

Mette Schjødt

Fra: Jan Henriksen <formula1fun63@gmail.com>
Sendt: 11. april 2022 23:59
Til: Ole Britton Rasmussen; kommunen
Emne: Plan & Arkitektur , Ideer og forslag til kommuneplantillæg 7 for udvidelse af havn i Fredericia.

Til: Afs.
Ole B Rasmussen. Jan Ole Henriksen.

Hej Ole.

Her lige nogle indspark, og idéer til jeres planlægning.

Lige først en kommentar.

En container havn vil aldrig have plads nok.

Vores container havn er omsluttet af byen.

Den har nu kun få muligheder for at udvide.

1. Trafik.

Trafikken vil efter eget udsagn blive en del på bane. En hel del vil dog også blive på Strandvejen som er i forvejen yderst belastet. Derved frygter jeg at ADP vil genoplive tanken om en vej ud Tavlov gennem Hannerup skov/eng.

Løsning: Container havnen flyttes til Nyborg.

2. Øget forurening.

Med den øgede trafik, kommer også øget forurening. Diesel os, mv.

3. Mere trafik, mindre sikkerhed.

Det er klart at med mere trafik, vil der være øget risiko for person uheld, da trafikken går gennem tæt bebyggelse.

4. Opgravning af sediment fra hav bunden.

Det opgravede materiale kan Aalborg ikke behandle ordentligt. Der sker i disse år en massiv

svindel med de prøver, og målinger der bliver foretaget rundt omkring i de Danske farvande
De bliver desuden tolket i øst, og vest. Det gælder desværre for samtlige Rågivende ingeniør
firmaer. Suk.

Løsning: Container havnen bygges i Nyborg.

5. Ændring af strømforhold.

Jeg kan se at ADP vil yderligere bygge ud i Lillebælt.

Det er en rigtig dårlig idé.

Man bygger ikke ud i Lillebælt ustraffet. Det er set før.

Løsning: Container havnen bygges i Nyborg.

Nyborg er jo også med i ADP, og har et stort ledig areal, lige ud til T-ruten i Storebælt,
og lige op ad motorvejen.

6. Støj.

Med mere trafik, mere støj. Støj væge flytter bare hvor støjen slår ned. Bare spørge dem der bor
ved en støj mur ved motorvejen.

Mvh,

Jan Ole Henriksen .