

## Mette Schjødt

---

**Fra:** Finn Bjørn Schousboe <F.Schousboe@frecop.com>  
**Sendt:** 11. april 2022 21:36  
**Til:** kommunen  
**Emne:** Input til høringssvar i forbindelse med miljøvurdering af kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 387 for havneudvidelse

Frederica Kommune, Rådhuset, Plan & Arkitektur, Gothersgade 20, 7000 Fredericia

Crossbridge Energy A/S's havneterminal på Skanseodden på Fredericia Havn har gennem årtier været et vigtigt knudepunkt mellem olieproduktionen i Nordsøen, forarbejdningen af olien på raffinaderiet og udskibningen af produkter til forsyning af Danmark og markeder i hele verden. Udskibningen af råolie fra Nordsøen har i mange år gjort Fredericia Havn til én af Danmarks største havne. Men Fredericia Havn er knudepunkt for meget mere end olieaktivitet. I takt med den grønne omstilling og omstillingen af samfundet i andre sammenhænge, er der sket en enorm udvikling af også containertrafik. Fredericia Havn har naturligt igangsat en større omlægning af arealer og faciliteter for at optimere havnen til fremtidens krav, som også indbefatter grønne energiprodukter.

Vi har som en god, mangeårig samarbejdspartner med ADP og Fredericia Havn fulgt med i de senere års udvikling, hvor havnen nu er koblet op på Taulov Dry Port og de store lagerbyggerier. Vi kan konstatere, at det har sat gang i en spændende udvikling for havnen og for hele Fredericia, inklusive den eksisterende aktivitet omkring havneterminalen på Skanseodde. Vi, som lokal virksomhed i Fredericia, støtter op om udvidelsen af Fredericia Havn, fordi det er vigtigt for samfundet, byen og for den grønne omstilling, at vi udnytter den eksisterende infrastruktur til det, vi gerne vil mere af i fremtiden. For os at se tegner havneudvidelsen til at gavne den grønne omstilling af transporten af varer via containerskibe, og man etablerer landstrømsanlæg på de nye terminaler, som i den grad er bæredygtigt og fremtiden for skibsfarten.

Fredericia havn er generator for skabelsen af arbejdspladser indenfor ikke bare havnens direkte virkeområde, men også i associerede erhverv. Det betyder, at for andre arbejdspladser er der en større kritisk masse i forhold til arbejdstagerudbud og kompetencer. Tilsvarende vil det gavne mulighederne for at fastholde og tiltrække uddannelsesinstitutioner. Det betyder også noget for Crossbridge Energy, der i høj grad har brug for samme typer af kompetencer og de tilhørende erhverv. En stærk havn er derfor også en katalysator for et stærkt erhvervsliv iøvrigt.

Crossbridge Energy har en vision om at blive verdens første klilmaneutrale raffinaderi i 2035, og en sådan omstilling af vores forretning vil kræve en stærk containerhavn. En solid og fremtidsudviklet havn er derfor ensbetydende med bedre muligheder for udvikling på flere måder. Dels i forhold til kundegrundlag, altså direkte salg, men også i associeret omsætning, fordi havnens knudepunktsfunktion fastholdes – ikke bare på havnen, men ligeså vel i form af det indenlandske knudepunkt Taulov Dryport. Tilsvarende er skabelsen af en sammenhængende infrastruktur nøglen for udviklingen af de nye energiløsninger, hvor ord som sektorkobling og symbiose er centrale, hvilket vil sige sammenhængen og samarbejdet mellem forskellige sektorer og virksomheder. Også i den sammenhæng gælder arbejdsressource-argumentet, fordi det er flere aktører, som har behov for kompetent og veluddannet arbejdskraft.

Med udviklingen indenfor den grønne omstilling, så må der forventes en stigende transport af forskellig art. Med omstillingen af raffinaderiet fra den kendte konfiguration til en fremtid som producent af grønne energiløsninger til transport, så kan vi se et behov for en havneudvidelse, så denne transport er mulig.

I Crossbridge Energy føler vi en stor stolthed over, at Fredericia Havn sammen med andre lokale virksomheder vil tage en førertrøje på i arbejdet med den grønne omstilling og den fremtidige jobskabelse og vækst. Vi støtter derfor op om udvidelsen af Fredericia Havn, fordi det vil bidrage med en synergi til vores egen transformation over mod nye grønne teknologier og udviklingen af det øvrige erhvervsliv. Det er vigtigt for Fredericia, at de store virksomheder støtter op om udviklingen af grønne løsninger, fordi det ikke kun vil gavne lokalt i Fredericia men hele Trekantområdet, som dermed kan glæde sig over, at Fredericia Havn udvikles og vil kunne levere de løsninger, der er forudsætningen for fremtidig vækst og udvikling. Fredericia Havn er

en kombination af industrihavn og bynært havnemiljø. Det ved vi som bruger af havneterminalen på Skanseodde om nogen. Vi foretager løbende de tiltag, vi ser relevant for at være en god nabo.

Mvh

Finn Bjørn Schousboe  
General Manager

Crossbridge Energy A/S  
Fredericia Refinery  
Egeskovvej 265  
DK-7000 Fredericia  
Phone: +4522205126  
Mail: [f.schousboe@frecop.com](mailto:f.schousboe@frecop.com)



Disclaimer: I send this mail at this time because it suits me to work at this time. I respect your work life balance. I do not expect you read, respond or action it outside your normal business hours. Thank you!