

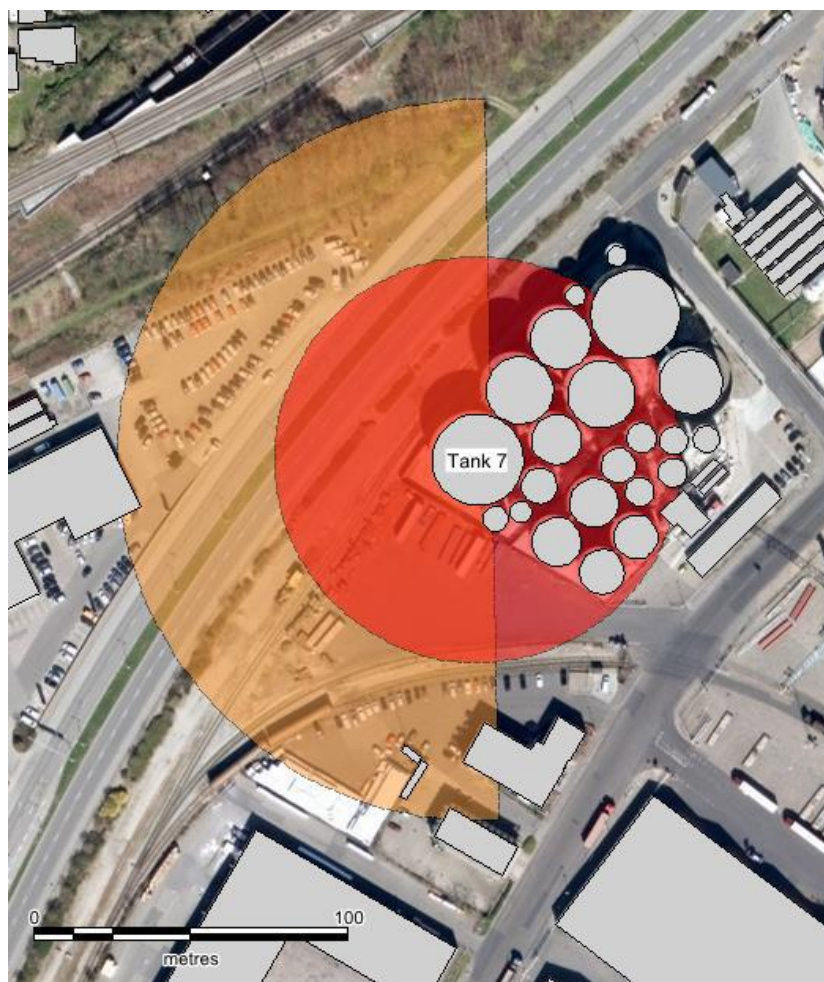
Nedenstående hændelsesforløb er beskrevet ud fra oplysninger fra Trekantområdets Brandvæsen, den fælleskommunale miljøvagt, Fredericia Spildevand & Energi, rapporten fra Teknologisk Institut, notatet fra NIRAS samt videoovervågningsfilm fra flere steder på havneområdet. Eneste undtagelse er videofiler, der er offentlig tilgængelig på kommunens hjemmeside <http://www.fredericia.dk/haendelse-den-3-februar-paa-havnen>, eller kan udleveres ved henvendelse til Fredericia Kommune.

[illegible]

