

Afgrænsningsnotat for indholdet i miljøkonsekvensrapporten for en udvidelse af Dapsi International ApS' datacenter i Fredericia

Natur og Miljø

Dato: 28. august 2024
Sagsnr.: 23-3706A
Mette Schjødt



Udarbejdet af Fredericia Kommune 28. august 2024.

Indhold

1. Indledning	3
2. Om afgrænsningsnotatet	3
3. Det anmeldte projekt.....	3
4. Forholdet til anden lovgivning	5
5. Idefase og høring af berørte myndigheder	6
6. Afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten.....	7
Bilag	31

1. Indledning

Dapsi International ApS ønsker at udvide deres eksisterende datacenter på Prinsessens Kvarter 10, 7000 Fredericia.

Projektet er VVM-pligtigt jf. §15 i miljøvurderingsloven¹, da projektet er omfattet af listepunkt 2a på bilag 1 "Konventionelle kraftværker og andre fyringsanlæg med en termisk ydelse på mindst 300 MW."

Fredericia Kommune er myndighed jf. miljøvurderingsloven, og har derfor indledt en miljøvurdering af projektet.

Dette afgrænsningsnotat er udarbejdet jf. §23 i miljøvurderingsloven og fastlægger rammerne for indholdet i bygherres miljøkonsekvensrapport for projektet.

2. Om afgrænsningsnotatet

Afgrænsningsnotatet tager udgangspunkt i de miljøfaktorer, som er defineret i §20 i miljøvurderingsloven. De oplysninger, som bygherre skal give om det ansøgte projekt i miljøkonsekvensrapporten, skal på en passende måde påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige og indirekte virkninger på følgende faktorer:

- Befolkningen og menneskers sundhed.
- Den biologiske mangfoldighed.
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima.
- Materielle goder, kulturarv og landskab.
- Samspillet mellem ovennævnte faktorer.

Afgrænsningsnotatet er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idefasen, samt Fredericia Kommunes faglige viden og erfaringer fra lignende projekter. Der kan i løbet af arbejdet med miljøkonsekvensrapporten opstå øvrige emner eller problemstillinger, der bør belyses som en del af det endelige beslutningsgrundlag. Hvis dette behov skulle opstå, vil Fredericia Kommune gå i dialog med Dapsi International ApS om processen.

3. Det anmeldte projekt

Det anmeldte projekt er beskrevet nedenfor og i notatet "VVM-ansøgning og forslag til afgrænsningsnotat - udvidelse af datacenter – Dapsi International", udarbejdet af Rambøll den 13. juni 2024. Notatet er vedlagt som bilag 1 til denne udtalelse.

Dapsi International ApS ønsker at udvide deres eksisterende datacenter på Prinsessens Kvarter 10, 7000 Fredericia. Ud over udvidelsen af selve datacenteret omfatter projektet også udviklingen af et naturområde til blandt andet regnvandshåndtering i den nordlige del af projektområdet.

Udvidelsen af datacenteret omfatter opførelse og drift af yderligere 3 datacenterbygninger med tilhørende supportfaciliteter (køle- og nødstrømssystemer), interne veje, parkeringsanlæg samt diverse tekniske bygninger og teknisk udstyr. Med udvidelsen kommer datacenteret til at bestå af i alt 4 datacenterbygninger.

Med udvidelsen overgår datacenteret til at være en risikovirksomhed jf. risikobekendtgørelsen på grund af det samlede oplag diesel, der anvendes som brændsel til virksomhedens nødgeneratorer.

Bygge- og anlægsfasen

¹ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)

Byggefasen forventes at være 18 måneder pr. datacenterbygning. Datacenterbygningerne forventes at blive udbygget i etaper.

Feltundersøgelser skal afklare, om der er mulighed for påvirkning af flora og fauna i byggefasen, og behovet for eventuelle afværgeforanstaltninger beskrives.

Anlægs- og byggearbejdet omfatter støjende aktiviteter. For at sikre, at støjbelastningen holdes på et minimum, vil arbejdet blive udført i henhold til Fredericia Kommunes regulativ for miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder. Det forventes at anlægsarbejdet vil foregå inden for normal arbejdstid i tidsrummet mandag-fredag kl. 7-18.

Nogle anlægsaktiviteter kan resultere i støvdannelse, ligesom entreprenørmateriel og kørende trafik vil udlede udstødningsgasser. Der vil blive beregnet på emissionerne fra entreprenørmaskiner mv., herunder også påvirkningen af nærtliggende beskyttede naturområder, ligesom der vil blive vurderet på omfanget af diffus spredning af støv og lugt i omgivelserne, herunder ved boligerne i området.

Der vil blive behov for arbejdsbelysning i anlægs- og byggefasen, påvirkningen heraf vil blive vurderet.

Trafikalt vil anlægs- og byggefasen medføre i omegnen af et par hundrede transporter om dagen med byggematerialer og opgravet jord. Der vil blive udarbejdet en trafikanalyse for at belyse anlægstrafikkens påvirkning af det omkringliggende vejnet.

En del af projektområdet ligger i et område hvor der indvindes drikkevand eller hvor der er særlige drikkevandsinteresser. Der vil blive redegjort for forebyggende tiltag mod spild af olie- og kemikalier i bygge- og anlægsfasen, og der vil blive udarbejdet en geologisk- og hydrogeologisk vurdering af grundvands- og drikkevandsressourcens sårbarhed overfor nedsivning af forurenende stoffer.

Der laves en klimakonsekvensvurdering baseret på en beregning af de forventede drivhusgasudledninger i anlægsfasen.

Driftsfasen

Den visuelle påvirkning af datacenteret i omgivelserne vurderes ud fra visualiseringer fra forskellige steder i det omkringliggende landskab.

Der vil blive behov for udendørs belysning i driftsfasen, påvirkningen heraf vil blive vurderet.

Oplaget af diesel betyder, at Dapsi International ApS skal udarbejde en sikkerhedsdokumentation, der blandt andet omfatter en risikovurdering med beskrivelser af sandsynligheden for og konsekvensen ved uheld, samt forebyggende foranstaltninger. Sikkerhedsdokumentationen er ikke en del af miljøkonsekvensrapporten, men oplysninger inddrages hvor det er relevant. I sikkerhedsdokumentationen skal også redegøres for mulige påvirkninger fra og til risikovirkksomheden Taulov Tank Terminal, hvis planlægningszone omfatter den sydlige del af projektområdet.

Støj fra driften af datacenteret vil blive vurderet på baggrund af støjberegninger, der udarbejdes efter Miljøstyrelsens retningslinjer og praksis.

Nødgeneratorerne anvender diesel som brændstof, og udledningen af røggasser til omgivelserne vil blive vurderet på baggrund af leverandøroplysninger og ud fra en OML-beregning (Operationelle Meteorologiske Luftkvalitetsmodeller). Der vil blive foretaget beregninger af kvælstofdepositionen og på baggrund heraf vurderes påvirkningen i det nærliggende Natura2000 område Lillebælt.

Håndtering af overfladevand beskrives og vurderes i forhold til kommunens spildevandsplan og påvirkningen af vandkvaliteten.

Der vil blive redegjort for forebyggende tiltag mod spild af olie- og kemikalier, og der vil blive udarbejdet en geologisk- og hydrogeologisk vurdering af grundvands- og drikkevandsressourcens sårbarhed overfor nedsivning af forurenende stoffer.

Datacenteret er i drift 24 timer i døgnet og vil få et betydeligt strømforbrug. Nødstrømsgeneratorene bidrager også til drivhusgasudledningen. Drivhusgasaftrykket fra driftsfasen beskrives eller beregnes og vurderes. Energieffektivitet, grøn el og bygherres ejerskab i VE-projekter beskrives.

Afviklingsfasen

Afviklingsfasen omfatter fjernelse af datacenteret. For afviklingsfasen beskrives luft, støj, risikoen for grundvandet og udledning af drivhusgasser som for anlægsfasen.

