 dB	44,1 dB	10,1 dB	55 dB
GI Ribevej 14	34 dB	45,1 dB	45,4 dB	11,4 dB	55 dB
GI Ribevej 17	34 dB	50,4 dB	50,5 dB	16,5 dB	55 dB
GI Ribevej 33	42 dB	47,2 dB	48,3 dB	6,3 dB	55 dB
GI Ribevej 40	37 dB	38,9 dB	40,1 dB	3,1 dB	55 dB
GI Tårupvej 48	36 dB	39 dB	40,8 dB	4,8 dB	55 dB
GI Tårupvej 55	37 dB	38,5 dB	40,8 dB	3,8 dB	55 dB

Tabel 1-17 fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.

DC1, DC2, DC3 og DC4 med test af nødstrømsgeneratorer – køleanlæg:

Alle støjgrænser er overholdt.

Stigningen i støj er op til 16,5 dB hvilket kan anses som værende imellem en stor ændring/fordobling af støjen og en meget stor ændring af støjen. Dette gælder for GI Ribevej 17. For GI Ribevej 6, 12 og 14 og GI Tårupvej 48 kan ændringen anses som værende en stor ændring til fordobling af støjniveauet.

Skærbækvej 11, GI Ribevej 33 og GI Tårupvej 48 vil opleve en væsentlig ændring i støjniveauet. De resterende adresser vil opleve en lille ændring i støjniveauet.



Støj i aftenperioden:

Støj om aftenen DC2 uden test af nødgeneratorer Beregning 1					
Adresse	Støjbidrag fra eksisterende datacenter	Støj beregnet for det nye område	Støj sammenlagt	Forøgelse	Støjgrænse
Skærbækvej 11	32 dB	29,3 dB	33,9 dB	1,9 dB	40 dB
Gl Ribevej 6	32 dB	33,1 dB	35,6 dB	3,6 dB	45 dB
Gl Ribevej 12	32 dB	32,7 dB	35,4 dB	3,4 dB	45 dB
Gl Ribevej 14	32 dB	29,5 dB	33,9 dB	1,9 dB	45 dB
Gl Ribevej 17	32 dB	37,6 dB	38,7 dB	6,7 dB	45 dB
Gl Ribevej 33	38 dB	43,4 dB	44,5 dB	6,5 dB	45 dB
Gl Ribevej 40	32 dB	32,8 dB	35,4 dB	3,4 dB	45 dB
Gl Tårupvej 48	34 dB	36 dB	38,1 dB	4,1 dB	45 dB
Gl Tårupvej 55	35 dB	34,6 dB	37,8 dB	2,8 dB	45 dB

Tabel 1-3 fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.

DC1 og DC2 uden test af nødstrømsgeneratorer:

Alle støjgrænser er overholdt.

Stigningen i støj er op til 6,7 dB hvilket kan anses at være en væsentlig ændring. Dette sker for Gl. Tårupvej 48 og 55 samt Gl. Ribevej 17 og 33. De resterende adresser vil opleve en lille ændring i støjniveauet.

Støj i aftenperioden DC2 og DC3 uden test af nødgeneratorer Beregning 3					
Adresse	Støjbidrag fra eksisterende datacenter	Støj beregnet for det nye område	Støj sammenlagt	Stigning i støj	Støjgrænse
Skærbækvej 11	32 dB	31,9 dB	35,0 dB	3,0 dB	40 dB
Gl Ribevej 6	32 dB	36,9 dB	38,1 dB	6,1 dB	45 dB
Gl Ribevej 12	32 dB	36,4 dB	37,7 dB	5,7 dB	45 dB
Gl Ribevej 14	32 dB	34 dB	36,1 dB	4,1 dB	45 dB
Gl Ribevej 17	32 dB	44,4 dB	44,6 dB	12,6 dB	45 dB
Gl Ribevej 33	38 dB	45,6 dB	46,3 dB	8,3 dB	45 dB
Gl Ribevej 40	32 dB	36,4 dB	37,7 dB	5,7 dB	45 dB
Gl Tårupvej 48	34 dB	37,1 dB	38,8 dB	4,8 dB	45 dB
Gl Tårupvej 55	35 dB	36,3 dB	38,7 dB	3,7 dB	45 dB

Tabel 1-9 fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.

DC1, DC2 og DC3 uden test af nødstrømsgeneratorer:

Støjgrænserne er overskredet ved Gl Ribevej 33 med et støjniveau på 46,3 dB, hvilket er 6,3 dB over grænseværdien.

Stigningen i støj er op til 12,6 dB hvilket kan anses som værende en stor ændring/fordobling af støjen. Dette gælder for Gl Ribevej 17. For Gl Ribevej 6, 12, 14 og 33 og 40 og Gl Tårupvej 48 og 55 kan ændringen anses som værende en væsentlig ændring i støjniveauet. De resterende adresser vil opleve en lille ændring i støjniveauet.



Støj i aftenperioden DC2, DC3 og DC4 uden test af nødgeneratorer Beregning 5					
Adresse	Støjbidrag fra eksisterende datacenter	Støj beregnet for det nye område	Støj sammenlagt	Stigning i støj	Støjgrænse
Skærbækvej 11	32 dB	35 dB	36,8 dB	4,8 dB	40 dB
GI Ribevej 6	32 dB	43,3 dB	43,6 dB	11,6 dB	45 dB
GI Ribevej 12	32 dB	43,1 dB	43,4 dB	11,4 dB	45 dB
GI Ribevej 14	32 dB	44,5 dB	44,7 dB	12,7 dB	45 dB
GI Ribevej 17	32 dB	49,7 dB	49,8 dB	17,8 dB	45 dB
GI Ribevej 33	38 dB	46,1 dB	46,7 dB	8,7 dB	45 dB
GI Ribevej 40	32 dB	37,4 dB	38,5 dB	6,5 dB	45 dB
GI Tårupvej 48	34 dB	38 dB	39,5 dB	5,5 dB	45 dB
GI Tårupvej 55	35 dB	37,4 dB	39,4 dB	4,4 dB	45 dB

Tabel 1-15 fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.

DC1, DC2, DC3 og DC4 uden test af nødstrømsgeneratorer:

Støjgrænserne er overskredet ved GI Ribevej 17 og 33 med et samlet støjniveau på 49,8 dB og 46,7 dB, hvilket er 9,8 og 6,7 dB over grænseværdien. Stigningen i støj er op til 17,8 dB hvilket kan anses som værende imellem en stor ændring/fordobling af støjen og en meget stor ændring af støjen. Dette gælder for GI Ribevej 17. For GI Ribevej 6, 12 og 33 og GI Tårupvej 48 kan ændringen anses som værende en stor ændring til fordobling af støjniveauet. Skærbækvej 11 og GI Tårupvej 48 og 55 vil opleve en væsentlig ændring i støjniveauet. De resterende adresser vil opleve en lille ændring i støjniveauet.

Støj i natperioden:

Støj om natten DC2 uden test af nødgeneratorer Beregning 1					
Adresse	Støjbidrag fra eksisterende datacenter	Støj beregnet for det nye område	Støj sammenlagt	Forøgelse	Støjgrænse
Skærbækvej 11	32 dB	29,3 dB	33,9 dB	1,9 dB	35 dB
GI Ribevej 6	32 dB	33,1 dB	35,6 dB	3,6 dB	40 dB
GI Ribevej 12	32 dB	32,7 dB	35,4 dB	3,4 dB	40 dB
GI Ribevej 14	32 dB	29,5 dB	33,9 dB	1,9 dB	40 dB
GI Ribevej 17	32 dB	37,6 dB	38,7 dB	6,7 dB	40 dB
GI Ribevej 33	37 dB	43,4 dB	44,3 dB	7,3 dB	40 dB
GI Ribevej 40	31 dB	32,8 dB	35,4 dB	4,4 dB	40 dB
GI Tårupvej 48	33 dB	36 dB	37,8 dB	4,8 dB	40 dB
GI Tårupvej 55	34 dB	34,6 dB	37,3 dB	3,3 dB	40 dB

Tabel 1-4 fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.

DC1 og DC2 uden test af nødstrømsgeneratorer:

Støjgrænserne er overskredet ved GI Ribevej 33 med et støjniveau på 44,3 dB, hvilket er 4,3 dB over grænseværdien.

Stigningen i støj er op til 7,3 dB hvilket kan anses at være en væsentlig ændring. Dette sker for Gl. Tårupvej 48 samt Gl. Ribevej 17 og 33 og 40. De resterende adresser vil opleve en lille ændring i støjniveauet.

Støj i natperioden DC2 og DC3 uden test af nødgeneratorer Beregning 3					
Adresse	Støjbidrag fra eksisterende datacenter	Støj beregnet for det nye område	Støj sammenlagt	Stigning i støj	Støjgrænse
Skærbækvej 11	32 dB	31,9 dB	35,0 dB	3,0 dB	35 dB
Gl Ribevej 6	32 dB	36,9 dB	38,1 dB	6,1 dB	40 dB
Gl Ribevej 12	32 dB	36,4 dB	37,7 dB	5,7 dB	40 dB
Gl Ribevej 14	32 dB	34 dB	36,1 dB	4,1 dB	40 dB
Gl Ribevej 17	32 dB	44,4 dB	44,6 dB	12,6 dB	40 dB
Gl Ribevej 33	37 dB	45,6 dB	46,2 dB	9,2 dB	40 dB
Gl Ribevej 40	31 dB	36,4 dB	37,7 dB	6,7 dB	40 dB
Gl Tårupvej 48	33 dB	37,1 dB	38,5 dB	5,5 dB	40 dB
Gl Tårupvej 55	34 dB	36,3 dB	38,3 dB	4,3 dB	40 dB

Tabel 1-10 fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.

DC1, DC2 og DC3 uden test af nødstrømsgeneratorer - elektriske systemer:

Støjgrænserne er overskredet ved Gl Ribevej 17 og 33 med et støjniveau på 44,6 og 46,2 dB, hvilket er 4,6 og 6,2 dB over grænseværdien.

Stigningen i støj er op til 12,6 dB hvilket kan anses som værende en stor ændring/fordobling af støjen. Dette gælder for Gl Ribevej 17 og 33. For Gl Ribevej 6, 12, 14 og 40 og Gl Tårupvej 48 kan ændringen anses som værende en væsentlig ændring i støjniveauet. De resterende adresser vil opleve en lille ændring i støjniveauet.

Støj i natperioden DC2, DC3 og DC4 uden test af nødgeneratorer Beregning 6					
Adresse	Støjbidrag fra eksisterende datacenter	Støj beregnet for det nye område	Støj sammenlagt	Stigning i støj	Støjgrænse
Skærbækvej 11	32 dB	35 dB	36,8 dB	4,8 dB	35 dB
Gl Ribevej 6	32 dB	43,3 dB	43,6 dB	11,6 dB	40 dB
Gl Ribevej 12	32 dB	43,1 dB	43,4 dB	11,4 dB	40 dB
Gl Ribevej 14	32 dB	44,5 dB	44,7 dB	12,7 dB	40 dB
Gl Ribevej 17	32 dB	49,7 dB	49,8 dB	17,8 dB	40 dB
Gl Ribevej 33	37 dB	46,1 dB	46,6 dB	9,6 dB	40 dB
Gl Ribevej 40	31 dB	37,4 dB	38,5 dB	7,5 dB	40 dB
Gl Tårupvej 48	33 dB	38 dB	39,2 dB	6,2 dB	40 dB
Gl Tårupvej 55	34 dB	37,4 dB	39,0 dB	5,0 dB	40 dB

Tabel 1-19 fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.

DC1, DC2, DC3 og DC4 uden test af nødstrømsgeneratorer

Støjgrænserne er overskredet ved Gl Ribevej 6, 12, 14, 17 og 33 med et samlet støjniveau på 43,6 dB, 43,4 dB, 44,7 dB, 49,8 dB og 46,6 dB, hvilket er 3,6, 3,4, 4,7, 9,8 og 6,6 dB over grænseværdien.

Stigningen i støj er op til 17,8 dB hvilket kan anses som værende imellem en stor ændring/fordobling af



støjen og en meget stor ændring af støjen. Dette gælder for Gl. Ribevej 17. For Gl. Ribevej 6, 12, 14 og 33 og Gl. Tårupvej 48 kan ændringen anses som værende en stor ændring til fordobling af støjniveauet. Skærbækvej 11 og Gl. Tårupvej 48 og 55 vil opleve en væsentlig ændring i støjniveauet. De resterende adresser vil opleve en lille ændring i støjniveauet.

Uddrag af støjberegninger fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.

Støjberegningerne viser, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser overholdes i alle driftssituationer i dagperioden, dvs. på hverdage mellem kl. 7 og 18.

Støjberegningerne viser, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser kan overholdes i alle driftssituationer i aftenperioden når DC2 etableres, men at støjgrænserne overskrides ved én bolig når DC3 etableres, og flere boliger når DC4 etableres. Det vil derfor være nødvendigt at etablere støjdæmpende tiltag.

Støjberegningerne viser, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser ikke kan overholdes i natperioden når DC2, DC3 og DC4 etableres. Det vil derfor være nødvendigt at etablere støjdæmpende tiltag.

Da DC2 skal have en miljøgodkendelse samtidigt med at projektet miljøvurderes, har bygherre har udført mere detaljerede støjberegninger for DC2, herunder også inddraget konkrete støjdæmpende tiltag. Beregningerne viser, at de vejledende støjgrænser kan overholdes ved etablering af støjdæmpende tiltag, og de nødvendige afværgetiltag vil indgå som en del af forudsætningerne og vilkårene i miljøgodkendelsen.

Der vil også blive behov for etablering af støjdæmpende tiltag når DC3 og DC4 etableres. De konkrete støjdæmpende tiltag vil være en del af forudsætningerne og vilkårene i datacenterhallernes miljøgodkendelser.

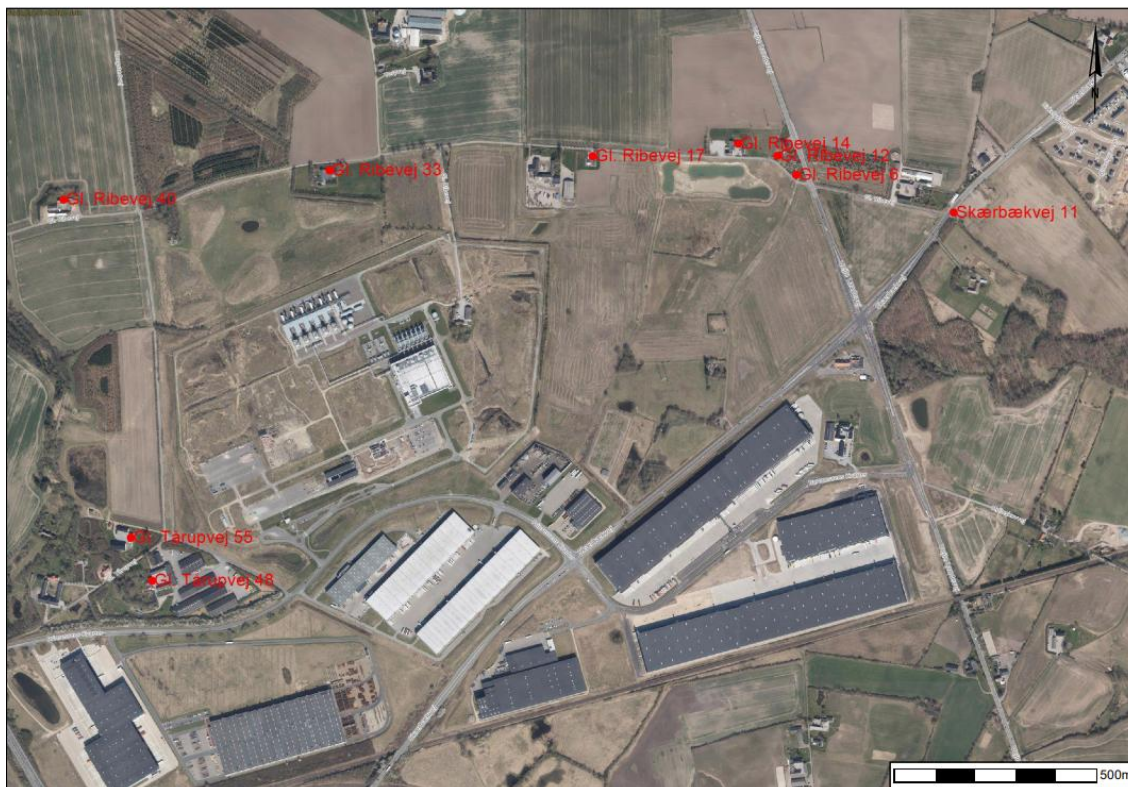
Bygherre vurderer at sårbarheden af menneskers påvirkning er middel og at den geografiske udbredelse begrænset til nærområdet. Støjens intensitet vurderes at være meget høj om natten. Varigheden er permanent. Da støjgrænserne ikke kan overholdes om natten med det konkrete projekt uden afværgeforanstaltninger, vurderes projektets samlede konsekvens at være meget væsentlig.

Nøddrift

Dapsi International ApS modtager sin strøm direkte fra Energinets transmissionsnet. Nøddrift er drift ved strømafbrydelser. Statistisk set er det sket gennemsnitligt 20 minutter om året de seneste 10 år. Den seneste langvarige strømafbrydelse på transmissionsnettet i Danmark var for 20 år siden.

Bygherre har lavet beregninger af støjniveauet ved nøddrift for at belyse støjpåvirkningen ved de nærmeste boliger til projektområdet. Støjniveauet er ikke midlet over et tidsrum, som det er tilfældet ved støjberegningerne for driftsstøj, men viser det oplevede støjniveau i det tidsrum, der er strømafbrydelse.

Støjniveauet er beregnet ved for ejendommene Gl. Tårupvej 48 og 55, Gl. Ribevej 6, 12, 14, 17, 33 og 40 samt Skærbækvej 11.



Placeringen af de ejendomme, der indgår i støjberegningerne for nøddrift.

Bygherre har beregnet støjdbredelsen fra nedenstående driftssituationer:

- DC2 i drift med aktive nødgeneratorer.
- DC2 og DC3 i drift med aktive nødgeneratorer.
- DC2, DC3 og DC4 i drift med aktive nødgeneratorer.

Nedenstående tabel opsummerer bygherres beregninger og vurderinger.

Støjniveau DC2 (og DC1)	Støjniveau DC2 og DC3 (og DC1)	Støjniveau DC2, DC3 og DC4 og (DC1)
Beregningerne viser et støjniveau mellem 50 og 60 dB ved Gl. Tårupvej 48, Gl. Tårupvej 55, Gl. Ribevej 40 og Gl. Ribevej 33. Støjniveauet er op til 3 dB højere når nøddriften fra DC1 medregnes.	Beregningerne viser et støjniveau mellem 50 og 60 dB ved Gl. Tårupvej 48, Gl. Tårupvej 55, Gl. Ribevej 40, Gl. Ribevej 33, Gl. Ribevej 17, Gl. Ribevej 14, Gl. Ribevej 12, Gl. Ribevej 6 og Skærbækvej 11. Støjniveauet vil være op til 2 dB højere når nøddriften fra DC1 medregnes.	Beregningerne viser et støjniveau mellem 50 og 60 dB ved Gl. Tårupvej 48, Gl. Tårupvej 55, Gl. Ribevej 40, Gl. Ribevej 33, Gl. Ribevej 17, Gl. Ribevej 14, Gl. Ribevej 12, Gl. Ribevej 6 og Skærbækvej 11. Støjniveauet vil være op til 1 dB højere når nøddriften fra DC1 medregnes.

Uddrag af støjberegninger fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.



Beregningerne viser, at Gl. Tårupvej 55, Gl. Ribevej 17, Gl. Ribevej 14, Gl. Ribevej 12 og Gl. Ribevej udsættes for støjniveauer op til 3-5 dB over det midlede støjniveau, der udgør den almindelige grænseværdi for driftsstøj i dagtimerne på hverdage. Dette karakteriseres som en hørbar til tydelig ændring i støjniveauet.

Skærbækvej 11 udsættes for et støjniveau omkring 10 dB over det midlede støjniveau, der udgør den almindelige grænseværdi for driftsstøj i dagtimerne på hverdage. Dette er en stor ændring i støjniveauet.