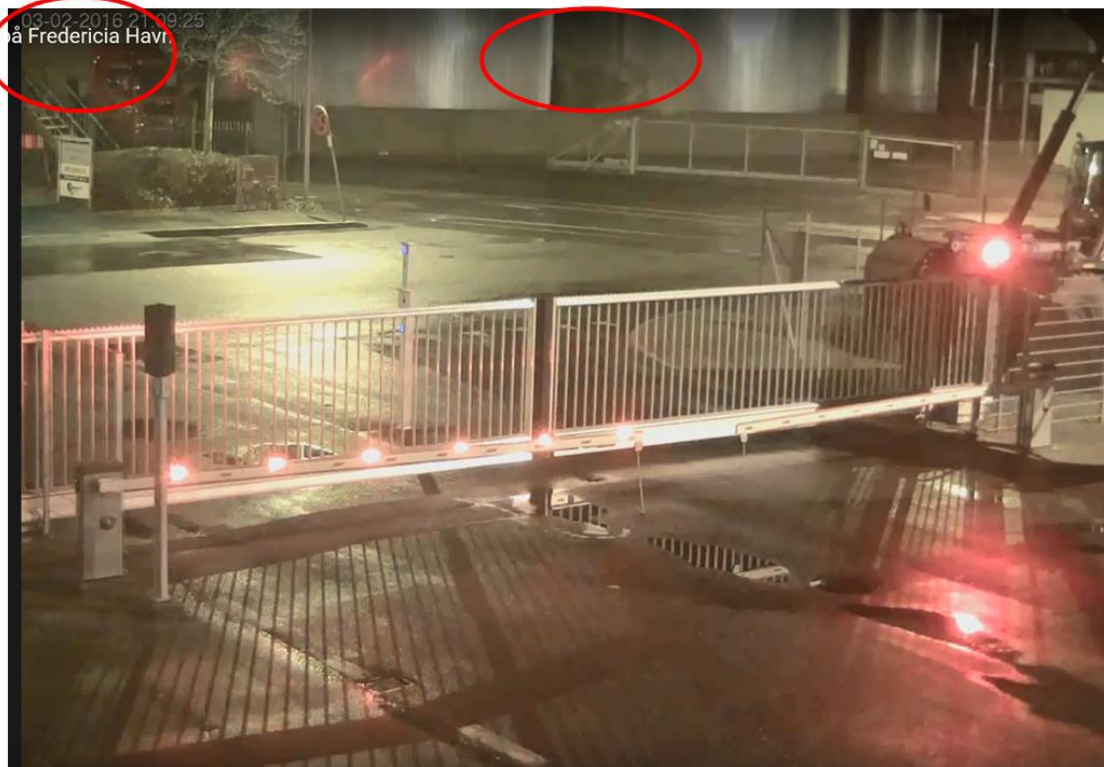
NIRAS har i deres notat udarbejdet nedenstående hændelsesbeskrivelse af spredningen af gødning fra tankanlægget. Fotos mv. er fra ADP's videoovervågningskamera:

Kl. 21:09:25

Tanken springer læk og gødningsvand fra lækken spredes momentant, fortrinsvist mod nord, nordvest, vest og sydvest som angivet i nedenstående figur:

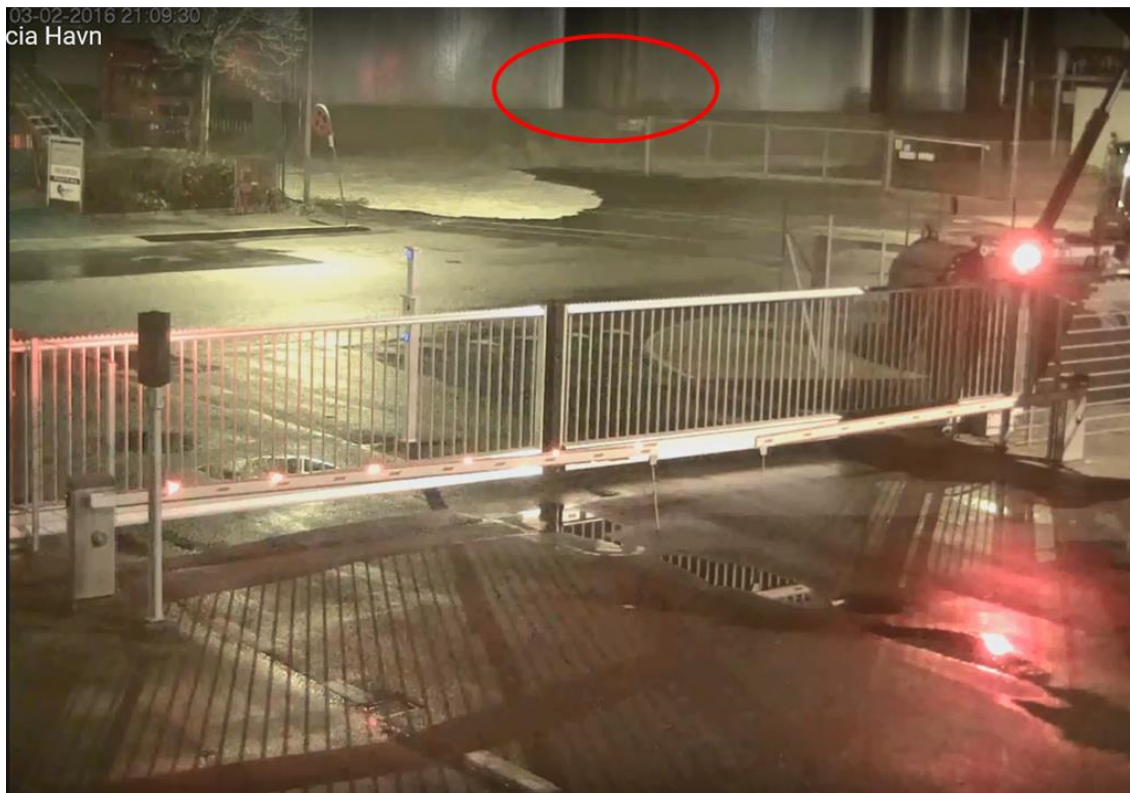


Der er tilstrækkelig hastighed og højde på gødningsvandet til at rykke en parkeret lastbil syd/sydpst for tanken fremad (rød markering til venstre). Der er stor højde på udstrømningen (rød markering til højre).



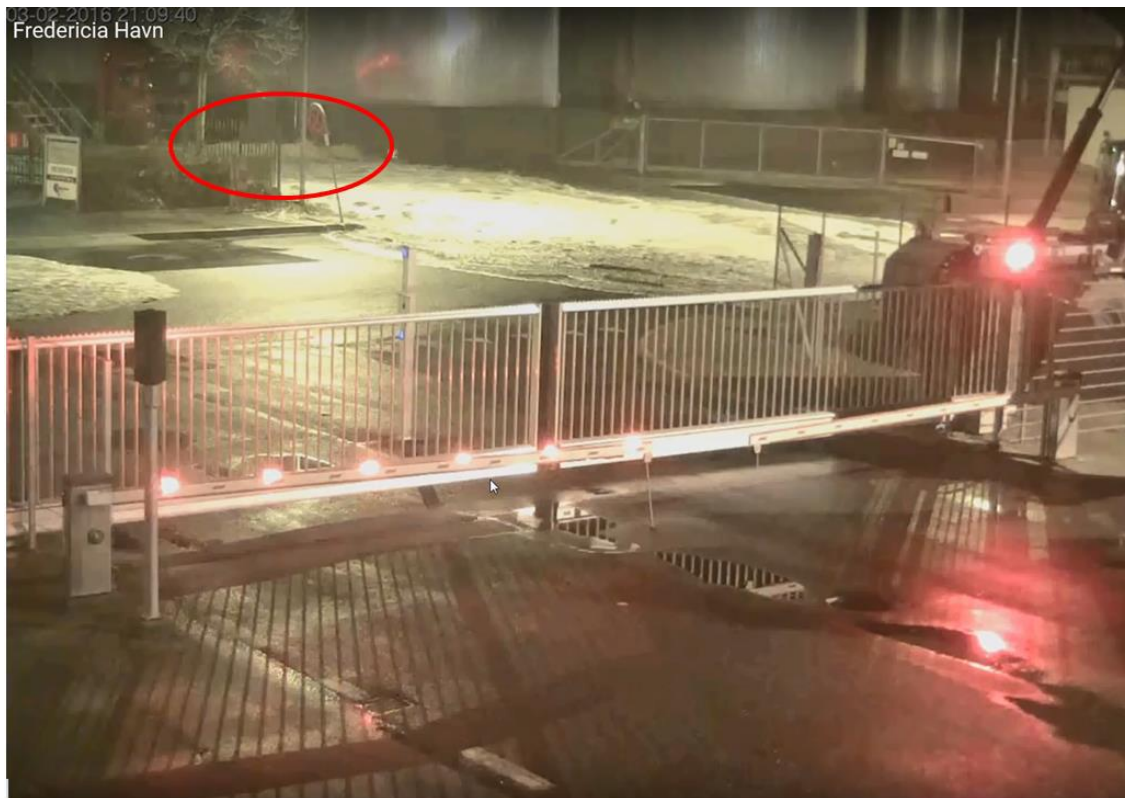
Kl. 21:09:30 (5 sekunder efter kollaps)