4. Forholdet til anden lovgivning

Forholdet til anden lovgivning og planlægning vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Projektet er omfattet af bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen², hvilket betyder, at projektet skal have en miljøgodkendelse før driften kan igangsættes. Projektet har som hovedaktivitet 1.1b) "*Energianlæg. Forbrænding af brændsel i anlæg med en samlet nominel indfyret effekt på 50 MW eller derover hvor brændslet er andet end kul og/eller orimulsion*". Fredericia Kommune er tilsynsmyndighed og skal træffe afgørelse om miljøgodkendelse.

Projekter er omfattet af risikobekendtgørelsen³, hvilket betyder, at Dapsi International ApS skal træffe de nødvendige foranstaltninger med henblik på at forebygge større uheld og begrænse påvirkningen af mennesker og miljø fra større uheld. Virksomheden skal indsende sikkerhedsdokumentation som beskrevet i risikobekendtgørelsen §7 og bilag 3. Sikkerhedsdokumentationen skal godkendes eller accepteres af risikomyndighederne, der udgøres af Fredericia Kommune, Trekantområdets Brandvæsen, Arbejdstilsynet og Sydøstjyllands Politi. Først når sikkerhedsdokumentationen er godkendt/accepteret kan driften igangsættes.

Fredericia Kommune skal meddele tilladelse til tilslutning af spildevand og overfladevand til offentlig kloak samt byggetilladelse.

I forhold til museumsloven, så er hovedparten af arealet frigivet efter arkæologiske forundersøgelser. Der er dog stadig ca. 5,14 ha på matr. 26p der ikke er forundersøgt, Vejle Museerne anbefaler, at der foretages en arkæologisk forundersøgelse forud for jordarbejde i det område.

Derudover kræver projektet også godkendelse fra en række andre myndigheder, f.eks. beredskabet.

For projektområdet er følgende arealmæssige bindinger og udpegninger særligt relevante:

- Gældende lokalplanlægning for området (Lokalplan nr. 266 Erhvervsområde syd for Gl. Ribevej – vestlige del og LP 389 Erhvervsområde syd for Gl. Ribevej – østlige del).
- Gældende kommuneplanlægning for området (TD.E.4C Erhverv, Prinsessens Kvarter, TD.E.4D Erhverv, Prinsessens Kvarter, TD.L.5 Naturområde Prinsessens Kvarter).
- Internationale naturbeskyttelsesområder – Natura 2000.
- Habitatbekendtgørelsen.
- Artfredningsbekendtgørelsen.
- Beskyttede naturtyper jf. naturbeskyttelsesloven.
- Vandrammedirektivet.

² Bekendtgørelse nr. 1083 af 9. august 2023 om godkendelse af listevirksomhed

³ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

- Drikke- og grundvandsinteresser (indvindingsoplandet for Kongsted Vandværk, områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og områder med drikkevandsinteresser (OD), nitratfølsomt indvindingsområde (NFI)).
- Beliggenheden inden for risikoplanlægningszonen omkring risikovirksomheden Taulov Tank Terminal
- Der er i området flere forsyningsledninger, herunder en højspændingsledning og en gasledning, der i samarbejde med forsyningsselskaberne flyttes til en udlagt ledningskorridor langs Vejle Landevej og Skærbækvej.

I de tilfælde, hvor der er konflikter mellem arealmæssige bindinger og beskyttelsesmæssige interesser, skal der inden anlægsarbejdet igangsættes ansøges om dispensation/tilladelse fra de relevante love og bekendtgørelser hos de pågældende myndigheder.

5. Idefase og høring af berørte myndigheder

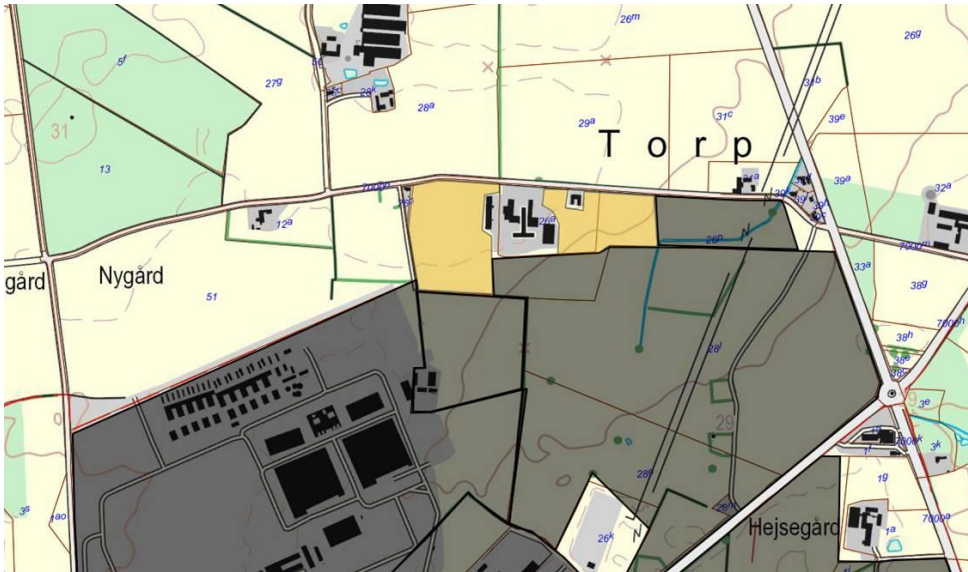
Der har været gennemført en idefase (1. offentlighedsfase) med indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsningen af indholdet i miljøkonsekvensrapporten samt en høring af berørte myndigheder og parter i perioden 13. - 27. juni 2024.

Miljøkonsekvensrapporten skal, udover de lovbestemte emner, også behandle forhold, der er fremkommet under 1. offentlighedsfase og ved høringen af berørte myndigheder.

I forhold til miljøvurderingsprocessen vurderer Fredericia Kommune at Trekantområdets Brandvæsen, Sydøstjyllands Politi, Arbejdstilsynet, Fredericia Kommune og Vejle Museerne er berørte myndigheder

Der er i alt indkommet 4 høringssvar, som er gengivet i nedenstående tabel 1, og er vedlagt i bilag 2.

Afsender	Høringssvar
Arbejdstilsynet	Arbejdstilsynet kvitterer for modtagelsen af høringsbrev af 13. juni 2024, vedr. miljøvurderingen af en udvidelse af et datacenter på Prinsessens Kvarter 10 i Fredericia. Arbejdstilsynet har ingen bemærkninger til det fremsendte.
Sydøstjyllands Politi	Ved brev af 13. juni 2024 har Fredericia Kommune anmodet om Sydøstjyllands Politis eventuelle bemærkninger til projektbeskrivelsen og et udkast til afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten vedrørende en udvidelse af Dapsi International ApS' datacenter i Fredericia. Sydøstjyllands Politi kan i den forbindelse oplyse, at politikredsen ikke har bemærkninger til det fremsendte materiale. Sydøstjyllands Politi har noteret sig, at der vil blive udarbejdet en trafikanalyse for at belyse anlægstrafikkens påvirkning af det omkringliggende vejnet, idet det ikke kan afvises, at anlægstrafikken vil påvirke vejnettet væsentligt, ligesom politikredsen har noteret sig, at Fredericia Kommune er opmærksom på, at datacenteret på grund af det samlede oplag af dieselolie til nødgeneratorerne vil blive risikovirksomhed. Det bemærkes i den forbindelse, at Sydøstjyllands Politi som risikomyndighed vil følge den videre sagsbehandling tæt, idet virksomheden er beliggende tæt på jernbanenettet og vigtig motorvejsinfrastruktur.