Hvis strømafbrydelsen sker i aften- eller natperioden, vil støjniveauet være op til 10-20 dB over den almindelige grænseværdi. Dette er en stor ændring i støjniveauet.

Det er bygherres vurdering, at konsekvensen af støj fra nøddrift er ubetydelig, da strømafbrydelser sker sjældent og når det sker, i korte tidsrum.

Nedrivningsfasen

I tilfælde af at datacenteret skal lukkes og nedrives forventes der at blive anvendt sammenligneligt udstyr som det, der benyttes i anlægsfasen. Støjen fra nedrivning kan derfor sammenlignes med støjniveauerne under anlægsarbejde, hvis ikke lidt mindre, da nedrivningsfasen er kortere og der ikke er piloteringsarbejde.

Sårbarheden af menneskers påvirkning vurderes at være middel, og den geografiske udbredelse begrænset til nærområdet. Støjintensiteten vurderes at være høj og varigheden mellem. Bygherre vurderer samlet, at konsekvenserne er moderate.

Afværgetiltag

Anlægsfasen:

For at begrænse støjniveauet ved særligt Gl. Ribevej 6 foreslår bygherre at omfanget af pæleramning reduceres til 40% af tiden, og øvrige maskiner og materiel til 80% til af tiden, fordelt på en 8 timers arbejdsdag ved opførelsen af DC4.

Driftsfasen:

Det er nødvendigt at etablere afværgetiltag (støjdæmpende foranstaltninger) overfor driftsstøj fra både DC2, DC3 og DC4. De konkrete afværgetiltag fastlægges i forbindelse med miljøgodkendelsen af de enkelte datacenterhaller.

Nedrivningsfasen:

Bygherre vurderer det ikke er nødvendigt med afværgetiltag.

Kumulative effekter

Bygherre har vurderet på den kumulative støj fra andre virksomheder i området sammen med støjen fra datacenteret.

Støjgrænserne for de øvrige virksomheder i området er de samme som for datacenteret.

Der ligger ikke andre virksomheder, der bidrager med en betydelig mængde støj i nærheden af boligerne nord for datacenteret, hvorfor støjen fra datacenteret vurderes at være den dominerende støjkilde.

Den samlede ændring i støjniveauet vurderes at være lille.

Bygherre har vurderet den kumulative støj når der opføres nye datacenterhaller (anlægsstøj) samtidigt med at der er datacenterhaller i drift (driftsstøj), da anlægsarbejdet foregår sideløbende med at de eksisterende, og fremtidige, bygninger tages i drift. Idet der kun forekommer anlægsarbejde i dagtimerne på hverdage, har bygherre vurderet på den kumulative støj i dagperioden.

Nedenstående tabel opsummerer bygherres vurderinger.



Opførelse af DC2 og drift af DC1	Opførelse af DC3 og drift af DC1 og DC2	Opførelse af DC4 og drift af DC1, DC2 og DC3
Driftsstøjen fra DC1 er 34-42 dB. Anlægsstøjen er 41-60 dB uden impulstillæg og 46-65 dB med impulstillæg (ramning). Forskellen i støjniveauet er mere end 10 dB, hvilket betyder, at anlægsstøjen er den dominerende støjkilde i området.	Driftsstøjen fra DC1 og DC2 er 35- 47 dB. Anlægsstøjen er 45-63 dB uden impulstillæg og 50-68 med impulstillæg (ramning). Forskellen i støjniveauet er mere end 10 dB, hvilket betyder, at anlægsstøjen er den dominerende støjkilde i området. Undtaget er Gl. Tårupvej 48 og 55, hvor forskellen i støjniveauet kun er 5 dB, hvorved anlægsstøjen er dominerende, men driftsstøjen vil kunne høres.	Driftsstøjen fra DC1, DC2 og DC3 er 40-50 dB. Anlægsstøjen er 43-66 dB uden impulstillæg og 48-71 med impulstillæg (ramning). Forskellen i støjniveauet er mere end 10 dB, hvilket betyder, at anlægsstøjen er den dominerende støjkilde i området. Undtaget er Gl. Tårupvej 48 og 55 samt Gl. Ribevej 33 og 40, hvor forskellen i støjniveauet er 2-4 dB, hvorved anlægsstøjen er dominerende, men driftsstøjen vil kunne høres.

Uddrag af støjberegninger fra bilag 2 til miljøkonsekvensrapporten.

Kommunens vurdering

Anlægsfasen:

I Fredericia Kommune reguleres støj fra bygge- og anlægsarbejder i Fredericia Kommunes regulativ for miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder. Regulativet stiller vilkår for på hvilke tidspunkter kommunen vurderer, at støjende aktiviteter og stærkt støjende aktiviteter kan gennemføres, ligesom kommunen på baggrund af en ansøgning, og en konkret vurdering, kan dispensere fra regulativets tidsmæssige begrænsninger.

Det er således Fredericia Kommunes vurdering, at støjen fra anlægsfasen er miljømæssig forsvarelig når bygge- og anlægsarbejdet udføres efter kommunens regulativ for miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder.

Driftsfasen:

Støjudbredelsen fra datacenteret reguleres i en miljøgodkendelse udstedt efter §33 i miljøbeskyttelsesloven. For datacenteret gælder således, at den samlede støj fra alle etablerede aktiviteter skal overholde støjvilkårene i miljøgodkendelsen, der er baseret på miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Samtidigt med udarbejdelsen af miljøvurderingen af det samlede udvidelsesprojekt har Dapsi International ApS søgt om miljøgodkendelse til opførelse af DC2. I ansøgningsmaterialet er der redegjort for hvilke støjdæmpende foranstaltninger, der etableres på DC2, som sikrer, at støjen fra aktiviteter tilknyttet DC1 og DC2 overholder de vilkår, der stilles i miljøgodkendelsen.

Støjberegningerne for et udbygget datacenter med hhv. DC1-3 og DC1-4 viser, at der vil blive behov for etablering af støjdæmpende foranstaltninger. Som en forudsætning for at der kan meddeles miljøgodkendelse til DC3 og DC4 skal Dapsi International ApS i deres ansøgningsmateriale redegøre for, hvordan det samlede støjbidrag fra samtlige datacenterhaller med tilhørende aktiviteter kan overholde de støjgrænser, der fastlægges i miljøgodkendelsen.

Det er således Fredericia Kommunes vurdering, at udvidelsen af datacenteret kan etableres uden at påføre omgivelserne væsentlige støjgener.



4.1.5 Luftemissioner, støv og lugt

Bygherre har redegjort for luftemissioner, støv og lugt i anlægs- drifts- og nedrivningsfasen.

Anlægsfasen

I anlægsfasen kan støv og udstødningsgasser fra aktiviteter som følge af jordarbejde, kørsel med tung transport og håndtering af materiale spredes til nærliggende områder og påvirke luftkvaliteten i nærmiljøet.

Bygherre iværksætter nedenstående forebyggende og afhjælpende foranstaltninger, der fremgår af virksomhedens EHS-plan:

- Vanding af køreveje og arbejdsområder
- Etablering af midlertidige belægning på køreveje
- Effektiv brug af maskiner så emissioner minimeres
- Vedligeholdelse og service af maskiner efter leverandørens anvisninger.

For støv vurderer bygherre at sårbarheden er lav. Den geografiske udbredelse er være begrænset til nærområdet. Intensiteten er ubetydelig og varigheden kort. Den samlede påvirkning er ubetydelig.

For udstødningsgasser vurderer bygherre at sårbarheden er lav. Den geografiske udbredelse er lokal. Intensiteten er lav og varigheden kort. Den samlede påvirkning er ubetydelig.

Driftsfasen

Bygherre har beregnet og vurderet på påvirkningen af luftkvaliteten som følge af test af nødgeneratorer og nøddrift af generatorerne.

Når datacenteret er fuldt udbygget, er der 169 nødgeneratorer med hvert sit afkast fordelt på de fire datacenterhaller.

Test af nødgeneratorer.

I forbindelse med vedligeholdelse og service af nødstrømsgeneratorerne vil der løbende blive udført testkørsler.

DC1-DC4 testes således:

- Månedlige test: Hver generator testes ved 0% belastning i 30 minutter pr. måned i op til 11 måneder om året. Op til tre generatorer testes samtidigt, i alt testes 8-10 generatorer om dagen inden for normal arbejdstid.
- Årlig test: Hver generator testes én gang om året ved 30-100% belastning i 60 minutter. Der testes kun én generator ad gangen, og i alt testes 4 generatorer om dagen inden for normal arbejdstid.

Der foretages ikke månedlige og årlige test på samme tid.

Ud over ovenstående laves en række supplerende tests på DC1 hhv. hvert 3. år (4 timers drift ved 100% belastning, en generator ad gangen, 4 generatorer pr. dag) og hvert 6. år. (8 timers drift ved 100% belastning, 7 generatorer pr. gang) Disse planlægges ikke for DC2, DC3 og DC4, og udføres ikke samtidigt med de andre tests.

Bygherre har foretaget beregninger i OML-multi til vurdering af overholdelse af gældende B-værdier. Immissionsbidraget er beregnet i højderne 1,5 m i datacenterets ydre grænse, i højden 4 meter ved de nærmeste naboer og 9 meter ved den nærmeste industribygning, hvilket svarer til den højde hvori der kan opholde sig mennesker.

Da NO₂ er det dimensionerende stof, dvs. det stof der har behov for den største spredning (fortynding) for at overholde B-værdien bestemt ved forholdet mellem udledt stofmængde pr. tidsenhed og grænseværdien for stoffet i omgivelserne (B-værdien), skal beregningerne sikre overholdelse af B-værdien for NO₂, som er 0,125 mg/m³ i de højder, der er anført herover så det sikres, at mennesker ikke udsættes for koncentrationer over grænseværdien i mere end 1 % af tiden

Nedenstående figur 5-1 fra bilag 5 viser de placeringer af generatorer, der er tættest på virksomhedens skel og i en test situation dermed vil give anledning til de største påvirkninger uden for skel.



Fig. 5-1 fra bilag 11 til miljøkonsekvensrapporten.

Nedenstående tabel 18-5 fra miljøkonsekvensrapporten viser beregningsresultaterne. Scenarierne i første kolonne refererer til cirklerne i figur 5-1.



Scenarie, nr. (Generatorer)	Receptor- højde	Afstand til skel	4. største 99 % fraktil udenfor skel [mg NO ₂ /m ³] – 24 m <u>Scenarie 1</u> 100 % load	4. største 99 % fraktil udenfor skel [mg NO ₂ /m ³] – 24 m <u>Scenarie 2</u> 10 % load
1 (1) – (1, 2, 3)	1,5	65 m	0,096	0,113
	4*		0,046	0,045
	9*		0,035	0,025
2 (36) – (34, 35, 36)	1,5	155 m	0,083	0,092
	4*		0,064	0,077
	9*		0,057	0,049
3 (109, 110, 111)	1,5	85 m	0,100	0,120
	4*		0,039	0,031
	9*		0,035	0,032
4 (37) – (37, 38, 39)	1,5	70 m	0,063	0,096
	4*		0,053	0,044
	9*		0,063	0,049
5 (73) – (73, 74, 75)	1,5	115 m	0,088	0,099
	4*		0,033	0,038
	9*		0,059	0,080
6 (108) – (106, 107, 108)	1,5	155 m	0,097	0,046
	4*		0,046	0,059
	9*		0,038	0,047

* Udelukkende vurderet på facader ved naboer i enten 4 eller 9 m højde.

Tabel 18-5 fra miljøkonsekvensrapporten.

Beregningerne viser, at B-værdien overholdes i alle beregningspunkter når afkasthøjden for generatorerne er 24 meter. Det er scenarie 2, med månedlige tests, der giver de største immissionsbidrag. Det højeste immissionsbidrag er beregnet er ved tests af generatorer 34-36, der er placeret på den nordøstlige side af DC2. Immissionen på 0,120 mg NO₂/m³ er beregnet i 1,5 meters højde og med en afstand til datacenterets ydre arealafgrænsning på 85 meter.

Bygherre vurderer, at den geografiske udbredelse er lokal. Intensiteten er lav og varigheden kort. Den samlede påvirkning er ubetydelig.

Nøddrift

Nøddrift forekommer udelukkende hvis der er udfald eller nedbrud på eltransmissionsnettet. Der har i gennemsnit være udfald i 20 minutter pr. år de sidste 10 år. Siden 1990 har de længste udfald været af varigheder fra 2-2,5 timer. Ved nøddrift er der forudsat drift af alle 169 nødgeneratorer på samme tid.

Nedenstående figur 6.2-1 fra bilag 11 til miljøkonsekvensrapporten viser de beregnede immissionskoncentrationsbidrag i µg NO₂/m³.



Figur 6.2-1 fra bilag 11 til miljøkonsekvensrapporten

Beregningerne viser, at det maksimale immissionskoncentrationsbidrag uden for datacenterets afgrænsning er beregnet til $4,19 \text{ mg/m}^3$, hvilket ligger under AEGL-2 værdien på $12,61 \text{ mg/m}^3$.

Nedrivningsfasen

Bygherre vurderer, at nedrivningsfasen kan sidestilles med anlægsfasen, da der også her forekommer støv og udstødningsgasser fra maskiner, som kan påvirke nærmiljøet og menneskers sundhed. Bygherre agter at iværksætte de samme forebyggende og afhjælpende tiltag som i anlægsfasen.

Bygherre vurderer, at påvirkningen er midlertidig og lokal, og der forventes ingen væsentlig miljøpåvirkning.

Afværgetiltag

Bygherre forslår nedenstående afværgeforanstaltninger:

Anlægsfasen:

- Vanding af kørselsveje og udlægning af køreplader for at forhindre støvende aktiviteter
- Generelt fokus på at minimere unødvendig kørsel og anvende maskiner og udstyr med lavt brændstofforbrug og begrænset emission.

Driftsfasen:

- Overvågning af emissioner fra nødgeneratorerne, der omfatter årlige målinger af CO jf. bekendtgørelsen om mellemstore fyringsanlæg og vilkår i miljøgodkendelsen af datacenterhallerne.
- Overvågning af driftstid og energiforbrug.

*Kumulative effekter*

Bygherre har ikke kendskab til vedtagne planer eller projekter, der sammen med udledningerne fra datacenteret kan forstærke påvirkningerne af luftkvaliteten.

Kommunens vurdering

Anlægs- og nedrivningsfasen:

I Fredericia Kommune reguleres støv fra bygge- og anlægsarbejder i Fredericia Kommunes regulativ for miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder. Regulativet stiller vilkår om begrænsning af støvgener.

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at bygherre har redegjort for de væsentligste påvirkninger af luftkvaliteten i anlægs- og nedrivningsfasen, og at de foreslåede afværgeforanstaltninger vil være tilstrækkeligt til at sikre, at omgivelserne ikke udsættes for væsentlige påvirkninger af luftkvaliteten.

Driftsfasen:

Datacenterets udledning af miljøfremmede stoffer til omgivelserne reguleres i en miljøgodkendelse udstedt efter §33 i miljøbeskyttelsesloven.

For datacenteret gælder således, at den samlede emission fra alle etablerede aktiviteter skal overholde luftvilkårene i miljøgodkendelsen, der er baseret på Miljøstyrelsens luftvejledning og bekendtgørelsen om mellemstore fyringsanlæg.

Samtidigt med udarbejdelsen af miljøvurderingen af det samlede udvidelsesprojekt har Dapsi International ApS søgt om miljøgodkendelse til opførelse af DC2. I ansøgningmaterialet er der redegjort for hvilke afkasthøjder, der etableres på DC2, som sikrer, at emissionerne fra DC1 og DC2 overholder de vilkår, der stilles i miljøgodkendelsen.

Luftberegningerne for et udbygget datacenter med hhv. DC1-3 og DC1-4 viser, at emissionerne til luften overholder Miljøstyrelsens luftvejledning og bekendtgørelsen om mellemstore fyringsanlæg hvis afkastene føres 24 meter over terræn. Som en forudsætning for at der kan meddeles miljøgodkendelse til DC3 og DC4 skal Dapsi International ApS i deres ansøgningmateriale redegøre for, hvordan den samlede emission fra samtlige datacenterhaller mv. kan overholde de luftvilkår, der vil blive fastlagt i miljøgodkendelsen.

Nøddrift

Bygherre har redegjort for luftpåvirkningen i omgivelserne ved nøddrift.

Nøddriften reguleres med vilkår i miljøgodkendelsen.

I Miljøstyrelsens vejledning nr. 71 af november 2024 "luftvejledningen" fremgår nedenstående vedr. regulering af emissioner fra nødstrømsanlæg:

"På store nødstrømsanlæg med mange motorer, fx datacentre, testes der typisk kun en eller to motorer ad gangen, fordi den producerede elektricitet ikke kan sendes ud på elnettet, og ellers kun kan bruges internt på anlægget. Her kan anlæggets fælles skorsten dimensioneres ud fra emissionen ved denne normale drift. Drift som følge af nødsituationer, dvs. hvor det normalt benyttede anlæg havarerer eller ved udfald af transmissionsnettet (el- eller naturgasnettet), anses som en ekstraordinær driftssituation, hvor myndigheden må tage konkret stilling til reguleringen."

Fredericia Kommune har som følge af ovenstående vurderet, at der kan tages udgangspunkt i AEGL-værdier for kvælstofoxider. AEGL (Acute Exposure Guideline Levels) er blevet defineret af US EPA til anvendelse ved beredskab og beredskabsplanlægning.



Fredericia Kommune vurderer, at immissionskoncentrationen for kvælstofdioxid ikke må overstige grænseværdien for AEGL-2 som er på 6,7 ppm svarende til 12,6 mg/m³ (ved 1 atm. og 25 grader celsius) som er gældende for en påvirkningsperiode på 8 timer. Det er samtidig Fredericia Kommunes vurdering at immissionskoncentrationer af kvælstofdioxid på niveau med ovennævnte koncentration kun kan accepteres i kortere perioder med nøddrift, hvilket skal ses i lyset af den gennemsnitlige strømafbrydelse på transmissionsnettet for en 10-årig periode er på ca. 20 minutter og det fremgår ligeledes at de længste registrerede strømafbrydelser har været på 2 til 2,5 timer.

Det er Fredericia Kommunes vurdering at hvis der forudses nøddrift som følge af strømudfald udover 2,5 timer må dette betragtes som en force majeure situation hvor der vil være en række hensyn, beslutninger og prioriteringer som træffes af myndighedernes kriseberedskab til sikring af fortsat drift af den kritiske samfundsmæssige infrastruktur. Der fastsættes således ikke kravværdier for emissioner i en sådan situation, men udledningen af kvælstofdioxid skal søges reduceret.

Ovennævnte fastholdes med vilkår i miljøgodkendelsen for DC2. Som en forudsætning for at der kan meddeles miljøgodkendelse til DC3 og DC4 skal Dapsi International ApS i deres ansøgningsmateriale redegøre for nøddrift.

Det er således Fredericia Kommunes vurdering, at udvidelsen af datacenteret kan etableres uden at påføre omgivelserne væsentlige luftgener.

4.1.6 Risiko

Bygherre har redegjort for risikoen for større uheld i driftsfasen.

Som følge af den planlagte udvidelse vil mængden af dieselolie overstige tærskelværdien for risikovirksomhed (kolonne 2). Med det nuværende projekt vil dette tidligst ske ved etablering af DC3. En risikovirksomhed er underlagt Risikobekendtgørelsen, og hermed krav om udarbejdelse af et sikkerhedsdokument, som skal godkendes/accepteres af risikomyndighederne (miljømyndigheden, beredskabet, arbejdstilsynet og politiet).

Sikkerhedsdokumentet skal dokumentere at:

- Risikoen for større ulykker med farlige stoffer er klarlagt
- Der er truffet de nødvendige forholdsregler for effektivt at forebygge og begrænse følgerne af sådanne ulykker
- Konsekvenserne er begrænsede, hvis uheld alligevel skulle ske.

Det er aftalt med risikomyndighederne, at risikosagsbehandlingen først igangsættes når Dapsi International ApS har truffet beslutning om at etablere DC3, og sikkerhedsdokumentationen kan udarbejdes ud fra et detaljeret projekt.

Til brug for miljøkonsekvensrapporten har bygherre udarbejdet en indledende vurdering af risikoen ved oplag og håndtering af diesel og kemikalier på datacenteret.

