

---

# MILJØKONSEKVENSRAPPORT

---

## FREDERICIA HAVN **BILAG 2 TRAFIKUDVIKLING**

ETABLERING AF NY RO/RO KAJ 23 OG FORLÆNGELSE AF KAJ 19 I FREDERICIA HAVN  
PROJEKTNUMMER 23.1000.56



# Bilag 2

## Formål

Bilag 2, der er udarbejdet af ADP, belyser de nuværende trafikmængder med hensyn til antal lastbiler og skibsanløb som godsomsætningen over Fredericia Havn genererer. Med udgangspunkt i den nuværende trafik og den forventede udvikling i godsomsætning foretages en fremskrivning af antal skibe, lastbiler og driftstimer for RO/RO- og container aktiviteter samt andet gods. Datagrundlaget er registrerede skibs- og godsangivelser i ADPs økonomisystem, subleret med interview af et udvalgt af havnens kunder.

For der er sammenhæng mellem planlagte havneudvidelser og de nuværende havneaktiviteter er bilag 1 opdelt i tre segmenter: Container, RO/RO trailerogods og andet gods. Andet gods omfatter: Flydende produkter, korn og foderstoffer, salt, sten, sand og grus, træpiller, flis, træ, skrot, stålprodukter, andet stykgods.

## Lastbiler 0-Alternativ

Beskrivelse	BASIS 2021	BASIS 2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		Usikkerhedsfaktor
		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		
		Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.			
Container	Antal lastbiler i alt	74.900	76.024	77.164	78.707	80.281	81.887	83.525	85.195	86.899	88.637	89.967	91.316	92.686	94.076	95.487	96.920	98.373	99.801	101.214	102.611	104.000	105.383	106.751	108.104	109.442	110.765	112.073	113.366	114.644	115.907	117.155	118.388	Kan variere +10/-10%
RoRo	Antal lastbiler i alt	13.900	14.119	14.260	14.331	14.331	14.331	14.475	14.692	14.968	15.250	15.470	15.693	15.920	16.150	16.383	16.619	16.859	17.103	17.351	17.603	17.861	18.124	18.391	18.662	18.937	19.216	19.498	19.783	20.071	20.362	20.656	Kan variere +10/-10%	
	Almindelig RORO (Trailer + container) til og fra skib	20.468	20.775	20.983	21.088	21.088	21.088	21.618	21.999	22.500	22.999	23.496	23.990	24.481	24.968	25.451	25.930	26.405	26.876	27.343	27.806	28.265	28.720	29.171	29.618	30.061	30.500	30.935	31.366	31.793	32.216	32.635		
	Antal lastbiler	12.281	12.465	12.590	12.653	12.653	12.653	12.779	12.971	13.230	13.495	13.697	13.903	14.111	14.323	14.538	14.756	14.977	15.199	15.423	15.648	15.873	16.098	16.323	16.548	16.773	16.998	17.223	17.448	17.673	17.898	18.123		
	Færgegods som RORO	48.880	49.613	50.109	50.360	50.360	50.360	50.863	51.626	52.443	53.214	54.041	54.914	55.833	56.800	57.815	58.878	59.989	61.148	62.356	63.613	64.920	66.277	67.684	69.141	70.648	72.205	73.812	75.469	77.176	78.933	80.740		
	Antal lastbiler (Færgegods omlastet på bil)	1.629	1.654	1.670	1.679	1.679	1.679	1.695	1.721	1.758	1.795	1.832	1.869	1.906	1.943	1.980	2.017	2.054	2.091	2.128	2.165	2.202	2.239	2.276	2.313	2.350	2.387	2.424	2.461	2.498	2.535	2.572		
Andet gods	Antal lastbiler	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000	57.000		
Samlet antal lastbiler i alt		145.800	147.142	148.424	150.038	151.613	153.218	154.999	156.887	158.867	160.887	162.437	164.010	165.606	167.226	168.870	170.539	172.233																

