

Karréforeningen Langebro

v/formand Ib Bertelsen
Toldkammeret 9,2-3
7000 Fredericia
Mobil: 20109044
Mail: bertelsen7000@gmail.com

Fredericia, den 11. april 2022

Til Fredericia Kommune via mail: kommunen@fredericia.dk samt

Til Trafikstyrelsen via mail. vvm@tbst.dk

Trafikstyrelsen og Fredericia Kommunes projektbeskrivelse og udkast til et afgrænsningsnotat

Bestyrelsen for Karréforeningen Langebro, der består af de 3 ejerforeninger EF Toldkammeret 7, EF Toldkammeret 9 samt EF Skibbroen 12, ønsker hermed at afgive vores fælles høringssvar som ønsket af Fredericia Kommune og Trafikstyrelsen i høringbrevet dateret den 29. marts 2022.

Vi finder helt overordnet, at forslaget om udvidelsen af Fredericia Havn betyder en væsentlig forringelse af området omkring Langebro, idet der nu planlægges en ikke uvæsentlig udvidelse af havnens kaj anlæg. Udvidelsen vil dels medføre yderligere støj fra skibe ved kaj samt, medføre væsentligt forøgede støjgener fra håndteringen af containere i området. Endeligt vil det medføre indskrænkninger i udsigten fra enkelte boliger.

Vi finder overordnet, at ADP's forslag er urimeligt og i strid med den vision, der oprindeligt var for det store og ambitiøse byudviklingsprojekt Kanalbyen i Fredericia bymidte.

Vi er ikke i tvivl om, at det vil være et alvorligt tilbageskridt i Fredericia Kommunes ambitioner og ønsker om at være en attraktiv bosætningskommune.

Udvidelsen vil medføre betydeligt flere skibsanløb og ikke mindst skibsanløb, der kommer tættere på bebyggelsen på Langebro.

Det betyder, at beboere på Langebro, og på sigt også i de kommende bebyggelser på østsiden af Gl. Havn, vil blive støjplaget i væsentlig grad. For slet ikke at tale om den betydningsfulde luftforurening, der følger med når skibe lægger til kaj med tændte hoved-eller hjælpemotorer.

Det danske GTS institut, ForceTechnology har for nyligt offentligtgjort, at alene i EU anslåes det, at trafikstøj forårsager 10.000 årlige tilfælde af for tidlig død.

Så støj dræber. Det er et ubestrideligt faktum.

I en rapport af 2018 fra Det Økologiske Råd om "renere skibstrafik" anføres det specifikt, at partikler fra skibenes luftforurening øger risikoen for bl.a. kræft, hjertekarsygdomme, blodpropper, luftvejslidelser og derved for tidlig død.

Man ved, at fine partikler spredes over store afstande. Derfor bidrager disse til helbredsskader, både når de udledes på havet og i havneområder.

Vi finder derfor, at der i den kommende planlægning skal være betydeligt større fokus på at sikre, at det forsat er muligt at kunne bo og leve i Kanalbyen.

Såfremt udvidelsen alligevel skulle blive en realitet, har vi følgende ønsker, som vi forventer, at Fredericia Kommune og Trafikstyrelsen tager med i den kommende planlægningsproces:

- Samtlige skibe, der lægger til kaj, skal kunne tilsluttes landstrøm ved såvel den eksisterende Kaj 19 som udvidelsen mod Langebro.
- Skibe skal som hovedregel lægge til kaj med bagbordsside mod kaj. Derved vender skibene agterenden (motorerne) mod syd og længst væk fra Langebro.
- Såfremt det er muligt, skal skibe lægge til kaj længst væk fra Langebro. Specielt når der kun er 1 skib til kaj.
- Vi ønsker, at de vejledende støjgrænser, der skal overholdes i forhold til Langebro, skal være lig med de grænser, der gælder for øvrige boligbebyggelser, der er nabo til ADP mm.
- Det betyder, at vi foreslår følgende støjgrænser:
 1. Mandag - fredag (kl 07:00 - 18:00) samt lørdag (kl 07:00 - 14:00) **maks 45 dB**,
 2. Mandag - fredag (kl 18:00 - 22:00) samt lørdag (kl 14:00 - 22:00) samt søn- og helligdage (kl 07:00 - 22:00) **maks 40 dB**, og
 3. Alle dage (kl 22:00 - 07:00) **maks 35 dB**.

Det bør bemærkes, at 3 dB svarer til en fordobling af lydtrykket.