Diesel har et flammepunkt på over 55 °C, og anses ikke for at udgøre en betydelig brandfare, da produktet er meget svært at antænde. Risikoen for spredning af en brand er lav på grund af placering af oplag, brug af brandhæmmende materiale, samt opdeling og indkapsling af dieseltanke mm. Derfor forholder vurderingen sig til miljøfarven ved dieselolie.

Driftsfasen

I driftsfasen er der risiko for følgende påvirkninger af miljøet:

- Udslip af dieselolie til området omkring dieseltanken.
- Udslip af dieselolie på påfyldningspladser.



- Udslip af kemikalier til området omkring kemikalietanken.
- Udslip af kemikalier på påfyldningspladser.

Dieselolie

Dieselolie er giftigt for vandlevende organismer. I tilfælde af udslip på ubefæstede arealer er der risiko for at dieselolie kan sive ned i jorden og forurene grundvandet, hvis udslippet ikke begrænses hurtigst muligt. Hvis et spild løber i regnvandskloakken, kan det medføre forurening af recipienter (regnvandsbassiner og vandløb), hvis et spild løber i spildevandssystemet, kan det påvirke de mekaniske og biologiske processer i kloaksystemet og renseanlægget.

Hver nødstrømsgenerator har en integreret 22 m³ dieseltank. Dieseltankene er dobbeltvæggede med trykovervågning. Nødgeneratorerne står enkeltvist eller i grupper af 3 i opsamlingskar på tætte betonbelægnings, så spild, svarende 110% af et tankvolumen samt 100 mm regnvand, kan tilbageholdes. Alle brændstoftør og tankanlæg installeres over jorden, hvorved visuel inspektion er mulig. Afløb fra pladserne er koblet på olie- og benzinudskilleranlæg med oliedetektorer og afspærringsventiler, og herefter til det interne kloaksystem for tag- og overfladevand.

Der er etableret et påfyldningsområde til diesel ved hver nødgenerator/dieseltank. Påfyldningsstationerne er etableret med tætte betonbelægnings og faldforhold, der sikrer, at et spild svarende til en tankbils indhold løber til afløbet på påfyldningsområdet og ikke uden for påfyldningsområdet. Afløb fra pladserne er koblet på det interne afløbssystem med olie- og benzinudskilleranlæg med oliedetektorer og afspærringsventiler inden tilslutning til det offentlige overfladevandssystem.

Hermed vil oplag og påfyldning af dieselolie ske under forhold, der forebygger at et udslip vil kunne komme i kontakt med jord, grundvand og til overfladevand via regnvandssystemet.

Kemikalier

Der anvendes forskellige kemikalier til vandbehandling. Et af produkterne er natriumhypochlorit, der er giftigt for vandlevende organismer. I tilfælde af udslip på ubefæstede arealer er der risiko for at kemikalierne kan sive ned i jorden og forurene grundvandet, hvis udslippet ikke begrænses hurtigst muligt. Hvis et spild løber i regnvandskloakken, kan det medføre forurening af recipienter (regnvandsbassiner og vandløb), hvis et spild løber i spildevandssystemet, kan det påvirke de mekaniske og biologiske processer i kloaksystemet og renseanlægget.

Kemikalieoplagene er placeret indendørs i dobbeltvæggede beholdere, som er trykovervågende og etableret med lækagesporingsystem tilsluttet virksomhedens SRO-anlæg. Det samlede oplag er op til 12,6 tons. For at forhindre dannelsen af klorgas ved udslip opbevares syrer og klorholdige midler i særskilte kemikalieum. Der er gulvafløb i kemikalieummet som er afproppet i normaldrift. Ved rengøring eller andet behov kan proppen fjernes.

Påfyldning af kemikalier forgår på separate påfyldningspladser med tydelig markering af hvilke kemikalier, der skal påfyldes hvor. Det størst mulige spild svarer til indholdet i en tanklastbil. Påfyldningspladsen er bygget med en kemikaliesump og eget opsamlingssystem, hvor et spild kan tilbageholdes indtil, det opsamles og bortskaffes til en godkendt affaldsmodtager. Afløb fra påfyldningspladsen er koblet på det interne kloaksystem for tag- og overfladevand.

Hermed vil oplag og påfyldning af kemikalier ske under forhold, der forebygger at et udslip vil kunne komme i kontakt med jord, grundvand, regnvands- eller spildevandssystemet.

Bygherre vurderer, at risikoen for personer og miljøet fra anlægget er acceptabel, og at der er et tilstrækkeligt antal sikkerhedsforanstaltninger.



Bygherre vurderer, at udslip udelukkende vil få lokale konsekvenser, og at et udslip ikke vil udgøre en betydelig risiko for påvirkning af jord og grundvand eller kloaksystemet og recipienter.

Afværgetiltag

Bygherre etablerer følgende fysiske afværgetiltag for at reducere risikoen for et spild af diesel eller kemikalier til jord, grundvand, kloak og overfladevand (recipienter):

- Dobbeltvæggede tanke
- Særligt indrettede påfyldningsområder
- Tætte belægninger
- Opsamlingskar
- Isolerede afløbssystem med olieudskiller
- Separate kemikalierum
- Oplag er sikret mod påkørsel

Bygherre etablerer følgende sikkerhedsforanstaltninger for at reducere konsekvensen ved et spild af diesel eller kemikalier:

- Dobbeltvæggede tanke med lækagedetektion
- Tryk- og niveaumåling med tilhørende alarm og overfyldningssikring på tanke. Alle operationer styres og overvåges fra centralt kontrolrum.

Kumulative effekter

Bygherre har vurderet, at risikoen for at en langvarig ekstern brand (f.eks. brand i køretøjer, beplantning eller udstyr/bygninger) vil kunne antænde dieseloplagene er lav og acceptabel.

Der er etableret flere risikovirksohmheder i området omkring datacenteret. Bygherre vurderer, at en ulykke på disse ikke vil påvirke datacenteret, ligesom et uheld på datacenteret ikke kan påvirke risikovirksohmhederne.

Bygherre har ikke kendskab til andre planer eller projekter, hvor uheld kan på virke datacenteret, eller hvor uheld på datacenteret kan påvirke omgivelserne.

Kommunens vurdering

Når Dapsi International ApS anmelder sig som risikovirksohmhed jf. risikobekendtgørelsen vil risikomyndighederne til den tid, og inden for hver deres ansvarsområde, vurdere, om sikkerhedsforholdene er acceptable, og også stille relevante vilkår i tilladelser/godkendelser efter sektorlovgivningerne og risikobekendtgørelsen.

I forhold til jord- og grundvandsforurening, samt udslip til kloaksystemet og recipienter, er det Fredericia Kommunes vurdering, at de afværgeforanstaltninger bygherre foreslår er tilstrækkeligt til at sikre, at risikoen og konsekvensen ved et spild af olie eller kemikalier er acceptabel.

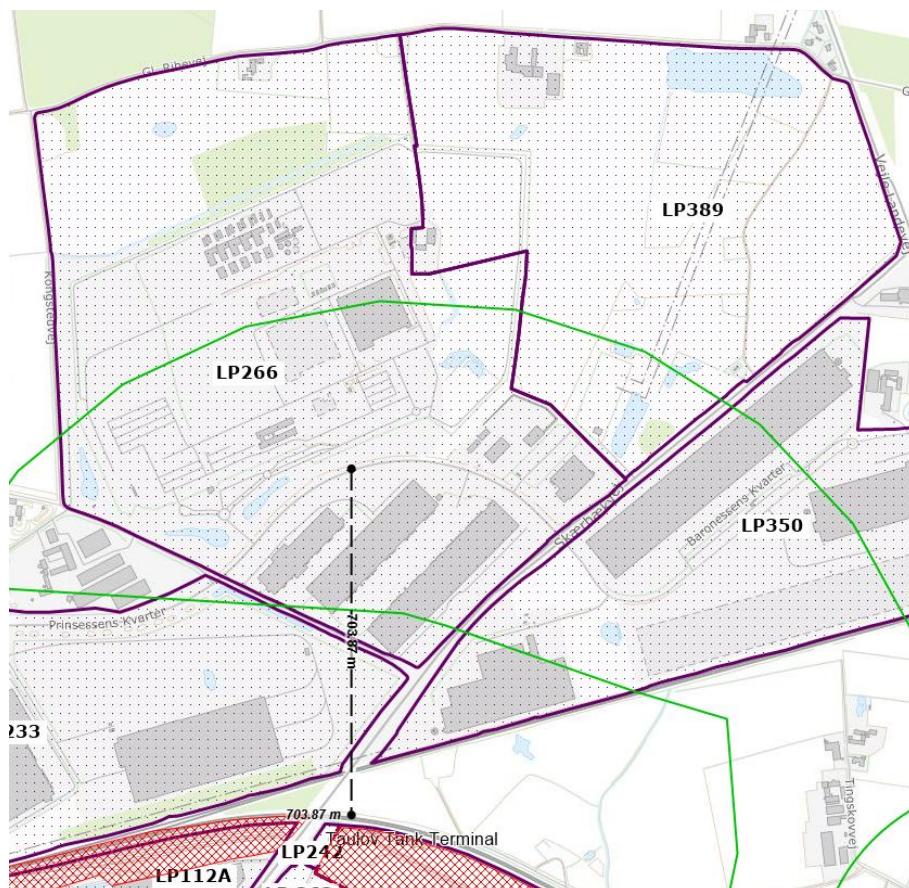
Afværgeforanstaltningerne fastholdes som vilkår i miljøgodkendelsen af DC2.

Når DC3 og DC4 etableres, vil der også blive stillet vilkår om afværgeforanstaltninger i miljøgodkendelsen af disse datacenterhaller.

I forhold til risikoen og konsekvensen ved en brand i dieseloplagene, reguleres dette af beredskabsloven, og Trekantområdets Brandvæsen skal som ansvarlig myndighed regulere oplaget med vilkår.

Datacenteret udvides inden for planlægningszonen omkring risikovirksohmheden Taulov Tank Terminal.

Den korteste afstand mellem projektområdet og Taulov Tank Terminal er ca. 700 meter.



Den øverste grønne cirkel angiver planlægningszonen omkring Taulov Tank Terminal
Taulov Tank Terminal er markeret med rød skravering øst for Skærbækvej.

Lokalplan 266 var vedtaget før Taulov Tank Terminal blev etableret, og risikoaccepten for Taulov Tank Terminal blev givet under forudsætning af, at lokalplanens anvendelse kan realiseres.

I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplan 389 *Erhvervsområde Syd for Gl. Ribevej – østlig del*, der blev vedtaget i maj 2024, blev risikomyndighederne for Taulov Tank Terminal hørt. Risikomyndighederne havde ingen bemærkninger.

Personbelastningen for både det eksisterende og det udvidede datacenter indgår i de samfundsmæssige risikoberegninger for Taulov Tank Terminal, der blev opdateret i 2024. Beregningerne viser, at kriterierne for den samfundsmæssig risiko er overholdt.

Dapsi International ApS kan kun blive risikovirksomhed hvis virksomheden kan dokumentere over for risikomyndighederne, at et uheld på datacenteret ikke kan påvirke sikkerhedsforholdene på Taulov Tank Terminal, ligesom Dapsi International ApS skal redegøre for, at et uheld hos Taulov Tank Terminal ikke kan forårsage et større uheld på datacenteret.

4.2 Jordbund

Dette afsnit omfatter jordbalance og jordforurening.



4.2.1 Jordbalance

Bygherre har redegjort for jordbalancen i anlægsfasen.

Bygherre har redegjort for jordbalancen i forbindelse med opgravning og flytning af jord ved udvidelsen af datacenteret.

Bygherre har lavet geotekniske undersøgelser i projektområdet.

Den jord, der opgraves, vil blive genindbygget som erstatning for rene importerede materialer, eller anvendt til jordvolde og forhøjninger inden for projektområdet.

Der vil dog være behov for import af grus.

Materiale	DC2	DC3	DC4
Fyldjord	39.100	53.100	44.100
Intaktjord	109.660	53.125	46.180
Import af grus	6.858	125.060	87.025

Oplysninger fra tabel 17-1 i miljøkonsekvensrapporten

Bygherre vil udarbejde en jordhåndteringsplan, der beskriver håndteringen af jord i projektet.

Bygherre vurderer, at miljøpåvirkningen fra genindbygning- og anvendelse af opgravet jord er begrænset til nærområdet og med lav intensitet. Varigheden er permanent. De samlede konsekvenser er ubetydelige.

Afværgetiltag

Bygherre vurderer, at der ikke er behov for afværgetiltag.

Kumulative effekter

Der vurderes ikke at være vedtagne planer eller projekter, der i kombination med udvidelsen af datacenteret vil forstærke effekterne på jordbalancen.

Kommunens vurdering

Ved at genanvende mest mulig jord reduceres antallet af tunge transporter i anlægsfasen, ligesom deponering af jorden andre steder undgås.

Genanvendelsen er også med til at reducere anvendelsen af jomfruelige råstoffer, ligesom antallet af tunge transporter i byggefasen reduceres.

Samlet set er det Fredericia Kommunes vurdering, at miljøpåvirkningen fra håndtering af jord i bygge- og anlægsfasen er begrænset.

4.2.2 Jordforurening

Bygherre har redegjort for risikoen for jordforurening i anlægs- drifts- og nedrivningsfasen.

I forbindelse med miljøgodkendelse af DC1 der er centralt placeret i projektområdet blev der udarbejdet en basistilstandsrapport for DC1. Det blev vurderet at de farlige stoffer der opbevares og anvendes til DC1 var olieholdige produkter, primært dieselolie.

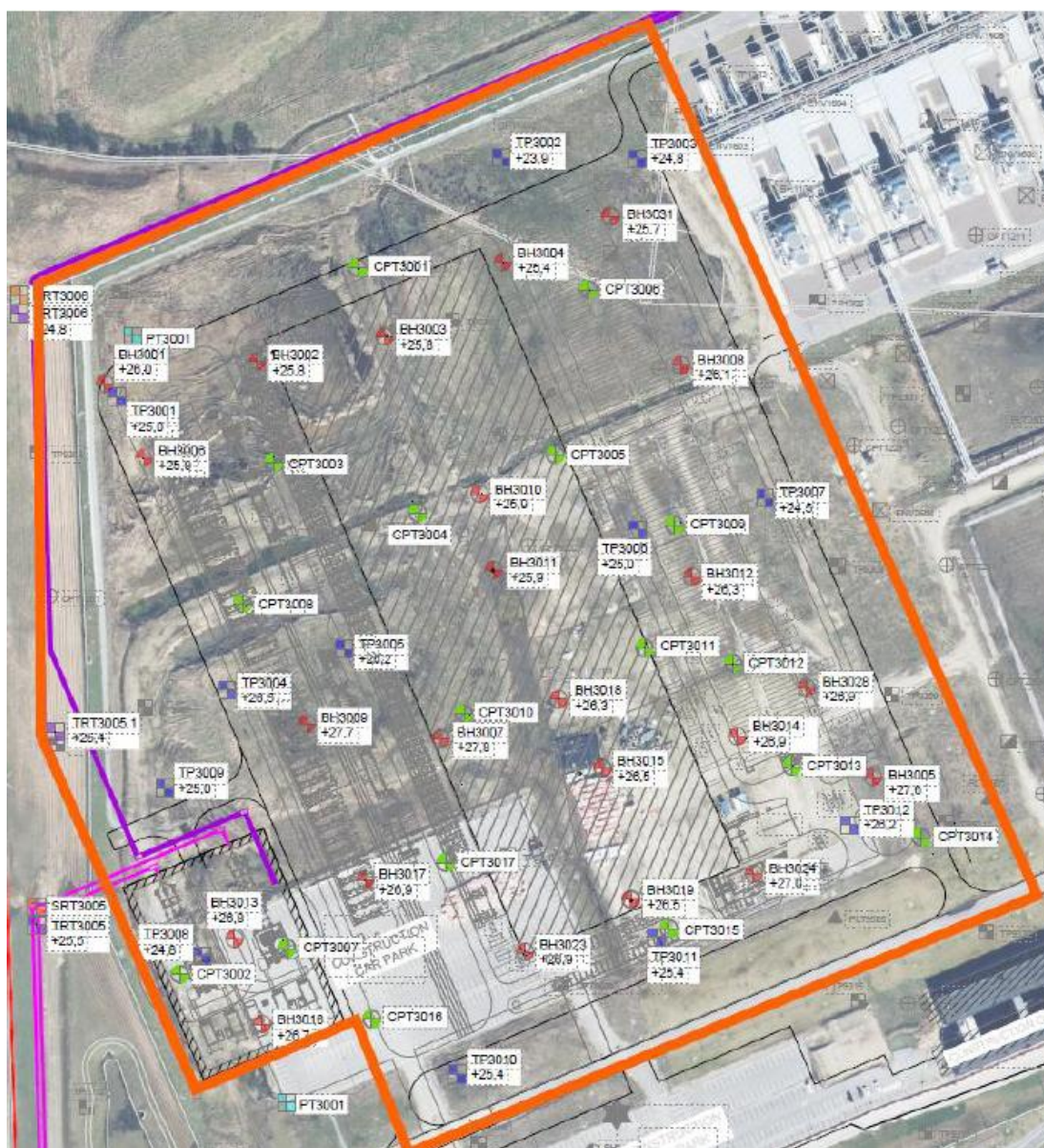
Der blev derfor gennemført en screening af jordoverflade med udtagning af jordprøver til analyse for kulbrinter og polyaromatiske kulbrinter (PAH'er). Arealet blev screenet med 1 prøve pr. 400 m². Der blev ved screening ikke truffet forurening med kulbrinter eller PAH'er. Ved daværende undersøgelse blev der ved pejling af grundvandsboringer bestemt en nordlig strømningsretning for grundvand.

På baggrund af analyseresultater af udtagne jord og grundvandsprøver blev det vurderet at jord og grund kan betragtes som værende ren. Der blev stillet krav om gennemførelse af monitoring af forureningstilstanden i jord og grundvand ved anlæg som vil kunne give anledning af forurening med kulbrinter og PAH'er, dvs. sandfang, olieudskillere og bassiner for håndtering af overfladevand.

DC2 placeret på de vestligste arealer af projektområdet.

I forbindelse med de geotekniske undersøgelser, og udarbejdelsen af en basistilstandsrapport, der er et krav ifm. miljøgodkendelsen af DC2, har bygherre fået udarbejdet en forureningsundersøgelse i projektområdet.

Der er udført 23 borer på arealet som er markeret med BH efterfulgt af et nummer på nedenstående kort.



