

Fredericia den 9. april 2022

Til
Fredericia Kommune

Bemærkninger og idéer til kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 387 for havneudvidelse, Fredericia Kommune.

Havnens udvidelsesplaner er så store og gennemgribende, at der reelt burde have været foretaget en grundig undersøgelse af – foretaget af et landets universiteter – om Fredericia kommunes borgere på det økonomiske og sundhedsmæssige område egentlig havde været bedre tjent med, at havnen som erhverv blev nedlagt, og havnen i stedet blev udlagt til boligområder med indbyggede kreative rum.

Det kommer aldrig til at ske. Det må derfor konstateres, at den store udvidelse af havnen vil medføre endnu mere tung godstransport med lastvogne og containertrailere. Den uhyre mængde af lastvogns- og containerkørsel på alle tider af døgnet vil også fremover påføre Fredericias borgere mange lidelser i form af sundhedsskadelig støj og helbredsfarlig luftforurening i form af kvælstofdioxid (NO₂) fra de tonstunge køretøjer. Snoghøj Landevej/Strandvejen er et af de bedste eksempler på støj- og miljøproblemet, og det bliver værre og værre. Her er støjniveauet det 16-dobbelte af Miljøstyrelsens anbefalinger, og en 32 gange fordobling af WHO's anbefalinger for, hvad der bør tåles af støj. Et problem, der i den sidste ende tillige vil medføre manglende bosætning og yderligere forringelse af middelalderen i forhold til vore nabokommuner.

Det store antal af tunge køretøjer på Snoghøj Landevej har også medført, at allerede her et par år efter den sidste asfaltering af vejen er der nu synlige kørespor og brønddækslerne er mange steder kørt i stykker. Det medfører, at lastvognene og containertrailerne med høj fart hopper og danser på vejen, hvilket giver meget støj i form af høje bump og rystelser i ejendommene. Snoghøj Landevej er ganske enkelt ikke bygget til den nuværende tonstunge og uforsvarlige hurtige lastvogns- og containertrafik.

Nedennævnte er forslag til handlinger for at mindske det helt uacceptable høje og skadelige støjniveau på og omkring Snoghøj Landevej/Strandvejen:

- 1) Nedsættelse af hastigheden fra 70 km/t. til 60 km/t., helst lavere. Færdselsloven giver mulighed for at nedsætte trafikhastigheden for at reducere trafikstøjen. Tiltaget vil med det samme halvere støjen og skåne vejen. Det skal ske med det samme. Endvidere vil cyklisterne på "supercykelstien" undgå at blive suget ud på kørebanen. Herefter skal der opsættes "stærekasser" mellem krydsene Snoghøj Landevej/Røde Banke og Snoghøj Landevej/Erritsø Bygade/Kystvejen. Alt for at fastholde hastighedsbegrænsningen og for at stoppe, at strækningen benyttes som en fartstribe, hvor lastvogne, personbiler og motorcykler kører racerløb. Det er jo tilfældet nu. Fra havnen til motorvejen vil en reduktion af hastigheden kun medføre en øget transporttid på mellem 20-30 sekunder (maksimalt), hvilket ikke vil påvirke "trafik-flowet" i negativ retning.
- 2) Udskiftning af de nuværende støjværn med både højere og bredere støjværn, der kan imødegå støj fra lastvogne og containertrailere. De berørte grundejere skal naturligvis inddrages, for at finde ud af, hvad der bygningsmæssigt er muligt og tåleligt.
- 3) Snoghøj Landevej skal ombygges med en rigtig underbund og vejbefæstelse, der kan håndtere den nuværende og kommende store tunge trafik. Det kan Snoghøj Landevej ikke på nuværende tidspunkt. Asfalten skal være et to-lags drænasfalt. Støjen vil da blive halveret med det samme. I nogle tilfælde kan støjen jf. Miljøstyrelsen endda reduceres fire gange. For at undgå utilsigtede bump skal vejen være plan og vejafmærkning males på, og ikke som nu, støbes på.
- 4) Inden 25 år skal Snoghøj Landevej graves ned, og der skal lægges låg på vejen. En såkaldt Hamburg-løsning, hvilket harmonerer godt med, at Fredericia har en ambition om at blive Danmarks Hamburg. Da

det er ADP's landaktiviteter, som medfører et behov for en sådan løsning, skal ADP hvert år lægge penge til side til projektet med henblik på at betale størstedelen af de forbundne omkostninger.

Med venlig hilsen
Henrik Krogh