Fredericia Kommune	<i>Fredericia Kommune kvitterer for modtagelse af høringsbrev af 13. juni 2024, vedr. miljøvurderingen af en udvidelse af et datacenter på Prinsessens Kvarter 10 i Fredericia.</i> <i>Fredericia Kommune har, som risikomyndighed for Taulov Tank Terminal, ingen bemærkninger til det fremsendte materiale.</i>
Vejle Museerne	<i>Vejlemuseerne har et par bemærkninger vedr. fortidsminder. I ansøgningen står "Det forventes ikke, at der er mulighed for at støde på arkæologiske levn i fremtidige udgravninger."</i> <i>Det er måske lidt upræcist, jeg har tilbage i 2022 haft en korrespondance med Fredericia kommune, vedrørende at dele af arealet endnu ikke er arkæologisk forundersøgt.</i> <i>Museets bemærkning må derfor være:</i> <i>Hovedparten af arealet er allerede frigivet efter arkæologiske forundersøgelser. Der er dog stadig ca. 5,14 ha på matr. 26p der ikke er forundersøgt, her vil museet anbefale at der foretages en arkæologisk forundersøgelse forud for jordarbejde.</i> <i>Jeg har her indsat et kort der med orange viser arealer der endnu ikke er frigivet:</i> 

Tabel 1. Høringssvar fra 1. offentlighedsfase

6. Afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten

Formålet med miljøkonsekvensrapporten er at beskrive, analysere og vurdere projektets miljøpåvirkninger. Kravene til indholdet i miljøkonsekvensrapporten fremgår af §20 og bilag 7 i miljøvurderingsloven. Fredericia Kommune skal derfor i processen sikre, at disse krav er opfyldt.

Det er Dapsi International ApS's ansvar at sikre, at oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten er af tilstrækkelig høj faglig kvalitet, og at oplysningerne er fyldestgørende.

Miljøvurderingen skal behandle både væsentlige negative og væsentlige positive påvirkninger.

De for projektet vurderede relevante miljøfaktorer er oplistet i nedenstående tabeller 2 og 3 som de emner, der skal behandles i miljøkonsekvensrapporten. Tabel 2 indeholder en oversigt over emner i §20, stk. 1 i miljøvurderingsloven som beskrevet i bilag 7, og tabel 3 indeholder en kort beskrivelse af det forventede dokumentationsgrundlag for miljøkonsekvensrapporten. Oversigten er ikke udtømmende, og det forventes at Dapsi International ApS selv identificerer supplerende relevante kilder af høj kvalitet.

Dette notat kan revideres, hvis Dapsi International ApS foretager ændringer i projektet, eller der forekommer nye oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

Oplysninger omfattet af §20, stk. 1	Håndteringen i miljøkonsekvensrapporten
1. Beskrivelse af projektet, herunder navnlig: a) en beskrivelse af projektets placering b) en beskrivelse af hele projektets fysiske karakteristika, herunder, hvor det er relevant, fornødne nedrivningsarbejder, og arealanvendelsesbehovet i anlægs- og driftsfaserne c) en beskrivelse af de væsentligste karakteristika ved projektets driftsfase (navnlig en eventuel produktionsproces), f.eks. energibehov og energiforbrug, typen og mængden af de anvendte materialer og naturressourcer (herunder vand, jordarealer, jordbund og biodiversitet) d) et skøn efter type og mængde over forventede reststoffer og emissioner (såsom vand-, luft-, jordbunds- og undergrundsforurening, støj, vibrationer, lys, varme, stråling) og mængder og typer af affald produceret i anlægs- og driftsfaserne.	a) Projektområdet skal beskrives og vises på kort i forskellige størrelsesforhold, f.eks. 1:10.000 og 1:20.000 og med både topografisk kort og nyeste tilgængelige luftfoto, herunder et kort med eksisterende bygninger, tekniske anlæg og veje. b) Der skal udarbejdes en beskrivelse af projektets fysiske udformning, beliggenhed og karakteristika. De nye bygningers og tekniske anlægs placering, funktion og volumen skal beskrives. De nødvendige anlægsarbejder skal beskrives. Hvis dele af projektet ikke er endeligt fastlagt, skal projektbeskrivelsen tage højde for dette og klart beskrive de forskellige muligheder, som Dapsi International ApS arbejder med. c) Der skal udarbejdes en beskrivelse af de væsentligste karakteristika ved driften. Behovet for energi, ressourcer og areal beskrives. Ressourcebegrænsende- og energieffektiviserings tiltag beskrives. d) Håndteringen af overfladevand samt udledningen af regn- og spildevand i anlægs- og driftsfasen beskrives. Forebyggelse og håndtering af jord- og grundvandsforurening beskrives. Støj og vibrationer fra trafik og anlæg beskrives. Luftemissioner, herunder støv og deposition af kvælstof beskrives. Affald i drifts- og anlægsfasen beskrives og opdeles i relevante kategorier.
2. En beskrivelse af de rimelige alternativer (f.eks. vedrørende projektets udformning, teknologi, placering, dimensioner og størrelsesorden), som bygherren har undersøgt, og som er relevante for det fremlagte projekt og dets særlige karakteristika, og angivelse af hovedårsagerne til det trufne valg, herunder en sammenligning af miljøpåvirkningerne.	I miljøkonsekvensrapporten skal det klart beskrives, om der arbejdes med flere muligheder for udformning af projektet. Miljøkonsekvensrapporten skal som minimum indeholde en beskrivelse af 0-alternativet, det vil sige en beskrivelse af området, såfremt projektet ikke gennemføres.
3. En beskrivelse af de relevante aspekter af den aktuelle miljøstatus (referencescenarie) og en kort beskrivelse af dens sandsynlige udvikling, hvis projektet ikke gennemføres, for så vidt naturlige ændringer i forhold til referencescenariet kan vurderes ved hjælp af en rimelig indsats på	Beskrivelsen af den sandsynlige udvikling behandles under afsnittet om 0-alternativet, som derfor også skal omfatte en kort vurdering af udviklingen i miljøstatus for relevante miljøforhold, såfremt projektet ikke gennemføres.

grundlag af tilgængeligheden af miljøoplysninger og videnskabelig viden.	
4. En beskrivelse af de i § 20, stk. 4, nævnte faktorer, der kan forventes at blive berørt i væsentlig grad af projektet: befolkningen, menneskers sundhed, biodiversiteten (f.eks. fauna og flora), jordarealer (f.eks. inddragelse af arealer), jordbund (f.eks. organisk stof, erosion, komprimering og arealbefæstelse), vand (f.eks. hydromorfologiske forandringer, kvantitet og kvalitet), luft, klima (f.eks. drivhusgasemissioner, virkninger, der er relevante for tilpasning), materielle goder, kulturarven, herunder den arkitektoniske og arkæologiske aspekter, og landskab.	Punkt 4 omhandler de faktorer, dvs. de miljøforhold, som skal indgå i miljøkonsekvensrapporten, fordi de kan forventes at blive væsentligt påvirket af projektet. Karakteren og omfanget af de forventede væsentlige virkninger på miljøet, herunder kumulative, indirekte, kort- og langsigtede virkninger skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. I tabel 3 uddybes de relevante miljøforhold.
5. En beskrivelse af projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet som følge af bl.a.: a) anlæggelsen og tilstedeværelsen af projektet, herunder, hvor det er relevant, nedrivningsarbejder b) brugen af naturressourcer, navnlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet, så vidt muligt under hensyntagen til en bæredygtig adgang til disse ressourcer c) emissionen af forurenende stoffer, støj, vibrationer, lys, varme og stråling, opståelsen af gener og bortskaffelsen og genvindingen af affald d) faren for menneskers sundhed, kulturarven og miljøet (f.eks. på grund af ulykker eller katastrofer) e) kumulationen af projektets virkninger med andre eksisterende og/eller godkendte projekter, idet der tages hensyn til eventuelle eksisterende miljøproblemer i forbindelse med områder af særlig miljømæssig betydning, som kan forventes at blive berørt, eller anvendelsen af naturressourcer f) projektets indvirkning på klimaet (f.eks. arten og omfanget af drivhusgasemissioner) og projektets sårbarhed over for klimaændringer g) de anvendte teknologier og stoffer. Beskrivelsen af de forventede væsentlige virkninger på de i § 20, stk. 4, angivne faktorer bør omfatte projektets direkte virkninger og i givet fald dets indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger. I beskrivelsen bør der tages hensyn til de miljøbeskyttelsesmål, der er fastlagt på EU- eller medlemsstatsplan, og som er relevante for projektet.	Punkt 5 omhandler de faktorer, dvs. de miljøforhold, som skal indgå i miljøkonsekvensrapporten, fordi de kan forventes at blive væsentligt påvirket af projektet. Karakteren og omfanget af de forventede væsentlige virkninger på miljøet, herunder kumulative, indirekte, kort- og langsigtede virkninger skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. I tabel 3 uddybes de relevante miljøforhold.
6. En beskrivelse af, hvilke metoder eller beviser der er anvendt til identificeringen og	Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde et "metodeafsnit" (kan også indgå som flere afsnit