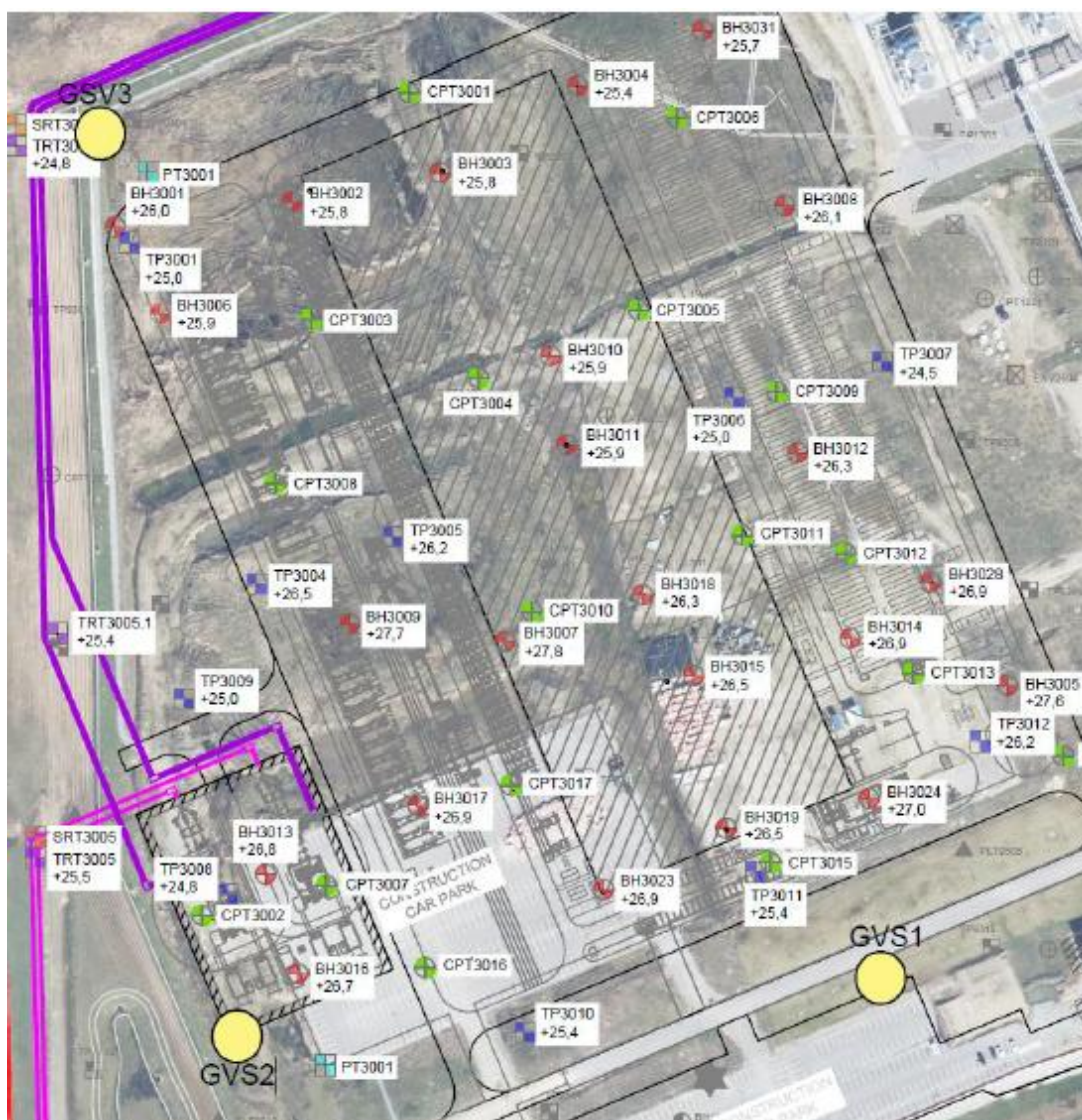
Figur 2-1 fra basistilstandsrapporten.

I de 23 borer er der udtaget 107 jordprøver fra 0 til 3,3 mut. (meter under terræn). Af de 107 prøver er de 46 af prøverne udtaget i overfladen og i dybderne 0,2 mut. til 0,5 mut.

Arealet har tidligere har været anvendt til landbrugsformål. Eventuelle forureninger vil derfor stamme fra spild på jordoverfladen. Det er derfor Fredericia Kommunes vurdering, at prøver udtaget i dybder på mere end 0,5 mut. ikke skal indgå i basistilstandsrapporten. Dette understøttes af den udførte geotekniske undersøgelse hvor af det fremgår, at de intakte aflejringer typisk træffes fra 0,5 mut.

Ved gennemgangen af analyseresultaterne for jordprøverne ses i nogle prøver et mindre indhold af kulbrinter, men ingen overskridelser af Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier for kulbrinter.

I forbindelse med udarbejdelse af basistilstandsrapporten er der udført undersøgelser af grundvandet. Der er således etableret 3 borer, der er filtersatte med henblik på udtagning af vandprøver. Placeringen af de tre borer fremgår af nedenstående figur.



Figur 5-1 fra basistilstandsrapporten.

Placeringen af boringerne GVS1-3 er baseret på en vurdering af den fremtidige anvendelse af arealerne samt grundvandets strømningsretning, der ved pejling af grundvandet er bestemt til en nordvestlig retning, dvs. en grundvandsstrømning fra GSV1 mod GSV3.

Boring	Filter sætning	Placeret ved kilde	Terrænkote [7]	Pejling d. 06. – 08 juli 2025		Pejling d. 14. juli 2025	
	m u.t.		m DVR90	m u.t.	m DVR90	m u.t.	m DVR90
GSV1	4,0 – 6,0	Olie udskiller	+26,75	1,9	+24,85	1	+25,75
GSV2	4,0 – 6,0	Transformer	+26,00	3,7	+22,30	0,7	+25,30
GSV3	2,0 – 4,0	Nedstrøms projektområdet	+26,00	2,3	+23,7	2,0	+24,00

Tabel 6-1 fra basistilstandsrapporten.

De udtagne vandprøver er efterfølgende analyseret for kulbrinter og BTEX.

Boring	Filtersætnin g m u.t.	Placeret ved kilde	Benzen	Toluen	Sum af xylener	BTEX (sum)	Napthalen	C ₆ H ₆ -C ₁₀	C ₁₀ -C ₂₅	C ₂₅ -C ₃₅	Sum total kulbrinter
GSV1	4,0 – 6,0	Olie udskiller	<0,02	0,03	#	0,03	<0,02	<2	<8	<9	<9
GSV2	4,0 – 6,0	Transformer	<0,02	<0,02	#	#	<0,02	<2	<8	<9	<9
GSV3	2,0 – 4,0	Nedstrøms projektområ det	0,041	0,084	0,66	0,79	<0,02	7,7	<8	<9	<9
Grundvandskvalitetskriterium			1	5	5	-	1	-	-	-	9

<:mindre end detektionsgrænsen. #:ikke påvist.

Tabel 6-2 fra basistilstandsrapporten.

Det fremgår af ovenstående tabel, at der i GSV1 er konstateret indhold af toluen. Koncentrationen af toluen ligger imidlertid væsentligt under Miljøstyrelsens grundvandskvalitetskriterium.

I GSV3 er der konstateret indhold af benzen, toluen, xylener og kulbrinter, som alle træffes i koncentrationer under Miljøstyrelsens grundvandskvalitetskriterium.

I GSV2 er der ikke truffet BTEX eller kulbrinter i koncentrationer, der ligger over analysemetodernes detektionsgrænser.

På baggrund af den foreliggende basistilstandsrapport er der ikke umiddelbart indikationer på olieforurening i det undersøgte område.

I den østlige del af projektområdet, dvs. området hvor DC3 og 4 skal etableres, er der udtaget 100 jordprøver til kemisk analyse. Der er påvist forhøjede nikkelniveauer i 42 af jordprøverne og forhøjet cadmiumniveau i 2 jordprøver. Bygherre vurderer, at der er tale om naturligt forekommende indhold af cadmium og nikkel. I 2 prøver er der påvist forhøjede niveauer af benz(a)pyren og PAH'er. Bygherre vurderer at der er tale om en sporadisk og naturligt forekommende forurening.



Anlægsfasen

Under anlægsarbejdet er der risiko for spild af diesel- og hydraulikolie fra tunge maskiner, samt spild fra entreprenørtanke til brændstof.

Bygherre har som virksomhedskrav, at der skal udarbejdes en miljø- sundheds- og sikkerhedsstyringsplan (EHS-plan), der har til formål at forebygge og beskytte omgivelserne mod skader og påvirkninger. Jf. EHS-planen vil alle entreprenørmaskiner mv. jævnligt bliver kontrolleret, og der vil være instruktioner for håndtering af spild og uheld.

Et spild skal renses op, og der skal udarbejdes dokumentation for at jordforurening er afværget.

Bygherre vurderer, at miljøpåvirkningen fra spild er begrænset til nærområdet og med lav intensitet. Varigheden er meget kort, da et spild hurtigt vil blive opdaget og samlet op, og evt. forurennet jord fjernet. De samlede konsekvenser er begrænsede.

Driftsfasen

Diesellole til nødstrømsgeneratorerne opbevares i olietanke, der er integreret i hver nødstrømsgeneratorer. Hver olietank kan rumme 22 m³. Belægningen under tankene med tilhørende rørføringer er beton, og generatorerne er placeret i opsamlingskar, der sikrer, at et spild ikke kan spredes uden for den tætte belægning.

Transformerne indeholder transformerolie. Belægningen under transformerne er beton, og der er kanter, der sikrer, at et spild ikke kan spredes uden for den tætte belægning.

Virksomheden har oplyst, at der ikke opbevares transformerolie, ud over det der er i transformatorerne. Service og herunder eventuelt olieskift i komponenter i transformerstationen foretages af ekstern virksomhed der medbringer olie og medtager eventuelt brugt olie.

Forskellige olier, såsom smøreolier og smøremidler, bruges i begrænsede mængder til vedligeholdelse af anlægget. Service og vedligehold af generatorer foretages af ekstern virksomhed som medbringer eventuelle olier og ligeledes medtager brugte olier og andre udskiftede dele af anlægget.

I forbindelse med vandkølingen af DC1 anvendes

Svovlsyre	110 tons/år
Natriumhypchlorit	120 tons/år
Korrosionshæmmer/biocid	5 tons/år
Phosphorsyre	4,2 ton/år
natriumhydroxid	2,1 ton/år

De anvendte kemikalier opbevares i tanke der alle er placeret i kemikalierum med mulighed for opsamling af rumindholdet af den største beholder:

Svovlsyre i 15 m³

Natriumhypochlorit i 10 m³

Biocid/korrosionshæmmer tanke á 2,5 m³

Phosphorsyre i mindre emballager i kemikalierummet.

Der vil ikke blive ændret væsentligt på dette oplag, herunder oplagsmængder, som følge af udvidelsen af datacenteret, da der skal anvendes en mindre mængde biocid/korrosionshæmmer i de etablerede varmevekslere til DC2-4. Mængder er begrænsede og skal alene anvendes ved opspædning og ved eventuel service på anlæggene.



Bygherre vurderer, at miljøpåvirkningen fra spild er begrænset til nærområdet og med lav intensitet. Varigheden er meget kort, da et spild hurtigt vil blive opdaget og samlet op, og evt. forurenede jord fjernet. De samlede konsekvenser er begrænsede.

Nedrivningsfasen

Under nedlukningen er der risiko for spild fra transformerstationer samt dieseltanke i forbindelse med at de fjernes.

Derudover er der risiko for spild fra entreprenørmaskiner og materiel som beskrevet i anlægsfasen.

Et spild skal renses op, og der skal udarbejdes dokumentation for at jordforurening er afværget.

Bygherre vurderer, at miljøpåvirkningen fra spild er begrænset til nærområdet og med lav intensitet. Varigheden er meget kort, da et spild hurtigt vil blive opdaget og samlet op, og evt. forurenede jord fjernet. De samlede konsekvenser er begrænsede.

Afværgetiltag

Bygherre vurderer, at det ikke er derfor nødvendigt at opstille afværgetiltag ud over de indretningsmæssige tiltag der er indarbejdet i projektet. Disse omfatter:

Brug af typegodkendte entreprenørtanke.

Brug af dobbeltvæggede olietanke til diesel og kemikalier

Oplag og rørføringer placeres på tætte belægningsflader.

Afløb på befæstede områder ved tanke er tilsluttet olieudskilleranlæg, oliedetektor og lukkeventiler.

Lækage- og overvågningssystemer til alarmering ved spild fra rørføringer.

Påkørselsikring.

Kumulative effekter

Der vurderes ikke at være vedtagne planer eller projekter, der i kombination med udvidelsen af datacenteret vil øge risikoen for forurening. Det eksisterende DC1 vurderes ikke at bidrage kumulativt til risikoen for spild.

Kommunens vurdering

Miljøgodkendelsen til DC2, og også efterfølgende til DC3 og DC4, indeholder vilkår for håndtering og opbevaring af olie og kemikalier med henblik på at forebygge forurening af jord og grundvand.

Godkendelsen indeholder også vilkår om egenkontrol så det sikres, at de etablerede afværgeforanstaltninger altid er funktionsdygtige.

Datacenteret er omfattet af krav om udarbejdelse af en basistilstandsrapport i forbindelse med miljøgodkendelsen af de enkelte datacenterhaller. Der er således på nuværende tidspunkt udarbejdet en basistilstandsrapport for DC1 og DC2. DC3 og DC4 vil blive underlagt samme krav til basistilstandsrapport i forbindelse med godkendelsesprocessen.

Da datacenteret er omfattet af krav om basistilstandsvurderinger jf. godkendelsesbekendtgørelsen, stiller miljøgodkendelsen også krav om løbende monitoring af forureningstilstanden på datacenterområdet. Monitoring består af regelmæssige udtagning af jord- og grundvandsprøver, og skal sikre, at datacenteret i tilfælde af ophør efterlader området i samme forureningstilstand som da datacenteret blev etableret, dvs. uforurenet.

Det er Fredericia Kommunes vurdering at de udførte undersøgelser jfr. den supplerende basistilstandsrapport for DC2 er baseret på jordprøver udtaget i de områder, hvor der potentielt vil være mulighed for håndtering af diesel og transformerolie. Dette betyder, at undersøgelserne til



basistilstandsrapporten primært dækker områder som pladser for generatorer og tilhørende påfyldningspladser samt transformerstation.

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at basis for forureningstilstanden for så vidt angår jord og grundvand fastsættes som ren, på baggrund af resultaterne af de gennemførte undersøgelser af jord og grundvand. Dvs. at koncentrationen af forurenende stoffer i jord og grundvand, for så vidt angår kulbrinter og polyaromatiske kulbrinter, ligger under Miljøministeriets kvalitetskriterier for jord og drikkevand.

Et spild af miljøfremmede stoffer til jorden i anlægs-, drifts- eller nedrivningsfasen vil blive håndhævet af Fredericia Kommune i henhold til jordforureningsloven.

Loven fastlægger bestemmelser om, at oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren. Forureneren er *"Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode"* (§ 41 stk. 3 i jordforureningsloven).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivt ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

4.3 Vand

Bygherre har redegjort for håndteringen af regn- og overfladevand i projektområdet, samt projektets potentielle påvirkning af målsatte vandområder og vandforekomster.

Bygherre har redegjort for de potentielle påvirkninger af lokale og regionale grundvandsforekomster, samt forureningsrisici forbundet med grundvandssænkning i projektområdet.

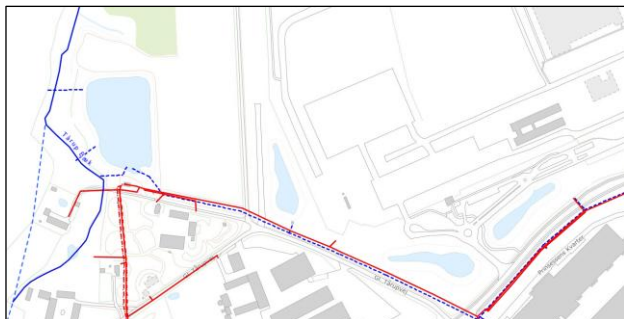
4.3.1 Tag- og overfladevand

Bygherre har redegjort for håndtering af overfladevand anlægsfasen og tag- og overfladevand i driftsfasen.

Den del af projektområdet, hvor datacenteret etableres, er omfattet af Fredericia Kommunes Spildevandsplan fra 2020. Området er udlagt til separatkloakering og med en befæstelsesgrad på 70%.

Fredericia Spildevand og Energi har etableret regnvandsbassiner til modtagelse af tag- og overfladevand fra projektområdet og de omkringliggende erhvervsområder.

Det offentlige regnvandsbassin vest for projektområdet har udledning til Tårup Bæk, og det offentlige regnvandsbassin nordøst for projektområdet har udledning til den rørlagte Tranekær Bæk og herfra til Ullerup Bæk.



Regnvandsbassin mod vest udleder til Tårup Bæk

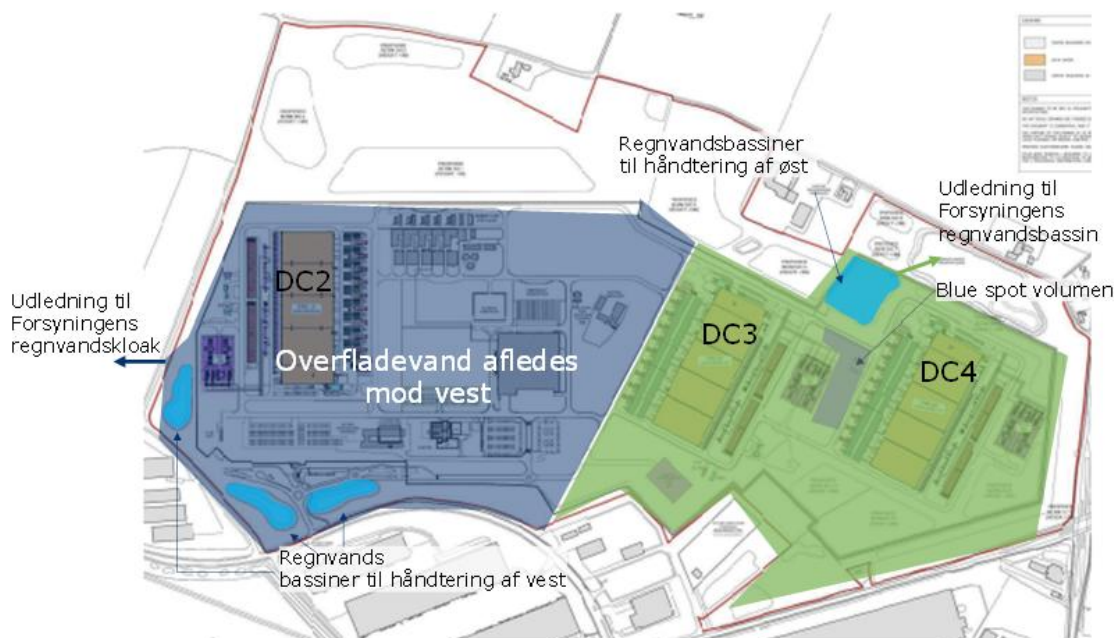


Regnvandsbassin i nordøst udleder til Tranekær Bæk

Overfladevand på projektområdets arealer er delt i to afvandingsarealer, den vestlige del, der afvander mod sydvest, og den østlige del, der afvander mod nordøst. Naturområdet i den nordlige del af projektområdet har naturlig afstrømning og nedsivning af overfladevand, samt afledning via eventuelle eksisterende dræn til recipient. Området behandles ikke yderligere.

I anlægsfasen opsamles overfladevand fra byggepladsen og ledes til de interne regnvandsbassiner, inden det ledes til det offentlige regnvandssystem.

Nedenstående figur 20-1 fra miljøkonsekvensrapporten viser principperne for håndtering af tag- og overfladevand.



Figur 20-1 fra miljøkonsekvensrapporten

Tag- og overfladevand fra DC1 og DC2:

Tag- og overfladevand fra DC1 og DC2 opsamles i tre interne udligningsbassiner før tilslutning til det offentlige regnvandssystem. DC1 afleder til bassin 1 og 2, mens DC2 skal aflede til bassin 3.



Overfladevand fra brændstofpåfyldningspladser, parkeringsarealer samt generatortankgårde passerer sandfang og olieudskiller inden afledning til udligningsbassinerne via det interne kloaksystem.

Før tilslutning til det offentlige regnvandssystem ledes vandet gennem en flowregulator, så den maksimale tilledning er 1 l/s/ha.

Bygherre har valgt at dimensionere bassinerne baseret på en regnhændelse svarende til 100 års regn med en varighed på 1 døgn, tillagt 20% for at tage højde for fremtidige klimaændringer. Bassin 1 og 2 har hver et volumen på 6.300 m³ og bassin 3 et volumen på 7.100 m³.

Udledningen af tag- og overfladevand fra DC1 er allerede reguleret i en tilslutningstilladelse, der også er udfærdiget til at kunne rumme tag- og overfladevand fra DC2.

Tag- og overfladevand fra DC3 og DC4:

Tag- og overfladevand fra DC3 og DC4 opsamles i et internt regnvandsbassin med et opsamlingsvolumen på 19.500 m³, før tilslutning til det offentlige regnvandssystem. Bassinet etableres som et tørbassin, dvs. der forventes ikke et permanent vandspejl i bassinet.

Før tilslutning til det offentlige regnvandssystem ledes vandet gennem en vandbremse, så den maksimale tilledning er 1 l/s/ha.

Bygherre har dimensioneret det interne regnvandsbassin baseret på en regnvandshændelse svarende til en 100 årsregn fra de befæstede arealer.

Udledningen af tag- og overfladevand fra DC3 og DC4 skal reguleres i en tilslutningstilladelse, der udarbejdes når datacenterhallerne opføres. Fredericia Kommune er ansvarlig myndighed.

