

Mette Schjødt

Fra: Hans Thomassen <hansmht@gmail.com>
Sendt: 13. april 2022 00:17
Til: kommunen
Emne: Re: udvidelse af havnen

Hej igen et lille supplement.

Ved at etablere lystbådehavn ved Gl. Havn og ved det tidligere Rahbek evt. med moler vil der blive en mere naturlig overgang fra boligbyggeri, til lystbådehavn og til havnen. Desuden vil havnen bedre kunne arbejde med havnerelateret arbejder der hvor lystbådehavnen nu ligger, så det er en fordel for alle parter. Det koster ja, men det er en investering i fremtiden.

mvh
Hans Thomassen
Krengerupvej 60
7000 Fredericia.

Den man. 11. apr. 2022 kl. 23.33 skrev Hans Thomassen <hansmht@gmail.com>:
Hermed hørings svar.

Der bør analyseres så man undgår mindst mulig forøgelse af støjen fra havnen i forbindelse med den øgede aktiviteter, herunder evt. øget støjdæmpning.

Jeg har fuld forståelse for at havnen er en arbejds- og industrihavn men:

Der bør etableres landstrøm til både almindelig skibsfart og krydstogt.

Mange har indført og flere vil indføre landstrøm. Og med den omstilling til grøn energi er den alligevel kun et spørgsmål om tid før det bliver et krav.

Vi kan ikke i længden især med krydstogtskibe blive ved med at have skibe liggende og forurene hele dagen og forurene hele byen og ikke mindst hele det bebyggede havneområde. Når vi vil øge såvel bosætning, som erhverv i kanalbyen, så er det nu der skal etableres Landstrøm,

Vi er imod klappning, men siger ja til krydstogt forurening det passer ikke sammen.

EU har ovenikøbet afsat midler der kan søges til dette formål.

Og så er det nu at vi skal have inddraget lystbådehavnen til havn for ADP til gengæld skal der etableres og evt. udbygges en ny lystbådehavn i gammel havn og der hvor Rahbek fisk i sin tid lå.

Dette bl.a. for at tilgodese havnen men også byen, idet man kan få en lystbådehavn som ligger for enden af gågaden om nogle få år. Det vil blive alle tiders og man vil opnå en øget søgning til Fredericia

Lystbådehavn i modsætning til idag, hvor der er lille søgning og hvor mange lystsejlere mener at den ligger for langt ude. Og ja det koster, men få det gjort nu det kommer før eller siden alligevel.

Det vil betyde så meget for turismen i Fredericia.

Og så skal man fortsætte med at etablere grønne områder ud mod strandvejen og i det hele taget lave en mere spændende indfaldsvej til Fredericia, fremfor som det har set ud de seneste år, det er den vej man kommer når man møder Fredericia, og den kan kun gøres kønnere.

Håber det er noget i kan bruge. Jeg er åben for evt. spørgsmål.

Med venlig hilsen
Hans Thomassen
Krengerupvej 60