forudberegningen af de væsentlige virkninger på miljøet, herunder oplysninger vedrørende eventuelle vanskeligheder (f.eks. tekniske mangler eller manglende viden) i forbindelse med indsamlingen af de krævede oplysninger og vedrørende de vigtigste usikkerheder.	under beskrivelserne af de enkelte miljøforhold), hvor de anvendte metoder og grundlag for vurderingerne skal beskrives. I afsnittet skal indgå, hvis der i forhold til aktuel miljøtilstand eller miljøpåvirkninger er væsentlig manglende viden eller usikkerhed.
7. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller om muligt neutralisere identificerede væsentlige skadelige virkninger på miljøet og, om relevant, af eventuelle foreslåede overvågningsordninger (f.eks. udarbejdelse af en analyse efter projektets afslutning). Denne beskrivelse bør redegøre for, i hvilken grad de væsentlige skadelige virkninger på miljøet undgås, forebygges, begrænses eller neutraliseres, og bør dække både anlægs- og driftsfasen.	Miljøkonsekvensrapporten skal belyse og begrunde behovet for afværge- eller kompenserende foranstaltninger. Rapporten skal klart angive, om foranstaltningerne iværksættes egenhændigt af bygherre som en del af projektet, eller om der er tale om forslag til foranstaltninger. Herunder skal det også klart angives, om det er foranstaltninger, som skal iværksættes umiddelbart, eller det er foranstaltninger, som kan iværksættes, såfremt en given negativ miljøpåvirkning måtte blive konstateret. Den forventede påvirkning af afværgeforanstaltningerne skal også klart beskrives og begrundes. Hvis det er relevant skal rapporten også beskrive relevante tiltag ift. overvågning, og om disse iværksættes egenhændigt af bygherren som en del af projektet.
8. En beskrivelse af projektets forventede skadelige virkninger på miljøet som følge af projektets sårbarhed over for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt. Relevante foreliggende oplysninger indhentet via risikovurderinger foretaget i henhold til EU-lovgivning såsom Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/18/EU(21) eller Rådets direktiv 2009/71/Euratom(22) eller relevante vurderinger foretaget i henhold til national lovgivning kan bruges til dette formål, forudsat at kravene i nærværende direktiv opfyldes. Beskrivelsen bør, hvor det er relevant, omfatte de påtænkte foranstaltninger til forebyggelse eller afbødning af sådanne begivenheders væsentlige skadelige virkninger på miljøet og oplysninger om beredskabet med henblik på og den foreslåede håndtering af sådanne nødsituationer.	Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde relevante oplysninger fra sikkerhedsdokumentationen som minimum svarende til indholdet i det ikke tekniske resume jf. risikobekendtgørelsens bilag 3, pkt. VI, samt kort med angivelse af beregnede risikokonsekvenszoner (sikkerhedszone og planlægningszone) samt samfundsmæssige risikoberegninger, hvis planlægningszonen rækker ud over projektområdet. Oplysningerne skal indgå i miljøkonsekvensrapporten med de begrænsninger der følger af forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Miljøkonsekvensrapporten skal belyse om projektet kan påvirke sikkerhedsforholdene (risikoen eller konsekvensen ved uheld) på den nærtliggende risikovirksomhed Taulov Tank Terminal. Miljøkonsekvensrapporten skal vurdere om et uheld på Taulov Tank Terminal kan medføre en utilsigtet hændelse hos Dapsi International ApS, beskrive konsekvenserne af en sådan hændelse, samt hvordan hændelsen forebygges, begrænses og i øvrigt håndteres. Der skal også redegøres for projektets betydning for den samfundsmæssig risiko indenfor planlægningszonen omkring Taulov Tank Terminal.

9. Et ikketeknisk resumé af de på grundlag af punkt 1-8 fremlagte oplysninger.	Der skal udarbejdes et ikke-teknisk resumé af hele miljøkonsekvensrapporten i et letlæseligt sprog.
10. En referenceliste med oplysninger om kilderne til de i rapporten indeholdte beskrivelser og vurderinger.	

Tabel 2: Oversigt over emner i §20, stk. 1 miljøvurderingsloven som beskrevet i bilag 7

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
Befolkning (f.eks. rekreative forhold, sociale interaktioner, beskæftigelse, trafiktal, kulturelle forhold, kontrol, overvågning og socioøkonomiske effekter af de andre miljøpåvirkninger).				
Anlægsfasen	Rekreative forhold: Anlægget etableres lige ved siden af det eksisterende datacenter, så den offentlige adgang er allerede begrænset i dag. Efterhånden som anlægsarbejdet skrider frem, vil det heller ikke være muligt at få adgang til projektområdet.	Ubetydelig	Ud	
Anlægsfasen	Trafikkapacitet: Primære indfaldsveje: Prinsessens Kvarter, Skærbækvej. Etableringen af anlægget vil medføre almindeligt bygge- og anlægsarbejde såsom transport af byggematerialer og opgravet jord. Trafik forårsaget af anlægsarbejdet forventes at være i omegnen af et par hundrede transporter om dagen og det kan derfor ikke afvises at anlægstrafikken vil påvirke det omkringliggende vejnet væsentligt.	Potentiel væsentlig	Ind	Der udarbejdes en trafikanalyse for at belyse anlægstrafikkens påvirkning på det omkringliggende vejnet.
Driftsfasen	Rekreative forhold: Området er ikke offentligt tilgængeligt i dag, og der er ingen rekreative forhold inden for projektområdet. Den nordlige del af projektområdet er udlagt som grønt område og derfor er området offentligt tilgængeligt. Projektet rummer en udvikling af området med fokus på vandhåndtering, natur og biodiversitet.	Ubetydelig	Ud	
Driftsfasen	Trafikkapacitet: Trafikken vil forekomme i dagtimerne og vil medføre ca. 200-300 køretøjer om dagen, afhængig af behovet. I løbet af aftenen og weekenden vil køretøjer, der kører til og fra ejendommen, samt parkerer på	Ubetydelig	Ud	

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
	ejendommen, være begrænset til sikkerhedsfolk og driftspersonale.			
Afviklingsfasen	Rekreative forhold: De rekreative forhold i afviklingsfasen forventes at svare til anlægsfasen.	Ubetydelig	Ud	
Afviklingsfasen	Trafikkapacitet: Trafikkapaciteten i afviklingsfasen forventes at svare til anlægsfasen.	Ubetydelig	Ud	
Menneskers sundhed (f.eks. effekt af støj, luftforurening, vibrationer, trafiksikkerhed).				
Anlægsfasen	Støj og vibrationer: Anlægsfasen kan have en negativ indvirkning på støjniveauet i nærheden af projektområdet. Imidlertid vil alle tilgængelige metoder for god praksis blive brugt for at sikre, at støjbelastningen holdes på et minimum.	Potentiel væsentlig	Ind	For anlægsfasen vurderes støjen kvalitativt med beskrivelse af maskintyper og forventede støjniveauer samt forventede tidsperioder. Påvirkningen vurderes ud fra Fredericia Kommunes regulativ for miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder. Påvirkningen vurderes også ud fra erfaringer fra andre byggeprojekter og almen praksis. Alle tilgængelige metoder for støjreduktion vil blive brugt for at sikre, at støjbelastningen holdes på et minimum og overholder Fredericia Kommunes regulativ for miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder. Regulativet indeholder ikke direkte støjgrænser for støjen fra anlægsarbejdet. Naboerne vil orienteres senest 2 uger inden arbejdets opstart enten ved centralt placerede opslag eller ved husstandsomdelte meddelelser med en kopi til Fredericia Kommune. Naboorienteringens indhold kan ses af Fredericia Kommunes regulativ for miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder, §8 stk. 3 og stk. 4.