Den momentane udledning fra tank 7 er aftaget, og gødningsvandets afstrømning er nu domineret af gravitationsstrømning via terræn i retning mod øst/sydøst langs tankgården og jernbanen. Der ses stadig skvulp over tankgårdens mur (rød markering).



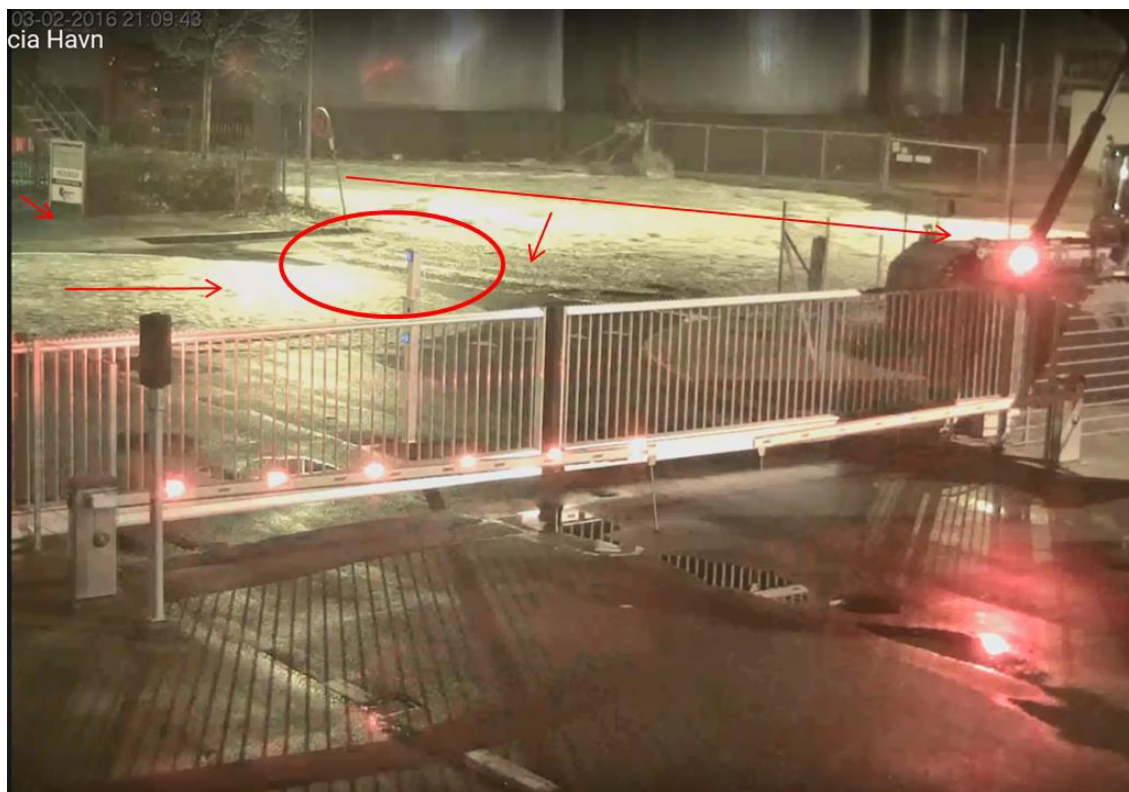
Kl. 21:09:40 (15 sekunder efter kollaps)

En bølge af gødningsvand på ca. 0,4-0,5 m's højde over terræn kommer strømmende mod øst/sydøst langs tankgården (rød markering). Denne bølge er tilbageskylsbølgen fra udslippet mod nord-nordvest, dvs. gødningsvand udledt mod nord-nordvest har ramt jernbanevolden og skylles retur.



