

Mette Schjødt

Fra: Erik Madsen <Erik.Madsen@middelfart.dk>
Sendt: 8. april 2016 09:03
Til: Mette Schjødt
Emne: SV:

Hej Mette

Din fremstilling er i overensstemmelse med min opfattelse, og jeg har ikke de store kommentarer til nedenstående. Meldingen fra beredskabet og derfor min opfattelse, da jeg kom frem til skadesstedet var, at der var kollapsede en 10.000 m3 tank med urea ud over Strandvejen, hvilket forårsagede følgeskaderne med brand og kollaps af yderligere siloer.

Venlig hilsen

Erik Madsen



Middelfart
KOMMUNE

Natur- og Miljøafdelingen

Middelfart Kommune

Østergade 21

5580 Nørre Aaby

<http://www.middelfart.dk/>

Telefon +45 8888 5500

Direkte +45 8888 4918

Fax + 45 8888 5501

Fra: Mette Schjødt [mailto:mette.schjodt@fredericia.dk]

Sendt: 1. april 2016 12:03

Til: Erik Madsen

Emne:

Hej Erik

Vil du som miljøvagt, og første miljø-ressourceperson på skadestedet gennemlæse nedenstående hændelsesbeskrivelse og vurdere, om den stemmer overens med dine observationer?

Sagsfremstilling

Hændelsesbeskrivelse

Onsdag den 3. februar 2016 kollapsede flere tanke, og der udbrød brand i et tankanlæg på Møllebugtvej 7, 7000 Fredericia. Tankanlægget er etableret på lejet grund, men drives af virksomhederne Nagro A/S og Dan Gødning A/S.

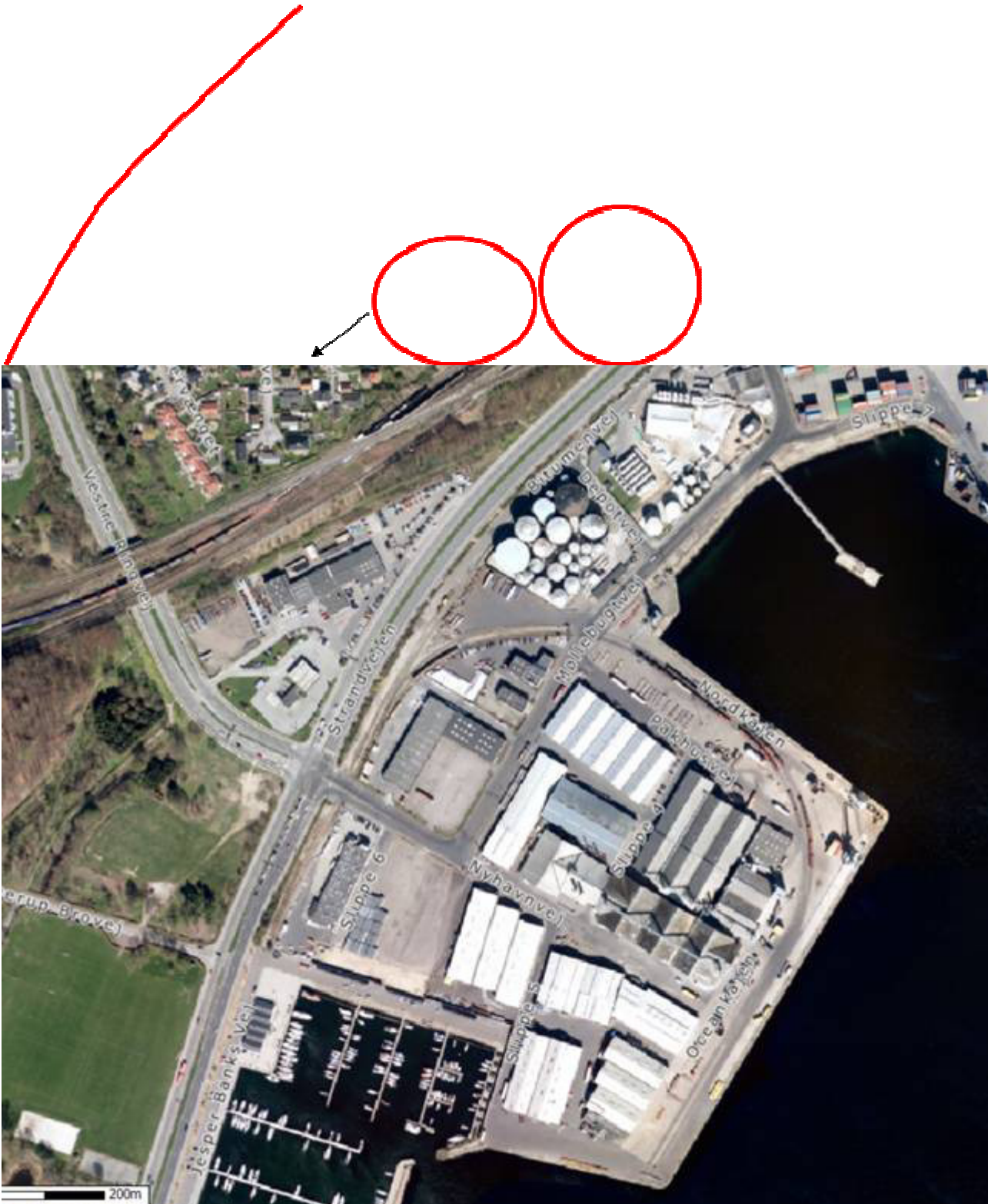
Den politimæssige efterforskning af hændelsen på Møllebugthavnen den 3. februar 2016 er endnu ikke afsluttet, og den forventes at fortsætte i 3-6 måneder.