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
Anlægsfasen	Luftforurening: Nogle anlægsaktiviteter kan resultere i støvdannelse, som kan have en kortsigtet indvirkning på luftkvaliteten, f.eks.: • Byggemodning og aktiviteter i forbindelse med flytning af jord. • Midlertidig opbevaring af opgravet og importeret materiale (muldjord) på grunden. • Transport af løse materialer, der midlertidigt lukkes af eller tildækkes. • Overførsel af mudder og jord fra hjulene på køretøjer, der anvendes i forbindelse med byggeriet på omkringliggende veje. Brug af entreprenørmateriel, mobile anlæg og kørende trafik i forbindelse med anlægsfasen vil medføre udstødningsgasser, som potentielt kan have indflydelse på luftkvaliteten. Disse emissioner, som typisk kommer fra motorkøretøjer og udstyr, indeholder NO₂, CO, PM_{2,5}, PM₁₀, organiske forbindelser (VOC) og benzin samt begrænsede mængder SO₂ fra brugen af brændstof med lavt svovlindhold, diesel. Der forventes ingen lugtgener fra anlægsarbejdet.	Væsentlig	Ind	Beregning af samlede emissioner fra entreprenørmaskiner ved hjælp af emissionsfaktorer og information om driftstid/brændstofforbrug som regnearksbaserede beregninger. Samt vurdering af diffus spredning af støv og lugt i omgivelserne, herunder til boligerne i området.
Anlægsfasen	Vejsikkerhed: Den øgede trafik i anlægsfasen forventes at være i begrænset omfang og midlertidig. I anlægsfasen kan der anlægges nye/midlertidige adgangsveje.	Potentiel væsentlig	Ind	En vurdering af trafikstyringsplanen i anlægsfasen.

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
	Det skal afklares, hvordan trafiksikkerhed og fremkommelighed for cyklister og andre bilister sikres. Derfor vil den øgede trafik på grund af anlægsarbejder blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten.			
Anlægsfasen	Lysforurening: Under udvidelsen af datacentret vil der være behov for arbejdslys og byggepladsbelysning. Byggebelysningen er kraftigere end almindelig drifts belysning og vil grundet styrken og anlægsperiodens længde udgøre en væsentlig påvirkning og vil blive vurderet som en del af miljøkonsekvensrapporten.	Potentiel væsentlig	Ind	En vurdering af den øgede lysforurening i de omkringliggende områder og i forhold til dyrelivet.
Driftsfasen	Støj og vibrationer: Der vil være en langsigtet påvirkning af støjniveauet i området på grund af driften af datacenteret. Anlæggets udformning vil sikre, at miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, som fastsættes som vilkår i datacenterets miljøgodkendelse, ikke overskrides. I driftsfasen vil der være støjbelastning fra trafik til og fra projektområder samt fra luftkølede kølere og generatorer i drift. Det kan ikke udelukkes, at støj kan have en væsentlig påvirkning.	Potentiel væsentlig	Ind	Der skal laves en støjregning efter Miljøstyrelsens retningslinjer og praksis. Påvirkningen vurderes ud fra Miljøstyrelsens retningslinjer for støjgrænser, anbefalinger fra WHO og tidligere undersøgelser af støjs indvirkning på sundheden. Påvirkningen vurderes også ud fra erfaringer fra andre byggeprojekter og almen praksis. Desuden beskrives foranstaltninger til forebyggelse af væsentlige gener.
Driftsfasen	Luftforurening: Udvidelsen omfatter etablering af yderligere en række nødstrømsgeneratorer. Generatorerne vil køre på brændstof med lavt svovlindhold, diesel og vil kun blive aktiveret i nødstilfælde. Diesel kan karakteriseres som en potentiel lokal kilde til luftforurening. Generatorerne vil blive testet regelmæssigt (månedligt og årligt) for at sikre, at de	Potentiel væsentlig	Ind	Påvirkningen vurderes ud fra vurderingen af luftkvaliteten, de normalt anvendte grænseværdier og tidligere undersøgelser af luftforurenings indvirkning på sundheden. Der udføres en OML-beregning. Lugtgener skal også vurderes.

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
	fungerer effektivt og efter hensigten. Testkørslerne kan forårsage en potentiel betydelig påvirkning. Der forventes ingen lugtgener fra anlægget i drift.			
Driftsfasen	Vejsikkerhed: Vejnettet i området er designet til industrielle aktiviteter. Projektområdet ligger endvidere meget tæt på E20 motorvejestilkørsel (ca. 1 km), hvilket begrænser lastbilernes trafik på de lokale veje.	Ubetydelig	Ud	
Driftsfasen	Lysforurening: Placeringen af projektområdet er mellem landbrugsjord og andre industrielle virksomheder. Projektet er en udvidelse af det eksisterende datacenter, hvor der allerede er etableret nødvendigt arbejdslys mm. Det udvidede datacenter vil også omfatte arbejdslys mm, og da udvidelsen vil udgøre en væsentlig stigning i bygningsomfang, vil påvirkningen blive vurderet som en del af miljøkonsekvensrapporten.	Potentiel væsentlig	Ind	En vurdering af den øgede lysforurening i de omkringliggende områder og i forhold til dyrelivet.
Afviklingsfasen	Luftforurening: I afviklingsfasen forventes luftforureningen at svare til anlægsfasen. Støj og vibrationer: I afviklingsfasen forventes støj- og vibrationsemissioner at svare til anlægsfasen.	Potentiel væsentlig	Ind	Samme som anlægsfasen
Biodiversitet (f.eks. flora og fauna, Natura 2000-områder og bilag IV-arter).				
Anlægsfasen	Natura 2000-områder: Det nærmeste Natura 2000-område er den terrestriske del af DK008X047 Lillebælt, og det er 7 kilometer væk.	Ubetydelig	Ud	

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
	På grund af afstanden, og fordi der ikke er væsentlig luftforurening fra anlægsarbejdet, forventes der ingen væsentlig påvirkning af området.			
Anlægsfasen	Bilag IV-arter: Der er gjort fund af følgende bilag IV-arter i området: odder, stor vandsalamander, flagermus, spidssnudet frø og løvfrø. Derudover vurderes der at være flere egnede levesteder for blandt andet markfirben og padder. En væsentlig indvirkning på bilag IV-arter kan derfor ikke udelukkes.	Potentiel væsentlig	Ind	Undersøgelser i felten skal afklare, om ynglende bestande af bilag IV arter påvirkes og i givet fald skal kompenseres. For flagermusarternes vedkommende skal det afklares om fouragerings- og levesteder bliver påvirket - og i givet fald hvordan den økologiske funktionalitet i området kan opretholdes.
Anlægsfasen	Rødlistede arter: Både vibe og engpiber og andre fuglearter er registreret i nærområdet. En væsentlig påvirkning af de rødlistede arter kan ikke udelukkes.	Potentiel væsentlig	Ind	De arealer, der er klargjort til anlæg, vil blive undersøgt i felten inden anlægsstart for at kortlægge eventuelle forekomster af rødlistede arter med henblik på at vurdere påvirkningen fra projektets anlægsarbejde
Anlægsfasen	§ 3 beskyttet natur: Der er en § 3 beskyttet sø indenfor projektområdet og flere i umiddelbar nærhed til projektområdet. Flere af søerne i området er forholdsvis nye da området ind til for nyligt var opdyrket mark. Endvidere er der en række nærliggende § 3 beskyttede naturområder. Det kan derfor ikke udelukkes at anlægsfasen vil medføre en væsentlig påvirkning.	Potentiel væsentlig	Ind	Det undersøges om projektet vil medføre en fysisk påvirkning i form af arealinddragelse af §3 natur. Derudover foretages der en vurdering af deponering af emissioner til de omkringliggende §3-beskyttede naturområder i anlægsfasen.
Anlægsfasen	Fredskov: Der er ingen fredskov inden for projektområdet eller i nærheden.	Ubetydelig	Ud	