Med projektet vil der ske terrænregulering på lavninger i den østlige del af projektområdet opfyldes. Hermed ændres regnvandets naturlige afstrømning, og bygherre skal sikre, at risikoen for oversvømmelse indenfor og udenfor projektområdets ikke ændres. Bygherre har beregnet, at lavningerne samlet har et tilbageholdelsesvolumen på 30.670 m³, baseret på en 100-årshændelse med en varighed på 4 timer, svarende til en regnmængde på 76 mm. Til sammenligning er kriteriet for et skybrud 15 mm regn på 30 minutter. Ud over regnvandsbassinet etableres der et skybrudsbassin på 11.000 m³ i en eksisterende lavning mellem DC3 og DC4. Skybrudsbassinet har afledning til det interne regnvandsbassin, og tømmes når der igen er plads i regnvandssystemerne.

Kommunens vurdering

Anlægsfasen:

I anlægsfasen er det Fredericia Kommunes vurdering, at der bør ske en rensning af den overfladiske afstrømning fra byggepladsens ubeskyttede jordoverflader og af drænvand fra midlertidige grundvandssænkning af sekundært grundvand.

Overfladevandet kan enten ledes gennem de interne regnvandsbassiner, hvorfra der er kontrollerede udløb til de offentlige regnvandsledninger eller der kan benyttes klaringsbassiner/containere inden udløb til de offentlige regnvandsledninger. Klaringsbassiner/containere skal have en størrelse på minimum 100 m³ pr. ha. Arbejdsområde og en opholdstid på mindst 3 timer.

Driftsfasen:

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at bygherres redegørelse for håndteringen af tag- og overfladevand internt på datacenterområdet sikrer, at tilledningen af tag- og overfladevand fra projektområdet til det offentlige regnvandssystem er miljømæssig forsvarlig i forhold til vandmængder og flow.

De konkrete tilladelser fra datacenterområdet til det offentlige regnvandssystem reguleres med vilkår i spildevandstilladelser for hhv. DC1-2 og DC3-4.

Det er hermed Fredericia Kommunes vurdering, at håndteringen af tag- og overfladevand ikke påvirker miljøet væsentligt.

4.3.2 Vandrammedirektivet og vandplanlægningsloven

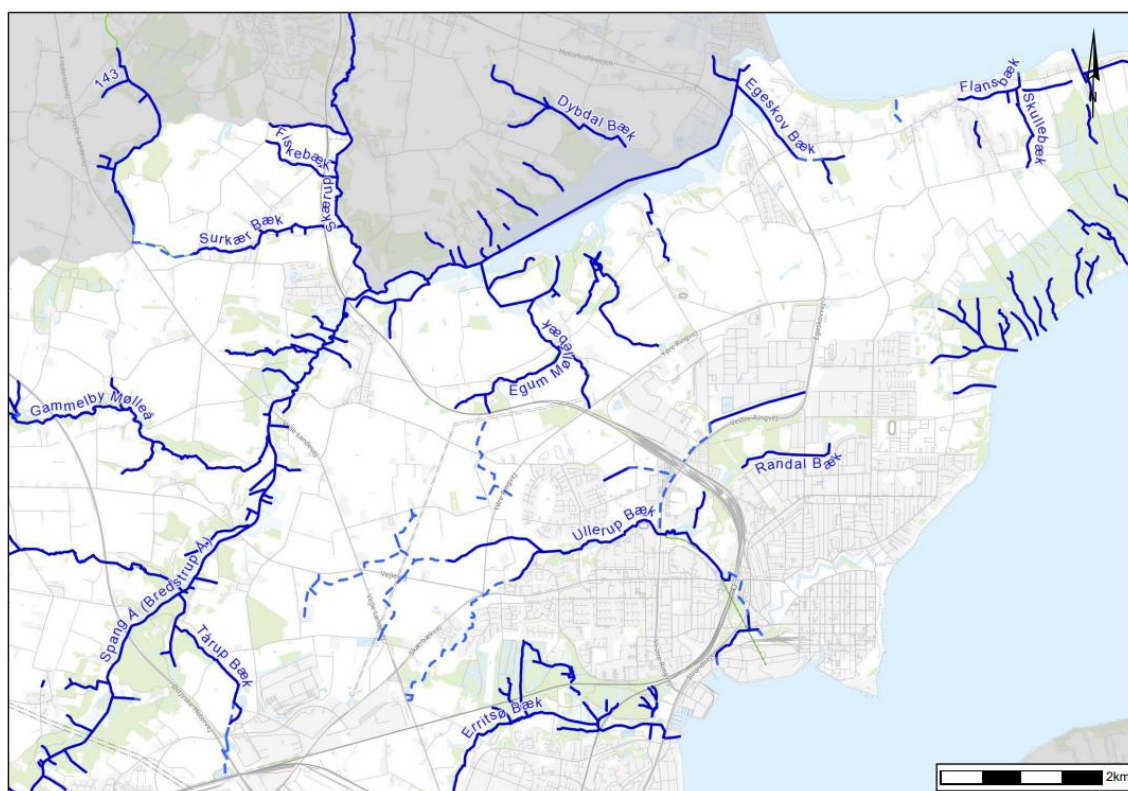
Bygherre har redegjort for den potentielle påvirkning af de målsatte vandforekomster (overfladevand og grundvand), der potentielt kan blive berørt af projektet.

Den vestlige del af projektområdet afvander til Tårup Bæk – Bredstrup Å/Spang Å – Rands Fjord/Spang Å - Vejle Fjord.

Den østlige del af projektområdet afvander til Tranekær Bæk (rørlagt) – Ullerup Bæk – Lillebælt.

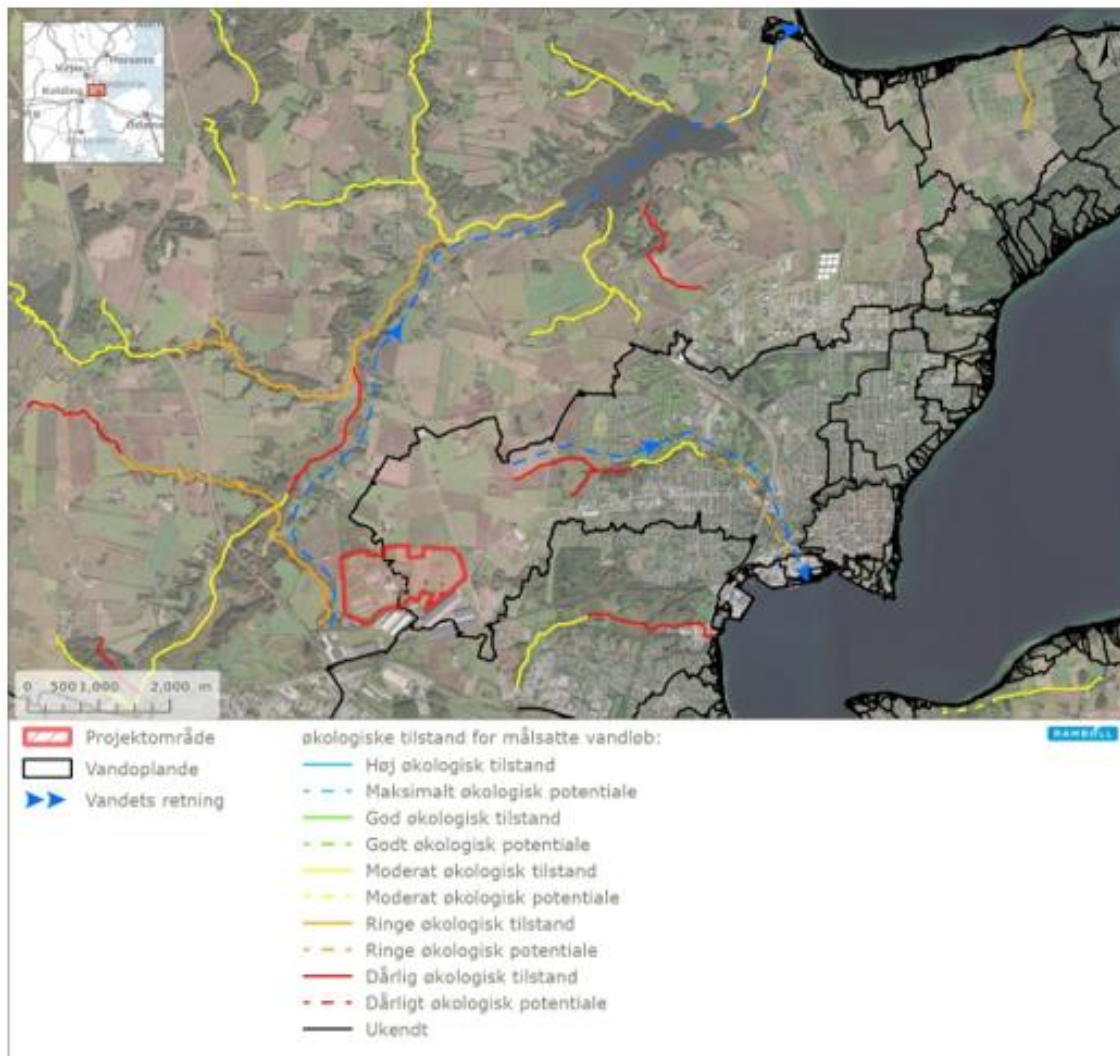
Miljøstatus for målsatte vandløb

Nedenstående figurer viser vandløbenes forløb



Vandløbenes forløb

Nedenstående figur 20-3 fra miljøkonsekvensrapporten viser den økologiske tilstand af de målsatte vandløb, der potentielt påvirkes af projektet.



Tabel 20-3 fra miljøkonsekvensrapporten

Den økologiske tilstand veksler fra at være moderat til dårlig. Den kemiske tilstand for vandløbene er god for alle seks potentielt berørte vandløb.

Der er vundet overskridelser af miljøkvalitetskriteriet for kobber og zink i flere af vandløbene i både det vestlige vandløbssystem (Tårup Bæk mv.) og østlige vandløbssystem (Ullerup Bæk).

Miljøstatus for målsatte søer

Det vestlige vandløbssystem løber gennem Rands Fjord, der er en målsat sø. Den økologiske tilstand for Rands Fjord er ringe. Den kemiske tilstand er ikke god. Der er fundet overskridelser af miljøkvalitetskravene for benz(a)pyren, nikkel, chrom og methylnaphthalener i sedimentet i søen.

Miljøstatus for målsatte kystvande

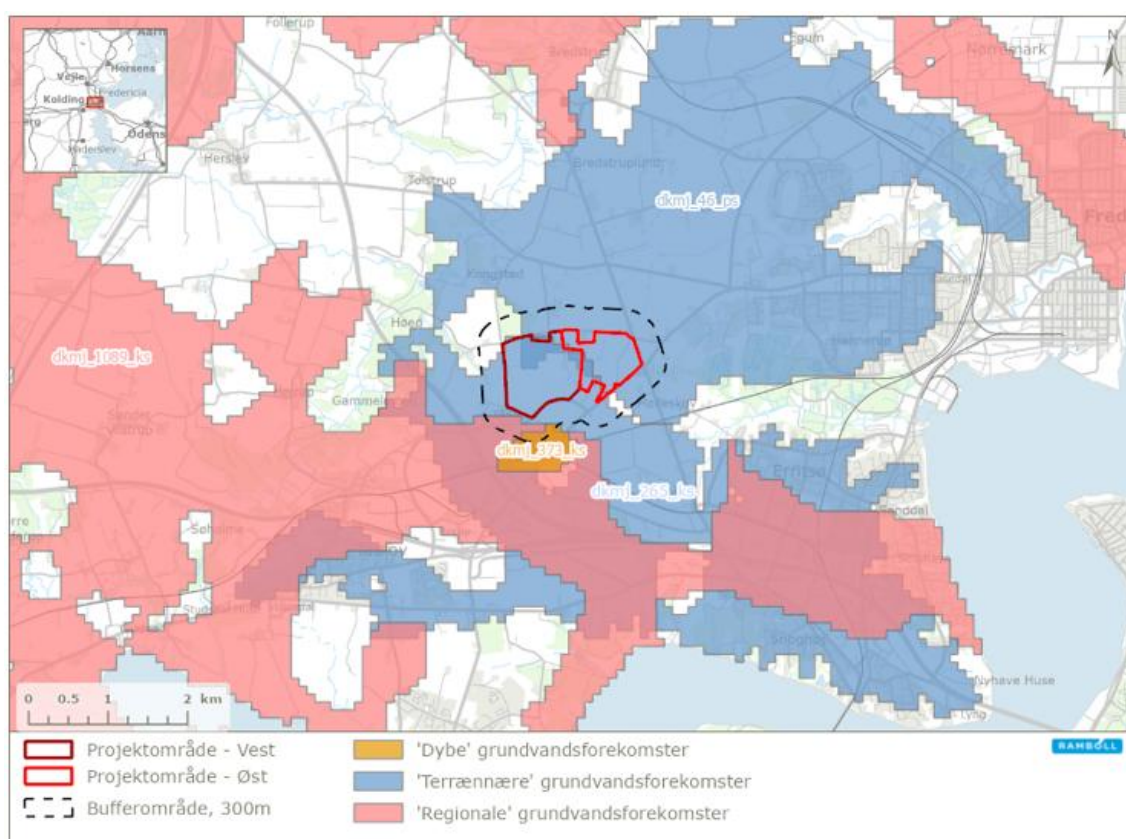
Det vestlige vandløbssystem afvander til Vejle Fjord, ydre. Det østlige vandløbssystem afvander til Lillebælt, Snævreringen. Begge kystvande er en del af vandområdedistriktet Jylland og Fyn, og tilhører hovedoplandet Lillebælt/Jylland.

Den økologiske tilstand for både Vejle Fjord, ydre og Lillebælt, Snævringen er ringe, og den kemiske tilstand er ikke god for begge kystvande. Der er fundet overskridelser af miljøkvalitetskravene for bly, cadmium, arsen, benz(a)pyren, nikkel, benz(a)antracen og chrom i hhv. sediment og muslinger for kystvandene.

Grundvandsforekomster

Projektområdet, inkl. en bufferzone på 300 m, overlapper 4 grundvandsforekomster, hhv. en dyb, en regional og to terrænnære forekomster.

Grundvandsforekomsterne fremgår af nedenstående figur 20-11 fra miljøkonsekvensrapporten.



Figur 20-11 fra miljøkonsekvensrapporten

Den dybe og de to terrænnære grundvandsforekomster har god kemisk tilstand, mens den regionale grundvandsforekomst har ringe kemisk tilstand. Den ringe tilstand skyldes pesticider, der ikke længere anvendes i landbruget, og grundvandsforekomsten har derfor dispensation for fristen for målopfyldelse, da kvaliteten vil forbedre sig over tid.

Dybt grundvand

Geologien i projektområdet er domineret af lerholdige aflejringer. Der indvindes ikke grundvand fra de sandforekomster, der ligger indimellem leraflejringerne. Grundvandsstrømningen i de sandaflejringer i nærheden af projektområdet, hvorfra der indvindes grundvand i mindre grad, har ikke en dominerende retning. Det er derfor ikke muligt at præcist at bestemme, hvilke områder uden for projektområdet, der vil kunne blive påvirket af de aktiviteter, der er tilknyttet datacenteret.

Bygherre vurderer, at det i betragtning af den sporadiske udbredelse af de øvre sandmagasiner anses for usandsynligt, at datacenterets aktiviteter vil påvirke grundvandet uden for projektområdet.



Terrænnært grundvand.

Bygherre har undersøgt de terrænnære grundvandsforhold med pejlinger af grundvandet.

I den vestlige del af projektområdet viser pejlinger udført i perioden juli-september 2018. Størstedelen af de målte grundvanddybder ligger inden for 1-3 meter under terræn. Bygherre vurderer, at grundvandsspejlet er højere om vinteren.

I den østlige del af projektområdet viser pejlinger udført i august 2021. Størstedelen af de målte grundvandsdybder ligger inden for 1-3 meter under terræn. Bygherre vurderer, at grundvandsspejlet er højere om vinteren.

Analyser af jordprøver vise et forhøjet niveau af nikkel og cadmium i jorden, hvilket ikke er usædvanligt for lerholdige aflejringer, som dem der træffes i og nær projektområdet. Bygherre vurderer derfor, at forureningsniveauerne ikke udgør en trussel for grundvandet eller påvirker den overordnede tilstand for grundvandsforekomsterne.

Anlægsfasen

Midlertidig grundvandssænkning

Der kan opstå behov for midlertidig grundvandssænkning i anlægsfasen. Oppumpet grundvand ledes gennem filtrering for fjernelse af jern og mangan og iltning, inden det ledes til de interne regnvandsbassiner. Bygherre vurderer, at det oppumpede grundvand har samme vandkvalitet som det grundvand, der naturligt løber ud i vandløbet. Bygherre vurderer, at den samlede tilstand af de målsatte vådområder ikke forringes, og muligheden for målopfyldelse ikke forhindres som følge af midlertidige grundvandssænkninger.

En sænkning af grundvandsspejlet kan indebære en risiko for mobilisering af eksisterende forurenende stoffer. Bygherre vurderer, at de naturlige forekomster af nikkel ikke udgør en risiko, da metaller som udgangspunkt er immobile i jord, da de binder sig kraftigt til jordmatricen. Bygherre vurderer, at en sænkning af grundvandsspejlet ikke vil forhindre grundvandsforekomsterne i at opfylde eller opnå god kemisk tilstand.

Bygherre vurderer, at en grundvandssænkning ikke vil påvirke den lokale grundvandsindvinding, eller målsatte grundvandsforekomster i at opfylde eller bevare en god kvantitativ tilstand.

Ændrede drænforhold

Det kan blive nødvendigt at omlægge dræn i projektområdet. En omlægning af dræn har ikke til formål at ændre på den eksisterende afvanding af projektområdet. Bygherre vurderer derfor, at der ved en eventuel omlægning af dræn ikke vil ske en forringelse af den eksisterende tilstand for de enkelte kvalitetselementer i nærliggende målsatte vandområder.

Spild og uheld

Risikoen for grundvandsforurening som følge af spild og uheld i anlægsfasen minimeres ved korrekt opbevaring og håndtering af olie- og kemikalier. Forurening kan afværges ved bortgravning af forurenede jord. Bygherre vurderer, at grundvandsforekomsterne på grund af undergrundens lavpermeable karakter er naturligt beskyttede mod forurening, forudsat at et udslip opdages hurtigt og rensning udføres straks. Bygherre vurderer, at påvirkningen er begrænset til projektområdet. Intensiteten er lav og varigheden kort. Et spild vil have begrænset effekt, og ikke forhindre grundvandsforekomster i at bevare eller opnå god kvantitativ og kemisk tilstand.

Driftsfasen

Mindsket udvaskning af næringsstoffer og pesticider

Ved overgangen fra landbrugsarealer til datacenter udtages arealerne fra dyrkning og tilførsel af gødning og pesticider. En mindsket tilførsel af næringsstoffer vil medføre en positiv påvirkning af målsatte vandforekomster. Bygherre har beregnet, at projektet vil reducere udledningen af kvælstof med en faktor 2,



svarende til 0,6 tons pr. år, og udledningen af fosfor med en faktor 1,2, svarende til 0,03 tons pr. år. Samlet set vurderer bygherre, at påvirkningen er begrænset til nærområdet. Intensiteten er lav og varigheden permanent. Påvirkningen er begrænset med positiv.

Udledning af miljøfarlige stoffer

Ud fra de forskellige overfladetyper, og arealerne af disse, har bygherre lavet et estimat af udledningen af de forventede miljøfremmede forurenende stoffer.

Regnvand fra de befæstede arealer ledes til de interne bassiner, hvor der sker en udligning af den hydrauliske påvirkning, og en rensning af regnvandet ved sedimentering og adsorption af tungere partikler. De interne bassiner er etableret som tørbassiner, men de interne bassiner i den vestlige del af projektområdet er reelt vådbassiner som følge af højtstående grundvand.

Regnvandet skal passere sandfang og olieudskiller inden tilledning til det offentlige regnvandssystem. I olieudskilleranlægget forventes der at ske bundfældning af partikler, inkl. en stor del af de miljøfarlige forurenende stoffer, der typisk binder sig til partikler og i nogen grad til olier og fedtstoffer.