Hændelsesforløbet er heller ikke fuldstændigt kortlagt, dette afventer ligeledes politiets efterforskning.

På nuværende tidspunkt kan det oplyses, at beredskabet fra Trekantområdet Brandvæsen ankommer til skadestedet onsdag d. 3. februar kl. ca. 21.15 og konstaterer, at Strandvejen er spærret af en tank fra tankanlægget på Møllebugtvej 7, og at der er store mængder gødning på Strandvejen, på den anden side af Strandvejen ved Autohuset Vestergaard (Strandvejen 220) og på havneområdet "Møllebugthavnen" i retning af Lillebælt. Ved Autohuset Vestergaard er biler skubbet op til 50 meter i retning mod en skråning mod jernbanen. Beredskabet observerer også store mængder palmeolie fra tankanlægget på Møllebugtvej 7, på Oceankajen, Møllebugthavnen og på sporarealet mellem tankanlægget og Strandvejen.

↓
Autohuset Vestergaard

Oceankajen
↙



Oversigtskort over Møllebugthavnen og Autohuset Vestergaard.

De konstaterede også, at tankgården omkring tankanlægget på Møllebugtvej 7 er delvist ødelagt ud mod Strandvejen og på sydsiden af tankanlægget. Derudover er flere tanke kollapsede i tankgården, herunder en 10.000 m³ tank, som indeholder gødning.

Beredskabets observationer kan bekræftes af den fælleskommunale miljøvagt, Erik Madsen, der ankom til skadestedet kl. ca. 21.50, tilkaldt af indsatsleder Jes Damgaard Andersen.