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
Anlægsfasen	Forstyrrelse af øvrig flora og fauna: Der er foretaget en vurdering af flora og fauna i området af en biolog fra Kommunen. I rapporten bekræftede biologen, at området ikke er bemærkelsesværdigt med hensyn til levesteder for særlige/beskyttede dyre-/plantearter. Dette blev udført i overensstemmelse med bedste praksis og i overensstemmelse med EU's habitatbeskyttelseslovgivning.	Ubetydelig	Ud	
Driftsfasen	Natura 2000-områder: Det nærmeste Natura 2000-område er den terrestriske del af DK008X047 Lillebælt og ligger 7 kilometer væk. Der sker ingen direkte udledning til områderne, men der kan i driftsfasen ske deposition af blandt andet kvælstof til områderne.	Potentiel væsentlig	Ind	Der foretages en væsentlighedsvurdering af påvirkningen fra deposition af kvælstof til det nærliggende Natura 2000-område Lillebælt.
Driftsfasen	Arter i bilag IV: Der forventes ikke at være en indvirkning på bilag IV-arter, når først projektet er etableret.	Ubetydelig	Ud	
Driftsfasen	Rødlistede arter: Der forventes ikke påvirkning af rødlistede arter, når først projektet er etableret.	Ubetydelig	Ud	
Driftsfasen	§ 3 beskyttet natur: Der er en række § 3 beskyttede naturområder indenfor projektområdet og i umiddelbar nærhed hertil. Luftforurening og emissioner til luften forventes at forekomme i driftsfasen. Deponering af emissioner i de omkringliggende §3-beskyttede naturområder kan medføre en væsentlig påvirkning.	Potentiel væsentlig	Ind	I forhold til OML-beregningen foretages en depositumsberegning. Vurderingen er baseret på beregningen og de nuværende forhold i de beskyttede naturområder.

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
	Når projektet er etableret, vil projektet ikke udlede vand til de nærliggende beskyttede vandløb og søer.			
Driftsfasen	Forstyrrelse af flora og fauna: Der er foretaget en vurdering af flora og fauna i området af en biolog fra Kommunen. I rapporten bekræftede biologen, at området ikke er bemærkelsesværdigt med hensyn til levesteder for særlige/beskyttede dyre-/plantearter. Dette blev udført i overensstemmelse med bedste praksis og i overensstemmelse med EU's habitatbeskyttelseslovgivning.	Ubetydelig	Ud	
Afviklingsfasen	I afviklingsfasen forventes påvirkningen af naturinteresser at være ubetydelig.	Ubetydelig	Ud	
Arealanvendelse (f.eks. inddragelse af jord)				
Anlægsfasen	Midlertidig erhvervelse af jord: Der vil ikke ske midlertidig erhvervelse af grundarealer i forbindelse med anlægsfasen.	Ubetydelig	Ud	
Driftsfasen	Permanent erhvervelse af jord: Projektområdet vil dække 106 hektar. Udvidelsen planlægges etableret på en del af matrikelnr. 44 Tårup By, Taulov. Den tilstødende matrikelnr. 51 Kongsted By, Bredstrup er omfattet af en skovbeskyttelseslinje. Der vil ikke ske byggeri på denne matrikel. Det samlede areal af de to matrikler ejes af Dapsi International ApS. Området er udlagt til erhvervsformål og muliggør placering af virksomheder i miljøklasse 2-6 og 3-6. Området overgår fra i dag at være landbrugsjord til fremover at udgøre et erhvervsområde.	Ubetydelig	Ud	

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
	Området er ikke udpeget som et særligt værdifuldt landbrugsområde og det ligger desuden i relation til øvrige områder udpeget som erhvervsområder. Der vurderes derfor ikke at ske en væsentlig påvirkning som følge af den permanente ændrede arealanvendelse. Dapsi International ApS ejer i dag selv arealerne.			
Jord (f.eks. organisk stof, erosion, komprimering og konsolidering).				
Anlægsfasen	Jordforurening: Der er ikke kendskab til jordforurening indenfor projektområdet. Alle entreprenørmaskiner osv. vil blive kontrolleret i henhold til EHS Plan for at minimere risiko for uheld, samt for at sikre der ikke forekommer lækager af brændstoffer eller smøremidler. Risikoen for væsentlig jordforurening vurderes derfor at være lille.	Ubetydelig	Ud	
Anlægsfasen	Jordsammenlægning: Ikke relevant, da der ikke sker jordsammenlægning.	Ubetydelig	Ud	
Driftsfasen	Risiko for jordforurening: Den primære risiko for jordforurening materialiseres i forhold til opbevaring af diesel og kemiske stoffer. Diesel og kemikalier vil blive opbevaret til brug for nødgeneratorerne og i køleanlægget. Diesel og kemiske stoffer kan karakteriseres som potentielle lokale kilder til forurening i forhold til jord i tilfælde af ulykker. Udformningen af bygninger og byggegrunde, opbevaring af materialerne og procedurerne for opbevaring og håndtering af stofferne skal alt sammen minimere risikoen for ulykker mest muligt	Potentiel væsentlig	Ind	De eksisterende forhold og projektets miljøpåvirkninger er beskrevet og vurderet på baggrund af eksisterende data om jordforurening i "Jordforureningslovens Arealregister" (JAR).

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
Vand (f.eks. hydromorfologiske ændringer, mængde og kvalitet, herunder grundvand og overfladevand samt grundvandssænkning).				
Anlægsfasen	Overfladevand: Et § 3 beskyttet vandløb løber 250 meter fra projektområdets vestlige afgrænsning. Der er ingen væsentlig påvirkning af åen, da der er etableret et regnvandshåndteringssystem i den nordlige del af projektområdet, som håndterer al overfladevandsafstrømning inden det føres til det offentlige kloaksystem. Regnvand ledes gennem en række lavtliggende strækninger, som er forbundet med rør, der fører ud til strategisk placerede overfladevandsbassiner, og derfra til det offentlige kloaksystem. Overfladevand fra befæstede områder (som potentielt kan være forurenet på grund af trafik), vil passere gennem olieudskillere, før det udledes til det offentlige kloaksystem.	Ubetydelig	Ud	
Anlægsfasen	Grundvandssænkning: Grundvandssænkning anses ikke at være nødvendigt i dette projekt. Det antydes ud fra lokale geotekniske undersøgelser, at grundvandsspejlet er ca. 3 m under terræn.	Ubetydelig	Ud	
Anlægsfasen Driftsfasen Afviklingsfasen	Drikkevandsinteresser: En del af projektområdet ligger inden for et område med drikkevandsinteresser og særlige drikkevandsinteresser. En del af projektområdet er også udpeget som "indvindingsopland", men ikke "boringsnært beskyttelsesområde". En del af projektområdet ligger også inden for Kongsted Vandværks indvindingsopland, og den	Potentiel væsentlig	Ind	Den potentielle påvirkning af grundvandet vil blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten. Der udarbejdes en geologisk- og hydrogeologisk vurdering af grundvands- og drikkevandsressourcens sårbarhed over for nedsivning af forurenende stoffer. Derudover foretages der en vurdering ift.