Ud over rensningen i de interne bassiner sker der også en yderligere rensnings af regnvandet i de offentlige regnvandsbassiner, der har permanent vandspejl.

Bygherres estimat er konservativt, da den ikke medtager den rensning, der forekommer i de interne regnvandsbassiner og olieudskilleranlæggene.

- Metallerne zink og kobber forventes at overskride miljøkvalitetskravet ved udløb fra forsyningens regnvandsbassiner. Det er derfor, jf. Miljøstyrelsens, relevant at se på, om den biotilgængelige fraktion holder sig under miljøkvalitetskravet. Bygherre konkluderer, at den biotilgængelige fraktion af zink og kobber ikke overskrider miljøkvalitetskravet. Derfor er vurderingen, at udledningen af zink og kobber ikke vil medføre en tilstandsforringelse eller være til hinder for recipientens målopfyldelse.
- PAH'erne: Benz(a)pyren, Benz(b)fluoranthren, Benz(ghi)perylene, Indeno(1,2,3cd)pyren og Pyren kan overskride miljøkvalitetskravet. Bygherre vurderer, at PAH'er ikke vil påvirke recipienten negativt eller være til hinder for målopfyldelse, når der inkluderes rensning i de interne bassiner, så længe bassiner opfylder BAT, og umiddelbart efter udledningspunktet vil der ske hurtig opblanding og fortynding.
- Bygherre vurderer konservativt, at metallerne zink og chrom, PAH'en benz(a)pyren, ftalaterne BBP og diethylftalat samt phenolerne bisphenol A, nonylphenoler og TCPPE overskrider miljøkvalitetskravet for forurenende stoffer i recipienternes sediment. Det kan derfor ikke udelukkes, at projektet kan påvirke recipienterne negativt eller være til hinder for målopfyldelse. Bygherre gør opmærksom på, at vurderingen er foretaget på baggrund af konservative beregninger, hvor rensning i projektområdets interne bassiner ikke er inkluderet. Derfor forventes koncentrationsstigningen i recipienternes sediment at være lavere end beregnet. Da projektet stadig er i en indledende fase, og der endnu udestår et mere konkret design og efterfølgende detaljerede beregning, er det endnu for tidligt at vurdere på projektets endelige påvirkning på recipienterne.
- Bygherre vurderer, at udtagning af arealerne fra landbrugsdrift kan have en positiv indvirkning på koncentrationen af kobber og zink i jorden og sandsynligvis også i det vand, der udvaskes til nærliggende recipient, idet brug af svinegylle tilfører en betydelig mængde kobber og zink til jorden.

Påvirkningen af miljøfarlige forurenende stoffer har størst betydning i første recipient. Da der hurtigt sker opblanding, vil påvirkningen i de nedstrøms beliggende vandløb, søer og kystvande være markant mindre.

Bygherre vurderer samlet, at påvirkningen er begrænset til nærområdet. Intensiteten er lav og varigheden permanent. De samlede påvirkning vurderes at være begrænset.



Spild og uheld

I driftsfasen er der risiko for spild af miljøfarlige forurenende stoffer. Overfladevand fra parkeringsarealer, påfyldningspladser og oplagsområder for brændstoffer skal passere sandfang og olieudskiller inden udledning til de interne regnvandsbassiner. Bygherre vurderer, at påvirkningen fra et spild eller uheld med miljøfarlige forurenende stoffer er begrænset til projektområdet, og at afhjælpende foranstaltninger hurtigt iværksættes. Intensiteten vurderes at være lav og varigheden kort. Samlet set vil spild og uheld have en begrænset effekt og vil ikke forhindre målsatte vandområder i at opnå deres målsætning eller medføre tilstandsforringelse.

Opbevaringen af diesel og kemikalier sker i dobbeltvæggede beholdere, og påfyldning sker under forhold, der forhindrer et spild i at komme i kontakt med jorden og efterfølgende grundvandet. Bygherre vurderer, at påvirkningen er begrænset til projektområdet. Intensiteten er lav og varigheden kort. Samlet set vil spild og uheld have en begrænset effekt, og vil ikke forhindre målsatte grundvandsforekomster i at bevare eller opnå god kvantitativ og kemisk tilstand.

Afværgetiltag

Bygherre foreslår ikke afværgetiltag.

Kumulative effekter

Den kumulative effekt af de samlede tilladelser til det offentlige regnvandssystem indgår i dimensioneringen af de offentlige regnvandsbassiner og deres udledningstilladelser.

Bygherre har ikke kendskab til andre planer eller projekter, der kan forstærke påvirkningen af overfladevand eller grundvandsforekomster.

Kommunens vurdering

Fredericia Kommune skal meddele tilladelse til midlertidig grundvandssænkning, herunder udledning af oppumpet grundvand.

I tilladelsen vil der blive stillet vilkår om iltning og rensning før udledning.

Projektet medfører udledning af almindeligt forekommende tag- og overfladevand.

Tag- og overfladevand er regnvand, der samles på befæstede arealer som tage, veje og indkørsler, og kan indeholde miljøfremmede og forurenende stoffer som olie, tungmetaller, PAH'er og partikler fra bilers udstødning.

Som følge af at projektet medfører, at der tages landbrugsjord ud af drift, er det Fredericia Kommunes vurdering, at projektet vil medføre en reduktion af mængden af næringsstoffer, zink og kobber, der ledes til det offentlige regnvandssystem, og herfra videre til recipienter.

Miljøgodkendelsen af datacenteret, og tilslutningstilladelserne til det offentlige kloaksystem, stiller vilkår om tætte belægnings- og opsamlingsbassiner, olie- og benzinudskilleranlæg, overvågnings- og detektionssystemer, afværgetiltag f.eks. i form af afspærringsventiler, egenkontrolvilkår og krav om test og funktionskontroller. Derudover etableres det interne kloaksystem og tilhørende interne bassiner jf. danske standarder (f.eks. DS432) og kommunens vejledning for regnvandsbassiner.

Det er derfor samlet set Fredericia Kommunes vurdering, at tilstanden for målsatte søer, vandløb og kystvande ikke vil blive væsentligt påvirket som følge af udvidelsen af datacenteret. Påvirkningen vurderes at være neutral.

4.4 Natur

Bygherre har vurderet projektets påvirkning på Natura 2000-områder og bilag IV-arter.

4.4.1 Natura 2000

For Natura 2000-områder, og deres udpegningsgrundlag, gælder en særlige procedure i forhold til at vurdere et projekts påvirkning.

Bygherre har udarbejdet en konsekvensvurdering af påvirkningen af udpegningsgrundlaget for de Natura 2000-områder, der ligger inden for en afstand af 15 km fra projektområdet.

De udvalgte Natura 2000-områder er:

- N78 Skove langs nordsiden af Vejle Fjord
- N79 Munkebjerg Strandskov
- N80 Højen Bæk
- N111 Røjle Klint
- N112 Lillebælt

Nedenstående figur 21-4 fra miljøkonsekvensrapporten viser beliggenheden af projektområdet og de udvalgte Nature 2000-områder, der potentielt kan blive påvirket af projektet.



Figur 21-4 fra miljøkonsekvensrapporten.

Vurderingen af miljøbelastningen er lavet for driftsfasen, og er baseret på beregninger af kvælstofdepositioner fra nødgeneratorerne, da de kan medføre forringelse af de udpegede naturtyper.

Depositionsberegningerne er lavet ud fra afkasthøjder på hhv. 15 og 24 meter.

Driftsfasen

I de nedenstående afsnit er opsummeret væsentlighedsvurderingerne af de udvalgte Natura 2000-områder, baseret på de naturtyper og arter, der vurderes potentielt at blive påvirket.



Område	Udpegningsgrundlag Udvalgte naturtyper og arter	Tålegrænse Beregningsresultat 15 m / 24 m Baggrundsdeposition	Vurdering
N78 Skove langs nordsiden af Vejle Fjord	2190 Klitlavning	5-15 kg N/ha/år 0,0003/0,0002 kg N/ha/år 10,4 kg N/ha/år	Den årlige udledning udgør maksimalt 0,005% af den laveste tålegrænse. Deposition af så små mængder kvælstof forventes ikke at føre til forringelse af bevaringsstatus for habitatnaturtyper i N78.
N79 Munkebjerg Strandskov	7220 Kildevæld	15-25 kg N/ha/år 0,0003/0,0002 kg N/ha/år 12,7 kg N/ha/år	Den årlige udledning udgør maksimalt 0,002 % af den laveste tålegrænse. Deposition af så små mængder kvælstof forventes ikke at føre til forringelse af bevaringsstatus for habitatnaturtyper i N79.
N80 Højen Bæk	6230 Surt overdrev	3-10 kg N/ha/år 0,0003/0,0002 kg N/ha/år 13 kg N/ha/år	Den årlige udledning udgør maksimalt 0,005 % af den laveste tålegrænse. Både den nedre og øvre tålegrænse er overskredet med baggrundsdepositionen. Den årlige udledning udgør maksimalt 0,002 % af baggrundsdepositionen. Deposition af så små mængder kvælstof forventes ikke at føre til forringelse af bevaringsstatus for habitatnaturtyper i N80.
N111 Røjle Klint	7230 Rigkær	15-25 kg N/ha/år 0,0007/0,0005 kg N/ha/år 11 kg N/ha/år	Den årlige udledning udgør maksimalt 0,005 % af den laveste tålegrænse Den årlige udledning udgør maksimalt 0,006 % af baggrundsdepositionen. Deposition af så små mængder kvælstof forventes ikke at føre til forringelse af bevaringsstatus for habitatnaturtyper i N111.
N112 Lillebælt	2110 Forklit	10-20 kg N/ha/år 0,0003/0,0002 kg N/ha/år	Den årlige udledning udgør maksimalt 0,003 % af den laveste tålegrænse



		10,7 kg N/ha/år	Den nedre tålegrænse er overskredet med baggrundsdepositionen og en mindre deposition fra projektet vil ikke medføre en overskridelse af den øvre tålegrænse. Den årlige udledning udgør maksimalt 0,003 % af baggrundsdepositionen. Deposition af så små mængder kvælstof forventes ikke at føre til forringelse af bevaringsstatus for habitatnaturtyper i N112.
	1160 Bugt	30-40 kg N/ha/år 0,00000000001/ 000000000009 kg N/ha/år 10,6 kg N/ha/år	Den årlige tilførsel er minimal i forhold til den laveste tålegrænse. Deposition af så små mængder kvælstof forventes ikke at føre til forringelse af bevaringsstatus for habitatnaturtyper i N112.

Sammenfatning af væsentlighedsvurderingerne for udvalgte Natura 2000-områder

Afværgetiltag

Bygherre vurderer, det ikke er nødvendigt med afværgetiltag.

Kommunens vurdering

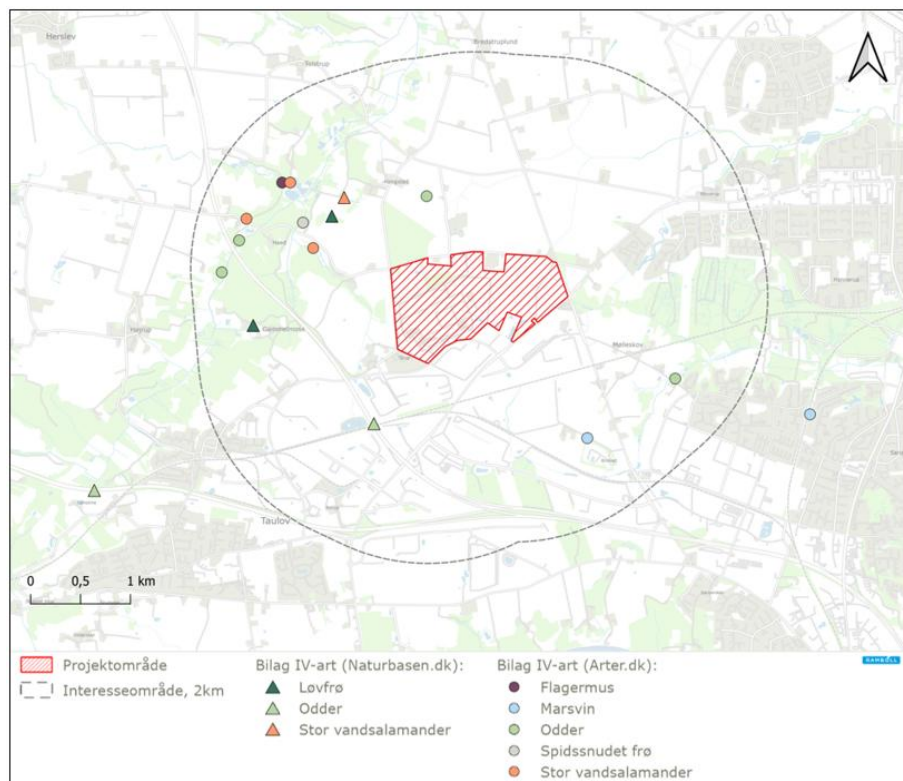
Det er Fredericia Kommunes vurdering, at projektet ikke har en væsentlig påvirkning af de nærmest liggende Natura2000 områder.

4.4.2 Bilag IV-arter

For bilag IV-arter er der særlige regler for vurdering af påvirkninger af habitatdirektivets bilag IV-arter. Der er fokus på at arterne ikke forsætligt må forstyrres eller slås ihjel, og at arternes yngle- og rasteområder skal beskyttes. Det er ikke individet, men muligheden for at bevare en bestands økologiske funktionalitet, der vurderes.

Vurderingerne er lavet for anlægs- og driftsfasen, og er baseret på en skrivebordskortlægning efterfulgt af besigtigelser af projektområdet i perioden april – august 2024.

Der er ikke registreret bilag IV-arter i projektområdet, men skrivebordskortlægningen viste at følgende bilag IV-arter var inden for 2 km. fra projektområdet: Løvfrø, flagermus (uspec. Art), odder, spidssnudet frø og stor vandsalamander. Markfirben er ikke registreret i området, men kan have yngle- og hvileområder i østjylland. Observationerne fremgår af nedenstående figur 21-10 fra miljøkonsekvensrapporten.



Figur 21-10 fra miljøkonsekvensrapporten. Registrering af bilag IV-arter.

Feltundersøgelser:

Ved feltundersøgelserne i projektområdet blev der fundet bilag IV-arterne "brun frø" (spidssnudet frø) og flagermus (pipistrellflagermus, dværgflagermus, troldflagermus, sydflagermus, brunflagermus, vandflagermus og Myotis sp.)

Padder

Der blev identificeret nedenstående yngle- og rastesteder for padder:

- Lokalteterne 1-2, 4-7, 11, 13-20, 23-27 og 29 er vurderet som egnede yngleområder for padder.
- Af disse er lokaliteterne 4, 5, 6, 11, 13-17 og 29 egnede yngleområder for spidssnudet frø.
- Vegetationsområdet omkring lokalitet 6 vurderes at være egnet rastehabitat for spidssnudet frø.

Oversigten over potentielle yngle- og rastesteder for padder fremgår af nedenstående figur 21-11 fra miljøkonsekvensrapporten.



Figur 21-11 fra miljøkonsekvensrapporten.

Flagermus

Der blev ved feltkortlægningen primært observeret flagermus ved lokalitet 4 samt de nordlige og østlige læhegn i projektområdet.

Brunflagermus blev i gennemsnit registreret flest gange ved lokalitet 4, men der vurderes ikke at være yngleophold på lokaliteten. Det nordlige læhegn vurderes at være et vigtigt fødesøgningsområde for dværgflagermus og pipistrelflagermus. Ingen af disse områder fjernes ved projektets gennemførelse.

Der kan blive fjernet enkeltstående træer, som ikke er væsentligt egnede for flagermus. Et nord-sydgående læhegn centralt i projektområdet og andre mindre beplantningsbælter kan blive fjernet. Ingen af disse er vurderet at være yngle- eller rastesteder. Det centrale beplantningsbælte kan være ledelinje, men da der ikke er registreret arter, der er særligt afhængige af ledelinjer, vurderes det at beplantningsbæltet kan fjernes. De øvrige læhegn vurderes ikke at udgøre væsentlige ledelinjer. Beplantningerne kan være del af et fourageringsområde, men det vurderes, at fjernelsen ikke vil reducere den samlede føderessource i området i en grad, så der kan ske skade på den økologiske funktionalitet.

Oversigten over flagermusundersøgelser og potentielle og undersøgte flagermustræer fremgår af nedenstående figur 4-1 fra bilag 6 til miljøkonsekvensrapporten.



Figur 4-1 fra bilag 6 til miljøkonsekvensrapporten

Løvfrø, stor vandsalamander, markfirben

Projektet forventes ikke at fjerne potentielle yngle- eller rastehabitater for løvfrø, stor vandsalamander eller markfirben, da feltkortlægningen viser, at arterne ikke findes inden for projektområdet, og derfor ikke har ynglehabitater inden for området.

Odder

Projektet forventes ikke at forstyrre eller ødelægge yngle- eller rastesteder for oddere, da der ikke er potentielle eller eksisterende yngle- eller hvileområder for oddere i projektområdet.

Anlægsfasen

I anlægsfasen vil der være arbejds- og anlægsslys og støj fra anlægsarbejde. Bygherre har vurderet de potentielle konsekvenser ved forstyrrelse og fordrivelse af individer samt individdrab.

Forstyrrelse og fordrivelse af individer.

Flagermus

Impulsstøj, f.eks. piloteringsarbejde kan være forstyrrende for flagermus, når de er i dvale, eller når hunner i yngelkolonierne er diegivende, hvor en pludselig forstyrrelse kan skræmme dyrene op og tappe på kostbare ressourcer. Der er ikke yngle- eller rastesteder inden for projektområdet, men der kan være det i landejendomme og skovområder omkring projektområdet. Projektet vurderes derfor potentielt at medføre forstyrrelse eller forringelse af yngle- eller rastesteder ved piloteringsarbejde.



For at undgå at forstyrre flagermus i dvale, eller mens de har diende unger, skal pilotering derfor opstartes uden for perioden medio juni til primo august og primo oktober til primo april, hvis der er under 200 meter til nærmeste landejendom eller skovområde uden for projektområdet, hvor der potentielt kan være yngle- eller dvalesteder for flagermus.

Odder

Da anlægsarbejdet er begrænset til dagtimerne, og oddere primært er nataktive, vurderes aktiviteter fra anlægsarbejdet ikke at påvirke arten.

Individdrab

Padder

Projektet kan resultere i aflivning af individer af spidssnudet frø, da anlægsmaskiner vil blive betjent i og i nærheden af projektområdet. Padder har en begrænset evne til at undgå køretøjer, og der er risiko for at individer kan blive kørt over af anlægsmaskiner. Padder vandrer primært mellem ynglevandhuller, våde naturområder og regioner med skove og buske i perioden fra 1. marts til 1. november.

Løvfør, stor vandsalamander og markfirben.

Projektet forventes ikke at resultere i drab på individer af løvfør, stor vandsalamander eller markfirben, da feltkortlægningen viser, at disse arter ikke findes inden for projektområdet.

Odder

Projektet forventes ikke at resultere i drab af individer af odder, da der ikke er registreringer af odder eller potentielle levesteder for oddere i projektområdet.

Driftsfasen

Forstyrrelse og fordrivelse af individer.

Flagermus

Flagermusene lever i et aktivt erhvervsområde i nærhed af det eksisterende datacenter. Støj fra datacenteret i driftsfasen vil være inden for almindelig forventet erhvervs- og anlægsstøj, og hverken støj eller belysning vurderes ikke at kunne forstyrre eller fordrive flagermus fra området.

Afværgetiltag

Bygherre foreslår tre afværgetiltag:

1. Erstatningsnatur for bilag IV- og beskyttede padder
Der er registreret 1.700 m² potentielle yngleområder i den vestlige del af projektområdet (DC2 og DC3), som skal erstattes i forholdet 1:2, dvs. der skal etableres 3.400 m² erstatningsnatur.
Der er registreret 66.500 m² potentielle rasteområder og 4.200 m² potentielle yngleområder i den østlige del af projektområdet (DC4), som skal erstattes i forholdet 1:2, dvs. der skal etableres 138.000 m².