Tilbageværende tankgård

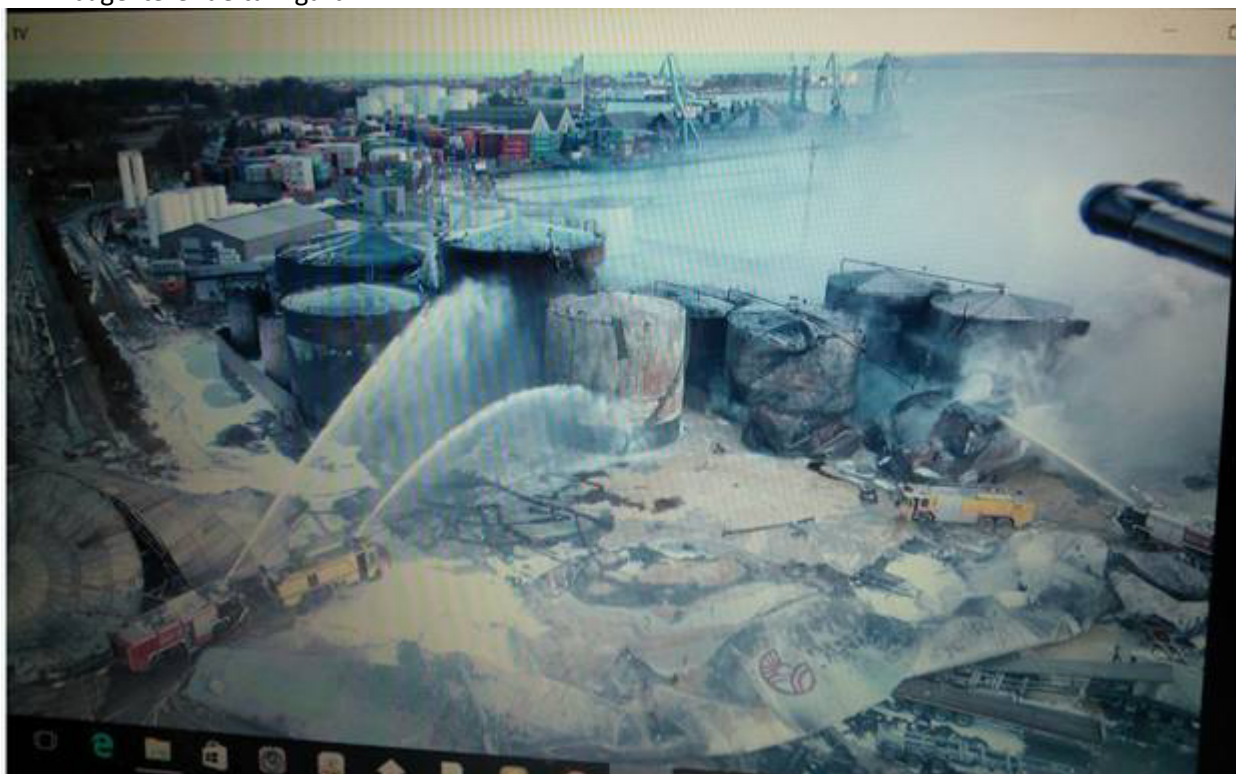


Foto taget den 4. februar 2016

Kl. 22, dvs. knap en time efter skaden er opstået, observerer beredskabet, at der er opstået brand mellem tankene i tankgården.

Branden udvikler sig kraftigt, og af sikkerhedsmæssige årsager trækker beredskabet sig ud af området ca. kl.0.45. Først ca. kl. 2 kan beredskabet genoptage slukningsarbejdet. Slukningen af hovedbranden pågår indtil torsdag eftermiddag, hvorefter der foretages en række efterslukninger.

Af sikkerhedsmæssige årsager var Møllebugthavnen afspærret indtil fredag den 5. februar omkring middag. Først på dette tidspunkt var det muligt at påbegynde oprydningen efter udslippet af gødning og palmeolie på havnearealet.

Det betyder, at det ikke har været muligt at etablere afspærring/opsamling af gødning og palmeolie på havnearealet fra tankenes kollaps og under brandslukningen.

Der blev udlagt en flydespærre til inddæmning af palmeolie tværs over havnebassinet. På trods heraf er der efterfølgende konstateret gødning på kysten i Fredericia, Middelfart og Hedensted Kommune.

Fredag den 5. februar 2016 er tankanlægget på Møllebugtvej 7 stadig afspærret af sikkerhedsmæssige årsager. Der er stadig lækager af hhv. palmeolie og gødning fra svært skadede tanke i tankanlægget. Det er ikke muligt at stoppe lækagerne, men der etableres voldafskærmning med sand så spildet holdes inde på virksomhedens område.

Af efterforskningsmæssige årsager har Møllebugtvej 7 været afspærret af politiet indtil den 7. marts 2016. For at muliggøre politiets efterforskning er der blevet fjernet palmeolie i tankområdet. Oprydningen i tankområdet kunne først igangsættes herefter.

På baggrund af afløbsforholdene, terrænhældningen, iagttagelser af beredskabet og den fælleskommunale miljøvagt, oplysninger fra beredskabsstyrelsen, oplysninger fra Fredericia Spildevand og Energi A/S, analyser af jord og palmeolie, fotodokumentation og optagelser fra et overvågningskamera på Møllebugthavnen vurderer Fredericia Kommune, at det med sikkerhed kan fastslås, at langt størstedelen af de gødningsprodukter, der har været i tankene på tidspunktet for kollaps af tankene og tankgården, er ledt ud i Lillebælt.

Gødningen er ledt til Lillebælt enten via regnvandsbrønde på havnearealet, Autohuset Vestergaard og på Strandvejen, via overfladeafstrømning på terrænet, der hælder i retning mod Lillebælt, eller via

spildevandssystemet til Fredericia Centralrenseanlæg, hvor spildevandet er løbet urensset gennem renseanlægget og herfra ud i Lillebælt. Derudover er der efterladt en restforurening med gødning i jorden på de ubefæstede arealer i området. Denne gødning vil på sigt kunne sive med grundvandet ud i Lillebælt, med mindre der etableres afværgeforanstaltninger herfor.

Der er opsamlet meget begrænsede mængder gødning i skyllevand fra regnvandsledninger og fra tømning af spildevandsledninger på havnearealet. Der gik ca. 1½ døgn fra tankenes kollaps til skylning af ledningerne kunne iværksættes. I denne periode har gødningen kunnet løbe ud i Lillebælt uhindret. Fredericia Kommune vurderer derfor, at der ud af den samlede mængde gødning er bortskaffet meget begrænsede mængder gødning med skyllevandet.

På baggrund af Naturstyrelsens målinger af vandkvaliteten i Lillebælt og kvælstofs negative indvirken på marine områders økologiske tilstand vurderer Fredericia Kommune, at der er overhængende fare for miljøskade som følge af udledningen af gødning fra Dan Gødning A/S's tankanlæg til Lillebælt.

Venlig hilsen

Mette Schjødt

Miljøsagsbehandler

Miljø

Direkte nummer: 72107648

Mobil: 41318742

E-mail: mette.schjodt@fredericia.dk

Adresse: Gothersgade 20, 7000 Fredericia

|



FREDERICIAKOMMUNE