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
	nordligste del ligger inden for et nitratfølsomt indvindingsområde (NFI). Nærmeste drikkevandsboring er ca. 520 m nord og nordvest for projektområdet. 40 % af projektarealet er tætnet overflade, hvor overfladevand ledes til strategisk placerede overfladevandsdamme. Vandet vil passere gennem olieudskillere, inden det udledes til overfladevandskloaksystemet. Der kan dog forekomme spild af diesel og kemikalier. Påvirkningen af drikkevandsinteressen er potentielt betydelig.			miljømål og vandkvalitetskrav i overfladevand og grundvand, samt den potentielle påvirkning af disse.
Driftsfasen	Grundvand: Grundvandssænkning anses ikke at være nødvendigt i dette projekt.	Ubetydelig	Ud	
Driftsfasen	Overfladevand: Regnvand ledes gennem en række lavtliggende strækninger, som er forbundet med rør, der fører ud til strategisk placerede overfladevandsbassiner, og derfra til det offentlige kloaksystem. Overfladevand fra befæstede områder (som potentielt kan være forurenet på grund af trafik), vil passere gennem olieudskillere, før det udledes til det offentlige kloaksystem. Der indhentes særskilt tilladelse til afledning af regnvand. Det etablerede regnvandssystem skal sikre, at mængden af regnvand, der udledes til det	Potentiel væsentlig	Ind	En vurdering af overfladevandsplanen i forhold til kommunens spildevandsplan samt en vurdering af olieudskillernes påvirkning af vandkvaliteten.

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
	kommunale afløbssystem, overholder tærskelværdierne fra kommunens spildevandsplan. Håndtering af overfladevand vurderes yderligere i miljøkonsekvensrapporten. Eksisterende afløbssystemer tages i betragtning.			
Driftsfasen	Vandforbrug: Køling etableres som luftkøling. Vandforbruget til denne løsning er derfor holdt på et minimum inklusiv vandforsyning til medarbejderfaciliteter. Indvirkningen på vandforbruget vurderes ikke at være væsentligt.	Ubetydelig	Ud	
Luft (f.eks. emissioner og lugte).				
Anlægsfasen	Luftforurening: Etablering af anlægget vil ske ved brug af almindelige entreprenørmaskiner med et normalt energiforbrug og tilhørende emissioner. Disse vil alle være typegodkendte og vil derfor have en godkendt miljøpåvirkning. Kørsel med entreprenørmaskiner og transport af byggematerialer til området kan føre til emissioner afhængigt af valget af køretøjer, maskiner og brændstof.	Potentiel væsentlig	Ind	Der skal foretages en vurdering af luftforureningen/kvaliteten ud fra en beregning af forventede emissioner i forbindelse med opførelsen af de nye anlæg.
Anlægsfasen	Støvgener: Arbejdet forventes generelt ikke at generere væsentlige mængder støv eller give luftgener. I tørre perioder vil der blive vandet for at undgå støvgener. Partikler fra nødgeneratorer vurderes i forbindelse med driftsfasen.	Potentiel væsentlig	Ind	Der skal foretages en vurdering af luftforureningen/kvaliteten ud fra en beregning af forventede emissioner i forbindelse med opførelsen af de nye anlæg.

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
	Støv kan have en potentiel negativ påvirkning på menneskers sundhed og vil derfor blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten			
Driftsfasen	Luftforurening: Udvidelsen omfatter etablering af yderligere en række nødstrømsgeneratorer. Generatorerne vil køre på brændstof med lavt svovlindhold og vil kun blive aktiveret i tilfælde af nødsituationer og på grund af månedlig vedligeholdelse. Diesel kan karakteriseres som en potentiel lokal kilde til luftforurening. Generatorerne vil blive testet regelmæssigt (månedligt og årligt) for at sikre, at de fungerer effektivt og efter hensigten. Testkørslerne kan forårsage en potentiel betydelig påvirkning.	Potentiel væsentlig	Ind	Påvirkningen vurderes ud fra vurderingen af luftkvaliteten, de normalt anvendte grænseværdier og tidligere undersøgelser af luftforurenings indvirkning på sundheden. Der udføres en OML-beregning
Driftsfasen	Der kan forekomme støv fra nødstrømsanlæg i form af uforbrændte kulbrinter.	Potentiel væsentlig	Ind	Dette vurderes i forhold til de fastsatte emissions-grænseværdier og B-værdi for støv, omend der ikke forventes at være betydelige påvirkninger.
Afviklingsfasen	Luftforurening: I nedlukningsfasen forventes luftforureningen at svare til anlægsfasen.	Potentiel væsentlig	Ind	Der skal foretages en vurdering af luftforureningen/kvaliteten ud fra en beregning af forventede emissioner i forbindelse med fjernelse af anlæg og bygninger.
Afviklingsfasen	Støvgener: Støvgener forbundet med nedrivningsfasen aktiviteterne vil primært stamme fra nedbrydning af bygninger og installationer. Større mængder støv kan påvirke menneskers sundhed negativt og vil derfor blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten.	Potentiel væsentlig	Ind	
Klima (f.eks. drivhusgasemissioner og tilpasningsrelevante effekter).				
Anlægsfasen	Udledning af drivhusgasser:	Væsentlig	Ind	Der skal laves en klimakonsekvensvurdering

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
	Entreprenørmaskinerne vil resultere i direkte udledninger af drivhusgasser. Etableringen af anlæggene vil ske ved brug af almindelige entreprenørmaskiner med et normalt energiforbrug og tilhørende emissioner. Disse vil alle være typegodkendte og vil derfor have en godkendt miljøpåvirkning. I anlægsfasen anvendes en omfattende mængde materialer, herunder beton, som er en kilde til indirekte drivhusgasemissioner			baseret på en beregning af forventede drivhusgasemissioner i forbindelse med anlægsfasen, herunder både direkte emissioner fra maskiner og indirekte emissioner fra brug af materialer.
Anlægsfasen Driftsfasen Afviklingsfasen	Risiko for oversvømmelse: Det meste af projektområdet er beliggende udenfor oversvømmelsesrisikozoner, så der vurderes ikke at ske en væsentlig påvirkning. Området indeholder dog store befæstede arealer, hvorfor klimatilpasning tiltag vigtige at vurdere.	Potentiel væsentlig	Ind	Planer for klimatilpasninger vil blive beskrevet.
Driftsfasen	Udledning af drivhusgasser: Datacenteret vil være i drift hver dag i 24 timer og vil have et betydeligt strømforbrug. Forbruget vil have en betydning for den danske energiproduktion og dermed indirekte på deklarationsværdien (gram CO₂ /kWh) af den leverede elektricitet. Denne direkte påvirkning har en betydelig indvirkning på den danske drivhusemission, men Dapsi International ApS afbøder ved store investeringer i grønne energiprojekter. Dapsi International ApS har et mål om at være CO₂ -neutral i 2030. Yderligere vil nødstrømsgeneratorer medvirke til drivhusgasudledninger. Generatorerne vil blive testet	Væsentlig	Ind	Drivhusgasaftrykket i driftsfasen skal vurderes, og det skal dække påvirkninger fra energiproduktion, test af generatorer og fra materialeforbrug.