Det giver i alt et samlet areal på 141.400 m² erstatningsnatur. Erstatningsnaturen skal bestå af lavvandede vandhuller, vegetation med hjemmehørende hydrofile planter og rastesteder i form af tæt, fugtig vegetation, vådområder og skovklædte områder i nærheden af vandhullerne

Erstatningsnaturen etableres i tilknytning til naturområderne nordvest for projektområdet og øst for projektområdet, og placeres, så den spidssnude frø og vandsalamandere kan vandre til erstatningsnaturen uden barrierer. Erstatningsnaturen skal være økologisk funktionel før de eksisterende naturtyper fjernes.



2. Beskyttelse af midlertidige arbejdsområder tæt på padders levesteder
For at undgå forsætligt drab opsættes paddehegn omkring midlertidige arbejdsområder. Paddehegnene skal opstilles i god tid inden anlægsstart, og i perioden november til februar.

Der etableres jordvolde/ramper på arbejdsområdesiden af paddehegnene inden for de registrerede yngle- og resteområderne for bilag IV-arter eller levesteder for fredede arter. Ramperne etableres med en overkant, der flugter med paddehegnet, de må ikke være tilgroet med vegetation og de inspiceres hver måned.

Forud for etableringen af DC4 opsættes midlertidige paddehegn med opsamlingsbeholdere, "faldfælder" til indsamling af padders. Fælderne skal tømmes dagligt, indtil de har været tomme i mindst 14 dage. Indsamlingen bør finde sted i fra foråret og indtil efteråret. Indsamlingen og flytningen kræver en dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen, som administreres af Miljøstyrelsen.

3. Opstart af pilotering uden for flagermusenes sårbare periode ved arbejde indenfor 200 meter af skov eller landejendommen med potentielle yngle- og rastesteder for flagermus.

Kommunens vurdering

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at projektet ikke vil påvirke bilag IV arterne i området negativt, forudsat at de nævnte vilkår og afværgeforanstaltninger udføres – herunder perioden hvor der piloteres, af hensyn til flagermus, samt opsamling og flytning af padders, og etablering af erstatningsnatur.

Fredericia kommune skal melde dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3 forud for nedlæggelsen af de beskyttede småsøer.

Det er kommunens vurdering at etableringen af erstatningsnatur vil udgøre en forøgelse af naturværdien i området.

4.5 Biologisk mangfoldighed, beskyttede arter

Bygherre har vurderet projektets påvirkning af biodiversitet, herunder beskyttede naturtyper og beskyttede- og rødlistede arter.

4.5.1 Beskyttede naturtyper

Bygherre har gennemgået projektområdet med en indledende besigtigelse for at finde beskyttede naturtyper i januar 2024. Der blev registreret 36 naturområder ved feltundersøgelsen, hvoraf de 4 allerede var registreret som §3-beskyttede områder (område 1-4).

Fredericia Kommune besigtigede de 36 naturområder i april og maj 2025 og vurderede, at områderne 5-7, 9-12, 19-21, 24-27, 29 og 30 også er beskyttede i henhold til naturbeskyttelseslovens §3.

Nedenstående kort er figur 21-1 fra miljøkonsekvensrapporten og viser de udpegede naturområder med talangivelse.



Figur 22-1 fra miljøkonsekvensrapporten

Nedenstående tabel viser en beskrivelse af naturområderne og hvilke områder, der allerede er §3-beskyttede samt de områder, kommunen har vurderet er §3-beskyttede.

Naturområde	Beskrivelse
1-4*	Allerede §3 beskyttede søer
5*, 6*, 8, 25-27*, 28 og 32	Små og mellemstore søer uden for datacenterets nuværende afgrænsende hegn.
7*	Et bassin på 4.100 m ² , beliggende uden for datacenterets
9-12*, 13-15, 16*, 17*, 18, 19-21*, 22-23, 24*, 29*, 34	Små og mellemstore søer inden for datacenterets nuværende afgrænsende hegn.
30*	Skovbevokset vådområde
31, 33, 36	Lysåbne arealer
35	Græsarealet i den østlige del af datacenterets indhegnede område

Oversigt over naturområder, §3-beskyttede områder er markeret med *

Anlægsfasen

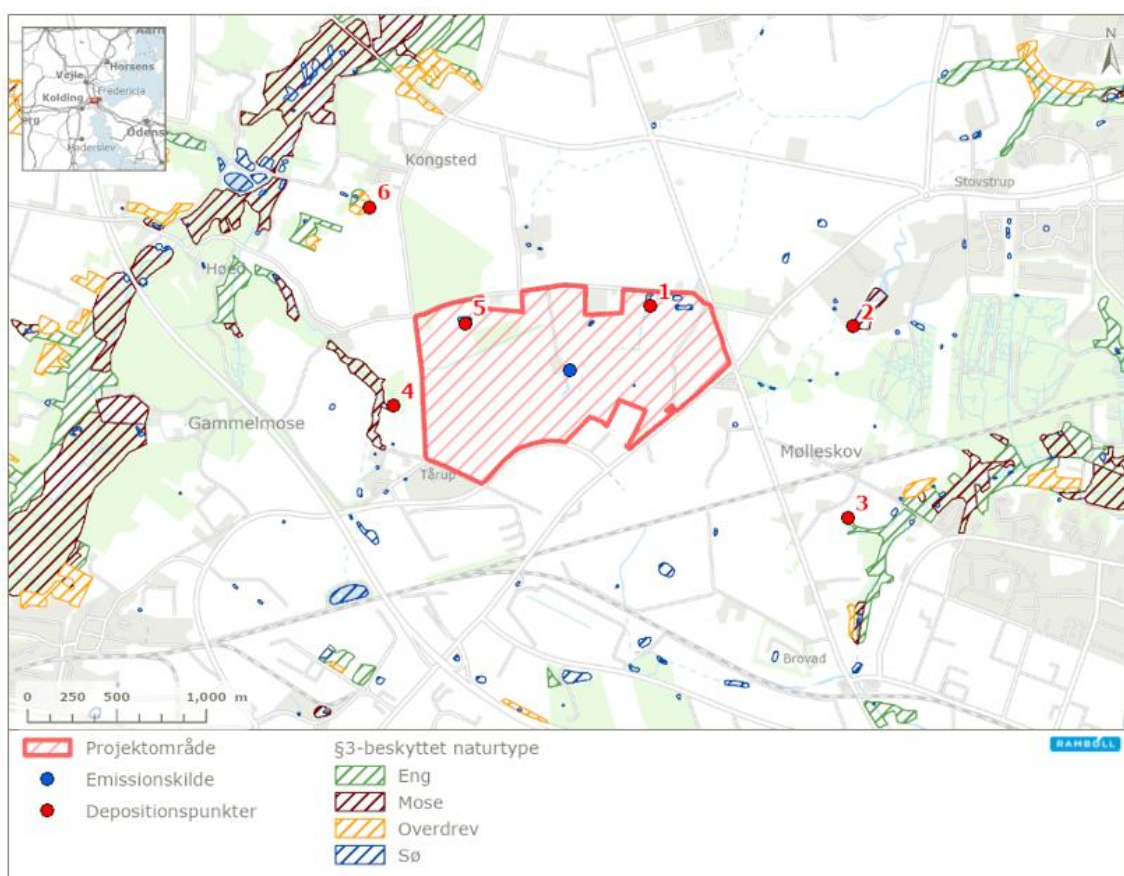
Projektet fører til permanent fjernelse af 13 af de lokaliteter, kommunen har vurderet er §3-beskyttede (5, 6, 9-12, 16, 17, 19-21, 24 og 29).

Bygherre vurderer, at den geografiske udbredelse er lokal. Intensiteten er høj og varigheden lang. Den samlede konsekvens er permanent og væsentlig.

Driftsfasen

Bygherre har udført beregninger af kvælstofdepositionen fra nødstrømsgeneratorerne ved seks udvalgte punkter, der omfatter to søer, en eng, et overdrev og to moser. Der er beregnet på to afkashøjder, hhv. 15 og 24 meter.

Nedenstående figur 22-8 fra miljøkonsekvensrapporten viser beliggenheden af de seks depositions punkter.



Figur 22-8 fra miljøkonsekvensrapporten

Beregningsresultaterne fremgår af nedenstående tabel 22-6 fra miljøkonsekvensrapporten.

Naturområde	Naturtype	Tålegræsner (kg N/ha/år) (Bak, 2024)/(Bak, 2024)	Deposition N (15 m/24 m) (kg N/ha/år)	Deposition N ift la- veste tålegrænse (15 m/32 m) (%)
1	Sø	5-10	0,0/0,0	0,0 %/0,0 %
2	Mose	5-30	0,01/0,008	0,2 %/0,2 %
3	Eng	15-25	0,005/0,004	0,03 %/0,03 %
4	Mose	5-30	0,02/0,01	0,4 %/0,2 %
5	Sø	5-10	0,0/0,0	0,0 %/0,0 %
6	Overdrev	10-15	0,009/0,008	0,09 %/0,08 %

Tabel 22-6 fra miljøkonsekvensrapporten



Beregningerne viser, at projektet medfører en merdeposition mellem 0 og 0,4% af værdierne for laveste tålegrænse. Depositionen er mindre end 10 gram ved alle de beregnede områder. Derfor vurderes projektet ikke at medføre forringelser eller tilstandsændringer i naturområder omkring projektområdet.

Sårbarheden vurderes at være medium, da baggrundskoncentrationen af kvælstof ligger mellem laveste og højeste tålegrænse for de fleste naturtyper, på nær de to søer. Den geografiske udbredelse er lokal. Intensiteten lav og varigheden lang. Den samlede konsekvens vurderes at være ubetydelig.

Afværgetiltag

Bygherre foreslår, at arealinddragelsen af §3 beskyttet natur skal erstattes i forholdet 1:2. Erstatningsnaturen skal være i overensstemmelse med de danske anbefalinger for etablering af nye vandhuller.

Der skal gives dispensation efter naturbeskyttelseslovens §3 til at fjerne beskyttet natur. Kommunen er ansvarlig myndighed.

4.5.2 Beskyttede og rødlistede arter

Bygherre har i en skrivebordskortlægning undersøgt om der er registreret fredede og rødlistede arter indenfor og i nærheden af projektområdet inden for de sidste 10 år. Kun arter, der vurderes til at være kritisk truet (CR), truet (EN) og sårbar (VU) på den Danske Rødliste er medtaget.

Der er registreret i alt 82 rødlistede arter inden for en radius af 2 km fra projektområdet, de fleste i Taulov Skov, der ligger ca. 1,5 km vest og nordvest fra projektområdet.

Nedenstående figur 22-2 fra miljøkonsekvensrapporten viser registreringen af rødlistede arter.

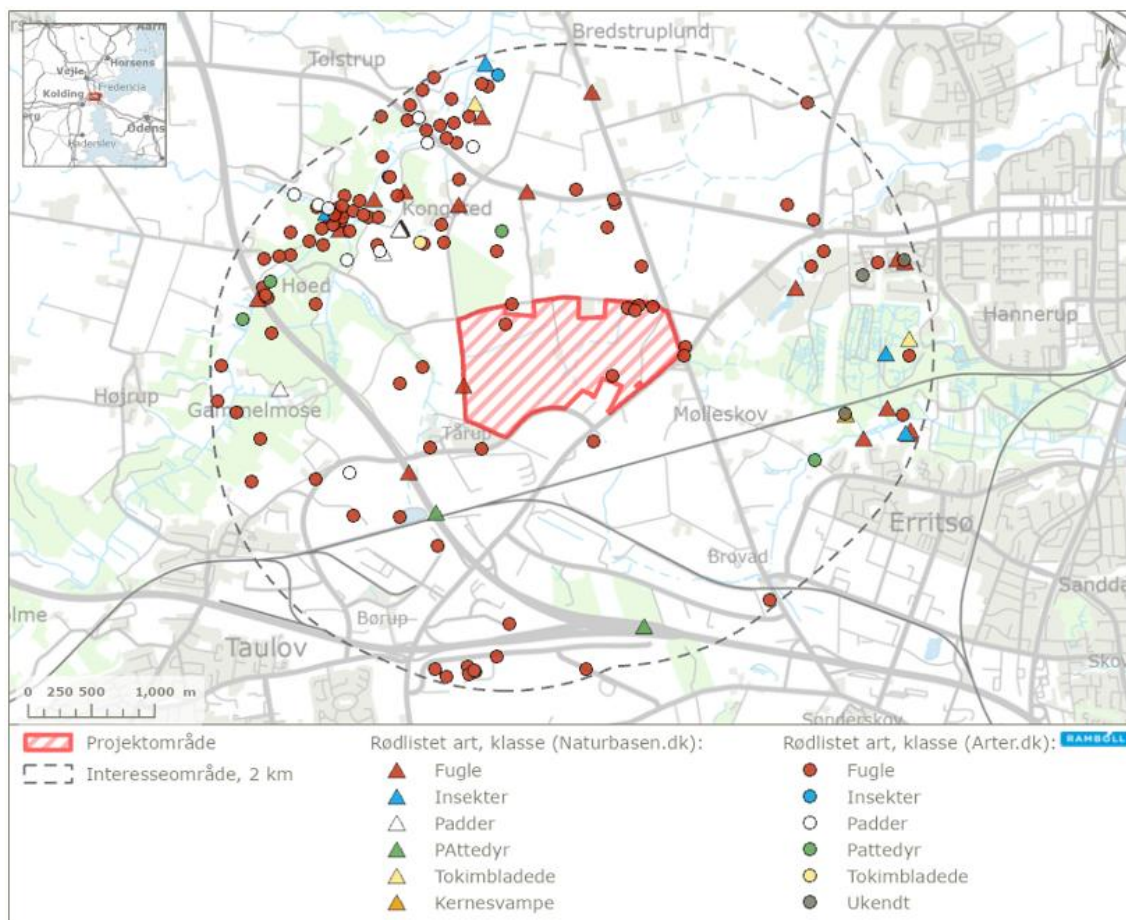


Fig. 22-2 fra miljøkonsekvensrapporten

Rødlistede insekter, planter og svampe undersøges ikke nærmere. De vurderes ikke at blive påvirket i anlægs- eller driftsfasen, da de er observeret langt væk fra projektområdet.

Anlægsfasen

Fredede og rødlistede fugle

Gravand, havørn, lille præstekrave og svaleklire er registreret inden for projektområdet.

Ved feltundersøgelsen blev der observeret musvåge, herunder en musvågerede, blishøne, lille præstekrave, strandskade og vibe inden for projektområdet.

Nedenstående figur 22-3 fra miljøkonsekvensrapporten viser registreringerne og observationerne af fugle.



Figur 22-3 fra miljøkonsekvensrapporten

Arealinddragelse

To lokaliteter, hvor der blev observeret fredede og rødlistede fugle i yngleperioden, fjernes i forbindelse med anlægsarbejdet. Lokation 22, hvor der blev observeret lille præstekrave, strandskade og vibe, fjernes i forbindelse med etablering af DC2 og DC3.

Ved etablering af DC4 bliver lokalitet 5, hvor der blev observeret havørn og blishøne, fjernet.

Lille præstekrave, strandskade, vibe og blishøne kan alle potentielt have reder inden for projektområdet. Det kan derfor ikke udelukkes, at der er en risiko for at ødelægge reder samt dræbe individer aktive reder med æg eller unger) ved arealinddragelsen.

Projektområdet indeholder ikke typiske yngle- eller fourageringshabitater for havørn. Overflyvninger af havørn har ingen betydning for projektet.

Bygherre vurderer, at sårbarheden er medium, da fredede fugle kan påvirkes af projektet. Den geografiske udbredelse er lokal. Intensiteten er høj og varigheden lang. Den samlede konsekvens vurderes at være væsentlig.

Trafik- og anlægsarbejde

Fuglene vil sandsynligvis bevæge sig væk fra området, så snart de ser maskiner, hører lyde og/eller mærker vibrationer og mærker en trussel og dermed forlader deres reder midlertidige eller permanent. Det kan derfor ikke udelukkes, at individer (aktive reder med æg eller unger) kan blive dræbt på grund af anlægsarbejdet. Selv hvis anlægsarbejdet udføres uden for ynglesæsonen kan fuglenes anvendelse af området til

fødesøgning og generelt levested påvirkes en smule. Der er flere muligheder for føde og levesteder for fugle i nærheden af projektområdet.

Bygherre vurderer at sårbarheden er middel, da de fredede fugle kan påvirkes af projektet. Den geografiske udbredelse er lokal. Intensiteten høj og varigheden lang. De samlede konsekvens vurderes at være væsentlig.

Fredede padder

Der er ikke registreret fredede padder inden for projektområdet.

Ved feltundersøgelsen blev der observeret padder ved 13 lokaliteter inden for projektområdet. De observerede padder er skrubtudse, lille vandsalamander og "brun frø".

Padder som bilag IV-arter ("brun frø") er beskrevet afsnit 4.4.2 om Bilag IV-arter.

Nedenstående figur 22-4 fra miljøkonsekvensrapporten viser observationerne af skrubtudse og lille vandsalamander.



Figur 22-4 fra miljøkonsekvensrapporten

Arealinddragelse

I forbindelse med anlægsarbejdet af DC2 og DC3 skal søerne ved følgende lokationer fjernes: 9-24, 29, 34 og 35. Søerne udgør levesteder for fredede padder. Når DC4 skal etableres skal søerne ved lokationerne 6, 28, 30-33 fjernes. Søerne udgør levesteder for fredede padder. Den sø, hvor skrubtudsen er observeret fjernes ikke (lokation 1). Ti af de tolv søer, hvor lille vandsalamander er observeret, vil blive fjernet (5-7, 11-12, 14, 18-20 og 23-24).



Bygherre vurderer, at sårbarheden er middel, da de fredede padder er almindelige i Danmark. Den geografiske udbredelse er lokal. Intensiteten er høj og varigheden lang. Den samlede konsekvens vurderes at være væsentlig.

Trafik- og anlægsarbejde

I anlægsfasen kan der ske drab af individer af lille vandsalamander og skrubtudse, da anlægsaktiviteter kan udgøre en hindring for deres bevægelse i landskabet.

Bygherre vurderer at sårbarheden er medium, da arterne er enten næsten truet eller livskraftig. Den geografiske udbredelse er lokal. Intensiteten er høj og varigheden lang. Den samlede konsekvens vurderes at være væsentlig.

Rødlistede pattedyr

Et individ af skovmår blev observeret under feltundersøgelsen ved lokation 4, herunder også en jordhule, som muligvis kan anvendes som bo eller opholdssted.

Støj fra anlægsarbejde

Skovmår forventes at blive forstyrret, og muligvis flygte, på grund af støj og vibrationer fra anlægsarbejdet.

Bygherre vurderer, at sårbarheden er medium, da skovmåren er rødlistet som næsten truet. Den geografiske udbredelse er lokal. Intensiteten middel og varigheden lang. Den samlede konsekvens vurderes at være moderat.

Trafik- og anlægsarbejde

Bygherre vurderer, at den øgede trafik og anlægsaktivitet ikke vil påvirke skovmårbestanden i området. Individuelle drab kan forekomme, men det vil ikke ture de nationale bestande.

Sårbarheden vurderes at være medium, da skovmår er rødlistet som næsten truet. Den geografiske udbredelse er lokal. Intensiteten lav og varigheden lang. Den samlede konsekvens vurderes at være begrænset.

Afværgetiltag

Bygherre vurderer, at det er nødvendigt at opsætte paddehegn omkring aktive arbejdsområder i perioden marts til oktober.

Hvis der udføres bygge- og anlægsarbejde fra november til februar, forventes padderne ikke at blive påvirket, da de ikke migrerer denne periode.

Bygherre vurderer, at anlægsarbejde skal påbegyndes uden for ynglesæsonen for fugle (1. marts – 30. juli) for at undgå ødelæggelse af reder samt individdrab.

Kumulative effekter

Bygherre har ikke kendskab til vedtagne planer eller projekter, som i samspil med projektets miljøpåvirkninger vil betyde, at påvirkningerne forstærkes i forhold til biodiversiteten.

Kommunens vurdering

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at projektet ikke vil påvirke fredede arterne i området negativt, forudsat at de nævnte vilkår og afværgeforanstaltninger udføres – herunder opsætning af paddehegn, og at anlægsarbejdet påbegyndes udenfor fuglenes ynglesæson.

4.6 Klima

Bygherre har vurderet hvordan udvidelsen af datacenteret vil påvirke klimaet i anlægs- og driftsfasen. Alle emissioner er beregnet som CO₂-ækvivalenter (CO₂e).