- Vi er opmærksom på, at de støjberegninger, der fremadrettet lægges til grund for planlægningen, alene beror sig på modelberegninger. Derfor ønsker vi, at de nævnte støjberegninger efterfølgende og afsluttende verificeres ved konkrete, fysiske målinger.
- Det skal bemærkes, at allerede idag arbejdes der 24/7 med transport og flytning af containere til meget stor gene for beboerne. Vi er d.d. vidende om, at Fredericia kommune endnu ikke har givet noget påbud til ADP og operatøren af containerterminalen trods mange klager over støjen.
- Skibsstøjen skal ligeledes overholde grænseværdierne. Her tillader vi os at henvise til, at Fredericia Kommune, Natur og Miljø i skrivelse af 3. december 2021 har oplyst, at skibe ,der ligger til kaj i havn, **skal** overholde de vejledende støjgrænser.
- Den planlagte støjmur ønskes opført længst muligt fra bebyggelsen på Langebro og skal anbringes i den såkaldte sigtelinje i vestsiden af Norgesgade.
- Støjturen skal i denne placering føres helt frem til kajkanten og følge den nye fløjkaj helt frem til forlængelsen af Kaj 19.
- Højden på støjturen skal være mindst 10 m i dens fulde længde frem til skæringen med den nye kaj mod øst. Højden skal naturligvis tilgodese og opfylde de støjberegninger, der udføres i forbindelse med projektet. Det betyder således, at støjturen godt kan tænkes højere end de 10 m.

- Foran støjmuren foreslår vi foretaget en beplantning, der medvirker til at gøre støjmuren mere grøn at beskue.
- Området mellem støjmuren og bebyggelsen på Langebro ønskes beplantet og benyttelsen af området må ske i samspil med Kanalbyens Bydelsforening.
- Vi anbefaler, at der også tænkes arkitektur og æstetik ind i forbindelse med opførelsen af støjmuren.
- Som alternativ og supplement til en støjmur, kunne der overvejes opførelse af en kontorbebyggelse i op til 3 etager mod den gamle fiskerihavn.
- Vi ønsker, at Fredericia kommune -som minimum- forlanger foretaget en 3. parts kontrol af de beregninger og modelleringer som ADP lægger til grund for deres ansøgning. Baggrunden herfor er, at Fredericia kommune har et 89 % ejerskab af ADP og, der kan derfor tænkes et habilitetsproblem med ADPs ansøgning.
- Stabling af containere indenfor en afstand af 300 m fra Toldkammeret 9 må maksimalt ske i en højde af 3 lag.
- Der må ikke henstilles kølecontainere eller containere indeholdende farligt gods indenfor en afstand af 500 m fra Toldkammeret 9.
- Det skal sikres, at belysningen af området ikke giver gener for bebyggelsen på Langebro. Her tænkes såvel den faste belysning af området som belysningen fra de nye kraners top.
- Benyttelse af dieseldrevne trucks og lastbiler bør på rimelig sigt kræves ændret til mindre støjbelastende og forurenende køretøjer, f.eks. med el-drift.

Som alternativ til den voldsomme havneudvidelse ønsker vi, at Fredericia Kommune pålægger ADP at vurdere andre løsningsmuligheder for at skabe den ønskede kajplads samt bagland.

Man kunne f.eks. overveje at flytte losseramperne for Samtank for derved at give mulighed for et ekstra skib ved kaj. Disse ramper anvendes, så vidt vi er orienteret, kun i begrænset omfang. Vi er bekendt med, at der tidligere har været tale om at flytte en del af Samtanks faciliteter over på den modsatte side af Holstensvej. Dette ville muliggøre et betydeligt areal tæt på kaj til opstabling og håndtering af containere.

Vi finder også, at det bør undersøges, om ikke ADP kan nøjes med en mindre forlængelse af den nuværende Kaj 19. Afgræsningsnotatet beskriver en forlængelse på ca. 230 m. Men måske kunne mindre være tilstrækkelig? Alene en 100 m kortere forlængelse af Kaj 19 vil betyde, at skibene vil få en væsentligt større afstand til den nuværende bebyggelse.

Vi stiller ligeledes spørgsmål ved, om den kommende udvidelse overhovedet er nødvendigt set i lyset af de ændrede handelsvilkår og, ikke mindst den aktuelle geopolitiske virkelighed. En virkelighed, hvor de nuværende handelsmønstre helt sikkert vil ændre sig.

Vi finder afsluttende, at der også bør lægges til grund, at den kommende udvidelse vil medføre en ikke ubetydelig stigning i trafikken til og fra Fredericia Havn med voldsomme gener for de mange, der er beboere langs byens indfaldsveje.

Vi har med ovennævnte forsøgt at beskrive vores bekymringer over den kommende udvidelse af Vesthavnen og containerterminalen.

Vi har dog ikke medtaget de mange udfordringer, vi ser med støj i en lang anlægsfase. Her forventer vi, at myndighederne ikke vil tillade støjende anlægsarbejde 24/7.

Vi forventer, at Fredericia Kommune og Trafikstyrelsen vil medtage vores grundige overvejelser i forbindelse med bl.a. byrådets forsatte behandling af planprocessen startende med et, efter vores opfattelse, ringe gennemarbejdet afgrænsningsnotat, dateret den 28. marts 2022, udarbejdet af SWECO.

Til orientering er der fremsendt kopi af denne skrivelse til bestyrelsen for Kanalbyen i Fredericia P/S.

For EF Toldkammeret 7

John Iversen

For EF Skibbroen 12

Erling Mikkelsen

For EF Toldkammeret 9

Ib Bertelsen