Kl. 21:09:43 (18 sekunder efter kollaps)

Gødningsvand fra vest og nord løber sammen på Møllebugtvej og strømmer øst mod havnen på/langs jernbanen og Nordkajen.

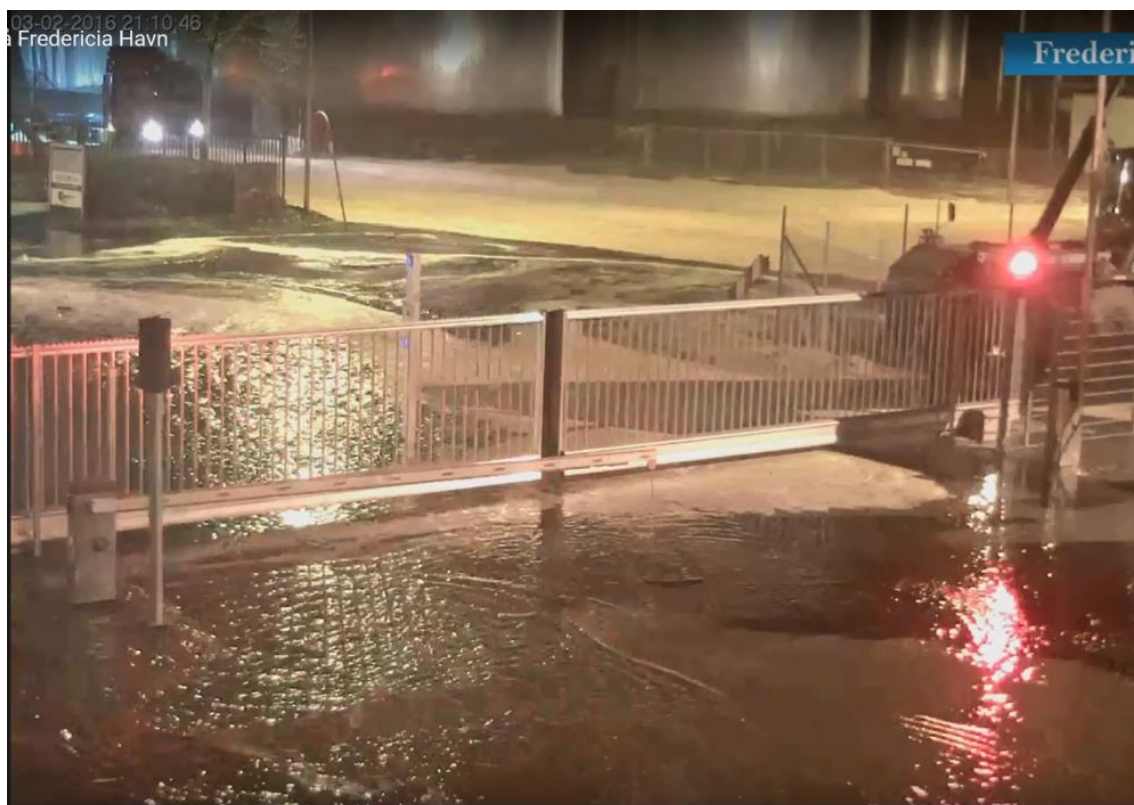


Kl. 21:09:51 (26. sekunder efter kollaps)

Gødningsvand begynder at strømme mod øst/sydøst til Pakhusvej også. Der ses støt strømning af gødningsvand fra vest og nord med retning mod øst/sydøst ad Pakhusvej, jernbanen og Nordkajen.