Fredericia Kommune udledte som geografisk område ca. 622.000 tons CO₂e i 2022.

Klimarådet vurderede i 2019 at et stort datacenter har et elforbrug på op til 4% af det samlede danske forbrug.

Projektet udvider det eksisterende datacenter fra 60 MW (elektrisk input) til ca. 550 MW. Hver af de nye datacenterhaller har et elektrisk input på 160 MW.

Anlægsfasen

Bygherre har beregnet påvirkningen fra materiale- og maskinforbrug i anlægsfasen. Beregningerne er baseret på estimater ud fra de tilgængelige data.

Beregningerne viser, at CO₂e-emissionerne i anlægsfasen vil udgøre minimum 129.000 tons over den 10-årige periode, hvor de DC2-DC4 etableres.

Nedenstående tabel 19-3 fra miljøkonsekvensrapporten viser fordelingen af emissionerne fra hhv. produktion og materialer, transport og installation/integration.

Kategori	Emissioner (ton CO ₂ -eq) for 1 datacenter	Emissioner (ton CO ₂ -eq) for 3 datacentre
A1-A3 Produktion af materialer (udvinding af råmaterialer, transport og fremstilling)	39.000	117.000
A4 Transport til byggepladsen	3.900	11.700
A5 Installation/integration	120	360
Total (afrundet)	43.000	129.000

Tabel 19-3 i miljøkonsekvensrapporten

Da der er tale om et stort anlægsprojekt, der involverer betydelige mængder materialer og drift af tunge maskiner og lastbiler, er CO₂e-emissionerne i anlægsfasen betydelige.

Klimaets sårbarhed er høj på grund af den betydelige globale belastning af drivhusgasser. Den geografiske udbredelse er global, og intensiteten middel med lang varighed. Den samlede påvirkning vurderes som moderat.

Driftsfasen

Bygherre har beregnet påvirkningen fra forbrug af energi, diesel og vand i driftsfasen.

Størstedelen af CO₂e-emissionerne fra driften forårsages af det høje energiforbrug. Datacenteret er i drift 24 timer i døgnet.

Nedenstående tabel viser energiforbruget ved drift af DC1 og DC2 samt DC1, DC2, DC3 og DC4.

	DC1 og DC2	DC1, DC2, DC3 og DC4
Strømbelastning (forventet)	~ 300 MW	~ 750 MW
Beregnet energiforbrug (baseret på et gennemsnitligt forbrug på 50% af spidsbelastningskapaciteten)	1.314 GWh	3.285 GWh
CO ₂ e om året	170.820 tons	427.050 tons

Energiforbrug i driftsfasen

CO₂e-emissionerne fra strømforbruget vil aftage over tid som følge af de forventede aftagende miljødeklarationsværdier pga. den stigende andel af strøm produceret vha. VE.

Til test af nødgeneratorer forventes et årligt forbrug af diesel på 38,8 m³. Det svarer til en årlig CO₂e-emission på 108 tons.

Det årlige vandforbrug til køling af primært DC1 forventes at være 1 mio. tons om året, hvilket svarer til en årlig CO₂e-emission på 800 tons.

Klimaets sårbarhed er høj på grund af den betydelige globale belastning af drivhusgasser. Den geografiske udbredelse er global, og intensiteten høj med permanent varighed. Den samlede påvirkning vurderes som væsentlig.

Nedrivningsfasen

Bygherre har vurderet klimapåvirkningen fra materiale og maskiner i nedrivningsfasen.

Nedenstående tabel 19-5 fra miljøkonsekvensrapporten viser fordelingen af emissionerne fra hhv. nedrivning, transport, affaldsbehandling og bortskaffelse.

Kategori	Emissioner (ton CO ₂ e)
C1 Nedrivning	500
C2 Transport	545
C3 Affaldsbehandling	1.649
C4 Bortskaffelse	207
Total (afrundet)	2.900

Tabel 19-5 i miljøkonsekvensrapporten

Da der er tale om et stort anlæg, som involverer betydelige mængder materialer og brug af tunge maskiner og lastbiler, vil CO₂e-emissionerne under nedrivningsfasen være relativt høje.

Klimaets sårbarhed er høj på grund af den betydelige globale belastning af drivhusgasser. Den geografiske udbredelse er global, og intensiteten lav med lang varighed. Den samlede påvirkning vurderes som begrænset.

Afværgetiltag

I anlægsfasen er målet at et minimum af affaldet deponeres.

Google-koncernen, som Dapsi International ApS er en del af, har nedenstående globale klimamål.

1. At reducere CO₂e-udledninger med 50% af de kombinerede scope 1,2 og 3 emissioner inden 2030.
2. At investere i naturbaserede og teknologibaserede CO₂-fjernelsesløsninger for at neutralisere de resterende emissioner inden 2030.
3. At drifte alle anlæg med klimaneutral energi 24/7 inden 2030.

Bygherre har forpligtet sig til at købe energi fra vedvarende energikilder svarende til 100% af den strøm, der bruges i driften. Bygherre har underskrevet langvarige elindkøbsaftaler med fem solcelleparker med en samlet kapacitet på 160 MW.

Dapsi International ApS, har som Google koncernen, planer og målsætninger for at operere klimaneutralt i 2030, der vil derfor blive implementeret afværgetiltag for at afbøde CO₂e-emissionerne i forbindelse med dette energiintensive projekt.

Kumulative effekter

Bygherre vurderer, at andre projekter i de omkringliggende områder bidrager kumulativt til den samlede klimapåvirkning.



Kommunens vurdering

Fredericia Kommune er i kommunens klimaplan forpligtet til at fastsætte mål for kommunens samlede udledning af CO₂e-emissioner.

Fredericia Kommune har som mål i klimaplanen fra 2020 at kommunens samlede udledning af CO₂e-emissioner skal reduceres til ca. 300.000 tons i 2030, svarende til en reduktion på 70% i forhold til 1990 (Paris-aftalen).

CO₂e-emissionerne fra elforbruget reduceres i takt med at andelen af grøn strøm i transmissionsnettet stiger, dette kommer både til at påvirke datacenterets, men også kommunens, CO₂ regnskab positivt. Det er en national målsætning i Danmark om, at elforbruget skal være baseret på vedvarende energi i 2030.

Idet datacenterets CO₂e emissioner i driften primært kommer fra elforbruget, er det derfor Fredericia Kommune vurdering, at datacenters udledninger vil være væsentligt reduceret i 2030.

Bygherre oplyser, at der løbende vil blive iværksat tiltag for at afbøde CO₂e-emissionerne. Fredericia Kommune vil følge op på disse i forbindelse med den årlige udarbejdelse af kommunens klimaregnskab.

Ressourceeffektivitet

Bygherre har vurderet ressourceeffektiviteten ved energiforbruget i driftsfasen og påvirkningen fra affaldshåndtering i nedrivningsfasen.

Driftsfasen

Datacenteret er i drift 24 timer i døgnet, og har et betydeligt strømforbrug, primært til servere og kølere. Elektricitet leveres fra Energinet (transmissionsnettet) fra den nærliggende transformerstation sydøst for projektområdet. Den eksisterende transformerstation kan levere strøm til DC1-DC3, men det kan blive nødvendigt at udvide transformerstationen ved etableringen af DC4.

Datacentre anvender den bedst kendte teknologi, og det forventes, at elforbruget vil blive minimeret, men stadig være betydeligt.

DC2-DC4 har en maksimal elektrisk IT-kapacitet på ca. 160 MW hver. Den samlede IT-belastning for DC1-DC4 er ca. 550 MW inkl. køling, belysning, tab osv. Det maksimale elektriske input er ca. 750 MW. Under typiske driftsforhold drives datacenterhallerne med langt lavere kapacitet end maksimum.

Som det fremgår af klima-kapitlet, er det årlige energiforbrug for DC1 og DC2 beregnet til 1.314 GWh, og 3.285 GWh for DC1-DC4.

Da elforbruget vil udgøre en krævende belastning af elnettet, vurderes sårbarheden at være medium. Den geografiske udbredelse er national/international, da forbruget hos datacenteret kan påvirke det nationale elnet og bidrage til ændringer i energiforsyningen på tværs af landegrænser. Varigheden er permanent og intensiteten middel. Den samlede konsekvens er moderat.

Nedrivningsfasen

I nedrivningsfasen bliver byggematerialer til affald, der skal håndteres. Byggeaffald og produktionsanlæg skal bortskaffes i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Sårbarheden vurderes at være lav. Den geografiske udbredelse national/international, da affald potentielt kan blive transporteret til behandling i udlandet. Intensiteten vurderes at være lav og varigheden mellemlang. Den samlede konsekvens vurderes at være begrænset.



Afværgetiltag

Bygherre foreslår ikke afværgetiltag.

Kumulative effekter

Bygherre har ikke kendskab til vedtagne planer eller projekter i nærområdet, der forstærker påvirkningerne fra ressourceforbruget.

Generelt er der behov for en udbygning af det eksisterende elnet for at sikre kapacitet til blandt andet PtX-anlæg, andre datacentre og elektriske køretøjer.

Kommunens vurdering

Datacenteret forsynes med strøm fra Energinets transmissionsnet, og forsyningen er et forhold mellem forsyningsselskabet og Dapsi International ApS, herunder også behovet for eventuel netforstærkning.

I en eventuel nedrivningsfase skal affald, dvs. udtjent produktionsanlæg, tilbageværende olie- og kemikalier, bygge- og anlægsaffald mv. håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med de på det pågældende tidspunkt gældende affaldsregler, og under tilsyn af de på det tidspunkt ansvarlige affaldsmyndigheder.

5 Overvågning

Når projektet gennemføres med de stillede vilkår, vurderer Fredericia Kommune, at det ikke vil have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Der stilles derfor ikke vilkår om overvågning.

6 Offentlig høring

Høringen af berørte myndigheder er forløbet sideløbende med høringerne af offentligheden.

6.1 Resume af høringssvar fra offentligheden og berørte myndigheder

Høringsbemærkninger indkommet i 1. offentlighedsfase (13.-27. juni 2024) fremgår af afgrænsningsudtalelsen, som er offentliggjort på Fredericia Kommunes hjemmeside.

Høringsbemærkninger indkommet i 2. offentlighedsfase (10. november – 10. december 2025) fremgår af bilag 1.

6.2 Høringens indflydelse på afgørelsen.

Høringsbemærkningerne fra 2. offentlighedsfase har givet anledning til:

- En tilføjelse i afsnit 3.3.4 om at den midlertidige byggepladsoverkørsel etableres i overensstemmelse med Vejdirektoratets gældende vejledninger og regler, og at projektet for den midlertidige byggepladsoverkørsel skal godkendes af Fredericia Kommune og Sydøstjyllands Politi.
- En præcisering i afsnit 4.1.3 om at kommunen forholder sig til både trafikafvikling og trafiksikkerhed.

7 Partshøring

Et udkast til afgørelse har været i partshøring hos bygherre og grundejer (samme høringskreds) og bygherres rådgiver, i perioden 10.-24. oktober 2025.

Partshøringen gav ikke anledning til bemærkninger.

8 Gyldighed

§25-tilladelsen er gældende straks efter modtagelsen.

I skal dog være opmærksomme på, at hvis afgørelsen påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, kan nævnet bestemme, at afgørelsen ikke må udnyttes.



Afgørelsen bortfalder den hvis den ikke er udnyttet inden for 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden efterfølgende år.

Eventuelle ændringer i projektet, også i forhold til de forudsætninger som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, skal forelægges Fredericia Kommune til vurdering i henhold til VVM-reglerne.

Ændringer må ikke igangsættes før Fredericia Kommune har vurderet, at disse ligger indenfor de forudsætninger, der danner grundlag for de miljømæssige vurderinger i miljøkonsekvensrapporten.

9 Offentliggørelse

Afgørelsen om at meddele §25-tilladelse inkl. bilag offentliggøres på Fredericia Kommunes hjemmeside d. 15. december 2025.

10 Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø, eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden den 12. januar 2026.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med MitID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Fredericia Kommune via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, foreninger, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Fredericia Kommune. Hvis Fredericia Kommune fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. Se betingelserne for at blive fritaget.

Klagefrist

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen, dvs. den 12. januar 2026.

Fredericia Kommunes afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentliggørelse.

11 Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter §25 i lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (miljøvurderingsloven).

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1, pkt. 2a: *"Konventionelle kraftværker og andre forbrændingsanlæg med en termisk effekt på mindst 300 MW"*, hvilket betyder, at projektet er obligatorisk miljøvurderingspligtigt.



At en tilladelse efter §33 i miljøbeskyttelsesloven helt eller delvist kan erstatte en §25-tilladelse efter miljøvurderingsloven fremgår af §10 i bekendtgørelse nr. 1608 af 9. december 2024 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Reglerne for offentliggørelse, og høring af berørte myndigheder fremgår af §§ 35 og 37 i miljøvurderingsloven.

Reglerne for gyldighed og klagenævnets mulighed for at stoppe bygge- og anlægsarbejde fremgår af §§ 39 og 53.

Reglerne for klage fremgår af §§ 49, 50, 51 og 52 i miljøvurderingsloven.

Reglerne for søgsmål fremgår af §54.

12 Øvrige bemærkninger

Gennemførelsen af projektet forudsætter tilladelse, godkendelse eller dispensation efter anden lovgivning. §25-tilladelsen fastlægger rammerne for fremtidige tilladelser til projektet.

Fredericia Kommune kan genoptage §25-tilladelsen hvis en eller flere af følgende betingelser er opfyldt:

- Der fremkommer nye oplysninger om projektets væsentlige skadelige indvirkning på miljøet.
- Projektets væsentlige skadelige indvirkning kunne ikke forudses på afgørelsestidspunktet.
- Projektets skadelige indvirkning i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved meddelelsen af tilladelsen.

Kommunen kan om nødvendigt meddele forbud eller påbud, herunder tilbagekalde tilladelsen eller stille særlige vilkår i den eksisterende tilladelse.

Yderligere oplysninger i sagen kan fås ved henvendelse til Mette Schjødt, Fredericia Kommune, mail: mette.schjodt2@fredericia.dk, tlf. 4131 8742.



13 Bilag

Bilag 1 Høringsbemærkninger 2. offentlighedsfase inkl. Fredericia Kommunes bemærkninger

Høringssvar	Fredericia Kommunes bemærkninger
(Modtaget e-mail d. 9. december 2025) Til Fredericia Kommune Ved e-mail af 10. november 2025 har Fredericia Kommune anmodet om Sydøstjyllands Politis bemærkninger til Dapsi International ApS' miljøkonsekvensrapport og Fredericia Kommunes udkast til miljøgodkendelse og udkast til § 25-tilladelse i forbindelse med Dapsi International ApS' ansøgning om tilladelse til udvidelse af deres datacenter i Fredericia. Sydøstjyllands Politi skal i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingens punkt 5.1, udkast til § 25-tilladelse punkt 3.3.4 og punkt 3.4.2 vedrørende trafik og adgangsveje bemærke, at det bør tilføjes, at vejprojektet skal etablere i overensstemmelse med Vejdirektoratets gældende vejledende vejregler. Vejprojekt og færdselsregulerende afmærkning, eventuelt inklusiv belyningsprojekt, skal godkendes af Fredericia Kommune og Sydøstjyllands Politi, førend der kan udstedes bygge- og udstykningstilladelse. Sydøstjyllands Politi har ikke i øvrigt bemærkninger til det fremsendte materiale, men skal i øvrigt henholde os til politikredsens bemærkninger af 27. juni 2024 vedrørende projektbeskrivelsen og udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten, hvoraf følgende fremgik: <i>"Sydøstjyllands Politi har noteret sig, at der vil blive udarbejdet en trafikanalyse for at belyse anlægstrafikkens påvirkning af det omkringliggende vejnet, idet det ikke kan afvises, at anlægstrafikken vil påvirke vejnettet væsentligt, ligesom politikredsen har noteret sig, at Fredericia Kommune er opmærksom på, at datacenteret på grund af det samlede oplag af dieselolie til nødgeneratorerne vil blive risikovirksomhed. Det bemærkes i den forbindelse, at Sydøstjyllands Politi som risikomyndighed vil følge den videre sagsbehandling tæt, idet virksomheden er beliggende tæt på jernbanenettet og vigtig motorvejsinfrastruktur."</i> Bidraget er godkendt af fg. sekretariatschef Therese Marie Brüner. Høringen er hos Sydøstjyllands Politi behandlet under j.nr. 2025-306470.	Høringsbemærkningerne giver anledning til nedenstående ændringer og bemærkninger: Det præciseres i §25-tilladelsens afsnit 3.3.4 at den midlertidige byggepladsoverkørsel etableres i overensstemmelse med Vejdirektoratets gældende vejledninger og regler. Projektet for den midlertidige byggepladsoverkørsel skal godkendes af Fredericia Kommune og Sydøstjyllands Politi. I forhold til bemærkningen til afsnit 3.4.2, så vil den eksisterende adgangsvej blive anvendt i driftsfasen, og der skal derfor ikke gennemføres et vejprojekt. Det er præciseret i kommunens vurdering af de trafikale forhold, at den omfatter både trafikafvikling og trafiksikkerhed. I forhold til risikosagsbehandlingen, så vil Fredericia Kommune som koordinerende risikomyndighed kontakte de øvrige risikomyndigheder, herunder Sydøstjyllands



Med venlig hilsen

Mie M. Bjerg
specialkonsulent

POLITI

Sydøstjyllands Politi
Ledelsessekretariatet
Holmboes Alle 2
8700 Horsens

Mobil + 45 21 46 57 90
Mail mch051@politi.dk

Politi.dk · [X](#) · [Facebook](#) · [Instagram](#) · [YouTube](#) · [LinkedIn](#)

Politi, når
risikosagsbehandlingen
igangsættes.



(Brev modtaget vedhæftet i e-mail d. 17. november 2025)  FREDERICIA KOMMUNE RÅDHUSET Gothersgade 20 7000 Fredericia Att. Mette Schjødt, Natur og Miljø Kvittering for modtagelse horing vedr. udvidelsen af et datacenter i Fredericia Kommune sag, 23-3706A / 25-9664. Arbejdstilsynet kvitterer for modtagelse af høringsbrev vedr. udvidelsen af et datacenter i Fredericia Kommune. Arbejdstilsynet har ingen bemærkninger til det fremsendte. Venlig hilsen Bibbi Brydebøl Ekspeditionsssekretær Arbejdstilsynet Landskronagade 33 2100 København Ø T 70 12 12 88 at@at.dk www.at.dk CVR 21481815 17. november 2025 Sag 2025 - 150843 Ansvarlig: Bibbi Brydebøl CVR 69116418 P 1003336090	Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i kommunens afgørelse.
(Modtaget e-mail d. 11. november 2025) RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION Til Fredericia Kommune Att. Mette Schjødt Tak for fremsendte høring. Imidlertid er Beredskabsstyrelsen ikke risikomyndighed på udvidelse af Dapsi i Taulov, dette blev meddelt tilbage i juni 2024. Se vedhæftede mail af 12-06-2024. Der henvises i stedet til Trekantområdet Brandvæsen. Venlig hilsen Børge Børge Juhl Sagsbehandler Specialkonsulent – Master i Brandsikkerhed	Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i kommunens afgørelse.



BEREDSKABSSTYRELSEN Brandforebyggelse Datavej 16, 3460 Birkerød Telefon: +45 7285 2000 / Direkte: +45 7285 2296 E-mail: BRS-BJU@brs.dk www.brs.dk <i>I forbindelse med din henvendelse behandles dine personoplysninger i Beredskabsstyrelsens elektroniske sagsbehandlingssystem i overensstemmelse med reglerne i databeskyttelsesloven og databeskyttelsesforordningen. Du kan læse mere om Beredskabsstyrelsens håndtering af dine personoplysninger i vores oplysningsbrev, som du kan finde her.</i>	
RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION (Modtaget e-mail d. 11. november 2025) Hej Mette Vi har ingen kommentarer til det fremsendte. Venlig hilsen Christina Hagedorn Fischer Forebyggelse Caspar Müllers Gade 2-4, 6000 Kolding christina.fischer@trekantbrand.dk www.trekantbrand.dk <i>Her kan du læse om vores behandling af personoplysninger - klik her</i>	Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i kommunens afgørelse.