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
	regelmæssigt (månedligt og årligt) for at sikre, at de fungerer effektivt og efter hensigten. Drivhusgasemissionerne vil blive beregnet. Endvidere vil valg af brændsels blive vurderet. Yderligere kilder til drivhusgasaftryk vil blive vurderet så detaljeret som muligt.			
Afviklingsfasen	Udledning af drivhusgasser: Emissionen af drivhusgasser i afviklingsfasen vil ligne anlægsfasen.	Væsentlig	Ind	Der skal laves en klimakonsekvensvurdering baseret på en beregning af forventede drivhusgasemissioner i forbindelse med afviklingsfasen, herunder både direkte emissioner fra maskiner og indirekte emissioner fra brug af materialer.
Materielle goder (f.eks. andre faciliteter og fysisk ejendom)				
Anlægsfasen Driftsfasen Afviklingsfasen	Projektet vurderes ikke at påvirke brugsværdien af materielle goder, såsom andre fysiske anlæg og ejendomme. Derudover vurderes projektet ikke at påvirke muligheden for at drive anden virksomhed. Som en del af byggemodningen af området flyttes alle eksisterende forsyningsledninger til en forsyningskorridor langs projektområdets sydøstlige grænse. Der vurderes derfor ikke at være væsentlige påvirkninger af infrastruktur og forsyningsledninger.	Ubetydelig	Ud	
Kulturarv (Inklusive kirker og deres omgivelser og arkitektonisk og arkæologisk arv)				
Anlægsfasen	Kulturarvsområder og arkæologi: Der er ingen kulturarv inden for projektområdet eller i nærheden.	Ubetydelig	Ud	

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
	Der har allerede været dialog om arkæologiske forundersøgelser med det lokale museum ifm. køb/salg af ejendommen. Hovedparten af arealet er allerede frigivet efter arkæologiske forundersøgelser. Der er dog stadig ca. 5,14 ha på matr. 26p der ikke er forundersøgt, her vil museet anbefale at der foretages en arkæologisk forundersøgelse forud for jordarbejde. Det forventes ikke, at der er mulighed for at støde på arkæologiske levn i fremtidige udgravninger.			
Anlægsfasen Driftsfasen	Beskyttede sten- og jorddiger: Der er beskyttede sten- eller jorddiger inden for projektområdet. Digerne er placeret i den nordlige del af projektområdet, så der forventes ingen påvirkning. Den nordlige del af projektområdet vil fortsat være et grønt område uden bebyggelse. Projektet omfatter dog også en udvikling af det grønne område med fokus på biodiversitet og regnvandshåndtering. Udviklingen vil ikke påvirke det beskyttede sten- og jorddige.	Ubetydelig	Ud	
Landskab				
Anlægsfasen	Visuel effekt: Anlægsarbejdet vil midlertidigt ændre landskabet på grund af byggeelementer som maskiner, skure, kraner etc. Området er allerede under opførelse, hvorfor påvirkningen fra projektet vurderes som ubetydelig.	Ubetydelig	Ud	
Driftsfasen	Visuel effekt: Lokalt kan udvidelsen af datacentret ændre oplevelsen af landskabet. Da den første datacenterbygning blev	Væsentlig	Ind	Den visuelle påvirkning vurderes ud fra visualiseringer lavet fra forskellige fotostandpunkter i det omgivende landskab.

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
	etableret, blev landskabet ændret fra landbrugsjord til tekniske anlæg. Udvidelsen er en tilføjelse til det eksisterende miljø, men på grund af de store mængder forventes den visuelle påvirkning at være betydelig.			
Større menneskelige katastrofer og naturkatastrofer og ulykker (f.eks. eksplosionsfare eller giftigt spild).				
Anlægsfasen Driftsfasen Afviklingsfasen	Risiko: Virksomheden opbevarer en forholdsvis stor mængde diesel til nødgeneratorerne samt diverse kemikalier, der anvendes til vandbehandling mv. De steder, hvor kemikalierne skal håndteres, eller hvor der opbevares farlige/ætsende kemikalier, vil blive udformet iht. danske og europæiske regler og vil derudover overholde miljø- og brandmyndighedernes krav. Datacentre vil på baggrund af mængden og med henvisning til risikobekendtgørelsen (Seveso) blive kategoriseret som en risikovirksomhed efter kolonne 2 (nederste lag) efter opførelse af de kommende datacenterhaller. Det skal nærmere undersøges, om en omfattende brand på anlægget eller spild af diesel vil påvirke omgivelserne. Projektet ligger også inden for planlægningszonen omkring risikovirksomheden Taulov Tank Terminal. Det skal undersøges om etableringen af projektet kan påvirke risikoforholdene på Taulov Tank Terminal, herunder de samfundsmæssige risikoberegninger.	Væsentlig	Ind	Der kræves en omfattende risikovurdering. Risikovurderingen er baseret på et sikkerhedsdokument, basistilstandsrapport og en beredskabsplan.
Ressourceeffektivitet (f.eks. spild og brug af råvarer)				

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
Anlægsfasen	Byggematerialer: Der er ingen delelementer, der indeholder særlige stoffer i forhold til tilsvarende anlæg. Ressourceforbruget i forbindelse med etableringen vil derfor ikke afvige fra tilsvarende anlæg. Derfor vurderes det, at der ikke vil være et ressourceforbrug i forbindelse med etableringen, som vil kræve en særlig vurdering.	Ubetydelig	Ud	
Anlægsfasen	Affald generelt: Der vil blive genereret affald fra anlægsfasen, hvilket er almindeligt i mængde og type for sammenlignelige projekter af samme størrelse. Affald vil blive håndteret efter kommunens affaldsregulativ og affaldslovgivningen. Der forventes ingen væsentlig påvirkning	Ubetydelig	Ud	
Driftsfasen	Kemikalieaffald mm: Affald og eventuelt overskud af kemikalier og brændstof forventes at være af begrænset omfang og det vil blive håndteret efter kommunens affaldsregulativ, affaldslovgivningen og vilkår i miljøgodkendelsen. Det vurderes, at den samlede mængde og type affald vedrørende driften af datacenteret er fælles for sammenlignelige projekter af samme størrelse. Der forventes ingen væsentlig påvirkning.	Ubetydelig	Ud	
Driftsfasen	Brug af elektricitet: Datacenteret vil være i drift hver dag i 24 timer og vil have et betydeligt strømforbrug, primært til servere, datalagring og datakommunikationsudstyr.	Væsentlig	Ind	Vurderingen af energieffektivitet og "grøn el" vurderes som en del af klimakapitlet, herunder Google ejerskab i VE-projekter i DK. Brug af diesel kvantificeret ud fra planlagte

Projektfaser	Miljøpåvirkning	Konsekvensanalyse	Omfang	Metode og datagrundlag
	Datacentrene anvender bedst kendt teknologi, og det må derfor forventes, at elforbruget minimeres. Datacenteret etableres med en tilhørende elektrisk transformerstation, der transformerer højspændings-elektricitet fra det indgående nationale net til passende reduceret spænding for bygninger og processer i hele området. Udvidelsesprojektet omfatter opførelse af flere el-stationer. Diesel: Nødgeneratorerne har et forbrug af diesel i forbindelse med kortvarige test, som udføres hhv. ved månedlige- og årlige test. Forbrug ved strømnedbrud vil forekomme ekstremt sjældent			test og kendte frekvenser for strømnedbrud.
Afviklingsfasen	Spild: I afviklingsfasen bliver byggematerialer til affald, der skal håndteres. Der skal laves en plan for, hvordan materialer skal bortskaffes og genanvendes. Det er en relativt stor mængde affald, så det kan have en potentielt betydelig indvirkning på miljøet.	Potentiel væsentlig	Ind	
Indbyrdes sammenhænge mellem ovenstående miljøfaktorer				
Anlægsfasen Driftsfasen Afviklingsfasen	Der kan være indbyrdes sammenhænge mellem de respektive miljøfaktorer. De indbyrdes sammenhænge vil blive behandlet under vurderingerne af de respektive miljøfaktorer.	Ubetydelig	Ud	Det vurderes, at der ikke er behov for et særskilt kapitel, der binder miljøfaktorerne sammen, da dette er gjort mere hensigtsmæssigt i kapitlerne med de enkelte miljøfaktorer.

Tabel 3: Kort beskrivelse af det forventede dokumentationsgrundlag for miljøkonsekvensrapporten

Bilag

Bilag 1: VVM-ansøgning og forslag til afgrænsningsnotat - udvidelse af datacenter – Dapsi International

Bilag 2: Høringssvar fra 1. offentlighedsfase og høring af berørte myndigheder.