Kl. 21.10.46 (1 minut og 21 sekunder efter kollaps)
Samme strømningsbillede



Kl. 21:15:35 (4 minutter og 49 sekunder efter kollaps)

Strømningen ad Pakhusvej aftager i hastighed, fortsat strømning mod Nordkajen. Videoen slutter 21.34.30 (ca. 25 minutter efter kollaps) med samme strømningssbillede.



Fredericia Kommune har lavet nedenstående oversigtskort over spredningen af gødning, som det ses af ADP's videoovervågningskameraer på havnearealerne.



Nedenstående er oplysninger fra Trekantområdet Brandvæsen (mail af 10. marts 2016)

Kl. 21.15 ankom Trekantområdets Brandvæsen til området. Beredskabet konstaterede, at Strandvejen var spærret af en tank fra tankanlægget på Møllebugtvej 7, og at der var store mængder gødningsvand på Strandvejen, på arealerne på vejens modsatte side ved Autohuset Vestergaard, og på havneområdet. Ved Autohuset Vestergaard var et større antal biler blevet skubbet op til 50 meter i retning mod jernbaneskråningen.

Beredskabet konstaterede også, at tankgården omkring tankanlægget på Møllebugtvej 7 var delvist ødelagt ud mod Strandvejen og på sydsiden af tankanlægget. Flere tanke var kollapset i tankgården.

Beredskabets observationer blev bekræftet af den fælles kommunale miljøvagt, Erik Madsen, der ankom til skadestedet kl. ca. 21.50, tilkaldt af indsatsleder Jes Damgaard Andersen fra Trekantområdets Brandvæsen.

Kl. ca. 21.45 observerer beredskabet, at der er opstået ild mellem tankene i tankanlægget. Det er palmeolie, der er antændt. Branden udvikler sig kraftigt, og af sikkerhedsmæssige årsager trak beredskabet sig ud af området kl. ca. 0.45. først omkring kl. 2 om natten kunne beredskabet genoptage slukningsarbejdet. Slukningen af hovedbranden pågik indtil eftermiddagen den 4. februar, hvorefter der blev foretaget en række efterslukninger.

Nedenstående er oplysninger fra Fredericia Spildevand & Energi A/S (mail af 7. april 2016 og Fredericia Spildevand & Energi A/S' hjemmeside, www.frse.dk)

Kl. ca. 22 konstaterede driftspersonalet på Fredericia Centralrenseanlæg et alvorligt højt indhold af kvælstof i afløbet fra de procestanke, hvor den biologiske rensning af alt spildevand i Fredericia Kommune foregår. Fredericia Centralrenseanlæg er Danmarks næststørste renseanlæg, og har en kapacitet på 420.000 PE (personækvivalenter).

Kl. 23 vurderede Fredericia Spildevand & Energi A/S, at den biologiske renseproces var i alvorlig fare for at blive ødelagt, og at den derfor måtte kobles fra, så spildevandet kun blev rensset mekanisk før udledning til Lillebælt. Det betyder, at spildevandet fra dette tidspunkt udelukkende blev filtreret for større emner som toiletpapir mv. Der skete ingen fjernelse af kvælstof. Der blev udledt biologisk urensset spildevand til Lillebælt indtil kl. 9 den 4. februar 2016, hvor der igen blev åbnet for tilledningen til de biologiske procestanke. Først søndag den 7. februar fungerede den biologiske rensning igen tilfredsstillende.

Nedenstående oplysninger er Fredericia Kommunes egne.

Den 5. februar 2016 blev det først muligt at påbegynde oprydningen af udslippet af gødning og palmeolie på selve havneområdet. Tankanlægget var stadig afspærret af sikkerhedsmæssige årsager.

Den egentlig oprydning af tankanlægget blev først igangsat den 7. marts 2016, da tankanlægget var afspærret af Sydøstjyllands Politi af efterforskningsmæssige årsager.

Samlet set gik der ca. halvandet døgn fra tankens kollaps til tømning og rensning af regnvand- og spildevandsledninger kunne iværksættes. I den periode kunne gødningsvand løbe uhindret ud i Lillebælt.