

## Mette Schjødt

---

**Fra:** Lars Jespersen <laj@sdkgroup.com>  
**Sendt:** 6. april 2022 16:00  
**Til:** kommunen  
**Emne:** Høring i forbindelse med miljøvurdering af kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 387 for havneudvidelse, Fredericia Kommune

SDK Shipping A/S er én af Danmarks største shippingselskaber med 24 kontorer fordelt på danske havne. SDK Shipping A/S er en del af SDKFREJA A/S koncernen med en årlig omsætning på 5 mia. kr.

Vi har siden 1876 været repræsenteret med eget kontor på Fredericia Havn, og står blandt andet for håndteringen/stevedore arbejde af bulk -& ro/ro skibe samt krydstogtskibe.

Igennem årene har godsmængderne været stigende hvilket medfører et naturligt behov for vi forsat kan udvikle vores forretning og samtidig være en del af den grønne omstilling – herunder at få endnu mere gods flyttet fra lande vejene til søvejen

Vores udvikling og vækst er afhængig af, at der et stort opland af virksomheder, der efterspørger transport-og logistikydelse i forbindelse med deres internationale samhandel. Fredericia Havn ligger centralt placeret som et vigtigt maritimt knudepunkt for et stigende opland af virksomheder. Udviklingen af hele Taulov har også styrket hele transportklyngen, hvilket kan mærkes på stigende godsmængder, der skal ind og ud via havnen. Fredericia Havn er en strategisk vigtig havne for vores aktiviteter.

Vi støtter helt klart op om havneudvidelsen i Fredericia, idet det er meget positivt for os som havne operatør og især at RO/RO terminalen udvides, så det bliver muligt at håndtere flere RO/RO skibe på samme tid. Derudover vil en større og moderne terminal betyde, at vi kan tilbyde vores kunder nogle flere muligheder. Vores samlede kundeportefølje er ikke kun i Danmark, men også Skandinavien og Baltikum. En styrkelse af Fredericia Havn som et short-sea knudepunkt mellem Danmark, Skandinavien og Baltikum vil stille os i en bedre konkurrencemæssig position og give os muligheder for at vækste og ansætte flere medarbejdere.

Etableringen af den ny RO/RO terminal vil ske i forlængelse af den ny RO/RO trailerplads, så der skabes en optimeret logistik i vores håndtering af RO/RO trailere. Det er utroligt vigtigt for en sikker håndtering af trailere og andet gods, at arealer og terminaler er placeret optimalt i forhold til hinanden.

I SDK har vi stor fokus på sikkerhed, miljøpåvirkning og vi prioriterer generelt høj kvalitet i vores service til kunderne. På miljøsidens vil den nye RO/RO terminal blive fremtidssikret, fordi terminalen etableres med landstrømtilslutning. Havneudvidelsen vil helt klart få en positiv effekt på miljøpåvirkningerne og understøtte den grønne omstilling. Det ligger meget godt i tråd med vores strategi og målsætninger.

Hvis yderligere spørgsmål står undertegnede til rådighed

Med venlig hilsen / Best regards  
**SDK Shipping A/S**

Lars Jespersen  
CEO

Email: [laj@sdkgroup.com](mailto:laj@sdkgroup.com)

Direct : +45 7620 6006  
Mobile: +45 2031 8578



Tel. +45 7620 6000  
Oceankajen 12 | DK-7000 Fredericia | CVR.: 43785028  
[www.sdkgroup.com](http://www.sdkgroup.com)

#### **General terms and conditions**

For port agency services: all agreements are made as agents to owners. We assume no liability for the ability of the ship owner to pay for goods or services delivered on credit. All other services; including stevedoring and other port work is performed under the General Conditions of Danske Havnevirksomheder 2016 (DHAB 2016). Full version is available here. These General Conditions limit our liability for any loss, deterioration or damage in respect of goods to 2 SDR per kilogram or to 666.67 SDR per package. Our liability for personal and environmental damage is also limited. The same applies to fines and other claims in connection with custom rules and procedures. Compensation for any delay shall not exceed the price for the execution of the task. However, compensation for any one event, including delays, shall not exceed 25,000 SDR, and if more than one Orderer suffer a loss due to damage occurring on one and the same occasion, our liability to all Orderers concerned shall, in certain respects, be limited to 500,000 SDR. Some claims against us become time-barred after 10 months. We have a lien for present and previous claims, and we charge interest on overdue payments at 2 per cent per commenced month. Amounts due to us shall not be subject to any right of set-off.

**In case any of our services become impossible or impractical beyond what we deem reasonable due to the COVID-19 outbreak, we will be excused from our obligations towards the customer/orderer to the extent necessary for the duration of the COVID-19 outbreak.**

Visit [www.sdkgroup.com](http://www.sdkgroup.com) for more information about our [terms of business](#)