## Skibsanløb og driftstimer 0-Alternativ

Beskrivelse	BASIS TAL 2021	BASIS 2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		Usikkerhedsfaktor
		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		
		Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.			
Container	Containere losset/lastet	104.000	105.560	107.143	109.286	111.472	113.701	115.975	118.295	120.661	123.074	125.529	128.032	130.585	133.188	135.841	138.544	141.297	144.100	146.953	149.856	152.809	155.812	158.865	161.968	165.121	168.324	171.577	174.880	178.233	181.636	185.089	188.592	Kan variere +10/-10%
	Skibsanløb	257	261	265	270	275	281	287	292	298	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	304	
	Skib ved kaj	2.739	2.780	2.822	2.878	2.936	2.995	3.054	3.113	3.172	3.231	3.290	3.349	3.408	3.467	3.526	3.585	3.644	3.703	3.762	3.821	3.880	3.939	4.000	4.059	4.118	4.177	4.236	4.295	4.354	4.413	4.472	4.531	
	Driftstimer	16.632	16.881	17.135	17.477	17.827	18.183	18.547	18.918	19.296	19.682	20.070	20.458	20.846	21.234	21.622	22.010	22.398	22.786	23.174	23.562	23.950	24.338	24.726	25.114	25.502	25.890	26.278	26.666	27.054	27.442	27.830	28.218	
	Reachstacker ind- og udlevering	9.002	9.137	9.274	9.460	9.649	9.842	10.039	10.239	10.444	10.653	10.813	10.975	11.140	11.307	11.476	11.648	11.823	12.000	12.176	12.353	12.531	12.710	12.890	13.070	13.250	13.430	13.610	13.790	13.970	14.150	14.330	14.510	
	Reachstacker skibsanløb	16.632	16.881	17.135	17.477	17.827	18.183	18.547	18.918	19.296	19.682	20.070	20.458	20.846	21.234	21.622	22.010	22.398	22.786	23.174	23.562	23.950	24.338	24.726	25.114	25.502	25.890	26.278	26.666	27.054	27.442	27.830	28.218	
RO/RO	Antal anløb	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	Antal skibsanløb i ugen og anløbs varighed er uændret
	Skib ved kaj	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	1.130	
	Driftstimer	20.468	20.775	20.983	21.088	21.088	21.088	21.618	21.999	22.500	22.999	23.496	23.990	24.481	24.968	25.451	25.930	26.405	26.876	27.343	27.806	28.265	28.720	29.171	29.618	30.061	30.500	30.935	31.366	31.793	32.216	32.635	33.054	
	RORO (Trailer + container) til og fra skib	199	202	204	205	205	205	207	210	214	218	222	225	228	231	235	239	242	245	248	251	254	257	260	263	266	269	272	275	278	281	284	287	
	RORO (Trailer+container) til og fra skib pr. anløb	4.500	4.568	4.613	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	4.636	
	Driftstimer terminaltraktorer	389	389	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	
Andet gods	Skibsanløb, Kaj 20 - 28	208	208	213	219	224	230	235	241	247	253	259	265	271	277	283	289	295	301	307	313	319	325	331	337	343	349	355	361	367	373	379	385	
	Antal anløb	7	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Afhænger af aftale
	Skibsanløb, Skanseodden Kaj 41-42	208	208	213	219	224	230	235	241	247	253	259	265	271	277	283	289	295	301	307	313	319	325	331	337	343	349	355	361	367	373	379	385	
	Antal anløb	7	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	Afhænger af aftale
Samlet antal skibsanløb i alt		964	973	994	1.004	1.015	1.026	1.038	1.049	1.061	1.073	1.084	1.096	1.108	1.120	1.132	1.144	1.156	1.168	1.180	1.192	1.204	1.216	1.228	1.240	1.252	1.264	1.276	1.288	1.300	1.312	1.324	1.336	

## Lastbiler ved havneudvidelse

Beskrivelse	BASIS 2021	BASIS 2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		Usikkerhedsfaktor
		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		
		Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.	Ændring	Tot.			
Container	Antal lastbiler i alt	74.900	76.024	77.164	78.707	80.513	82.776	85.095	87.468	89.892	92.367	94.892	97.467	100.092	102.767	105.492																		